



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ – ΑΙΔΗΨΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΠΕΡΙ/ΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/νση: Κεντρική πλατεία Ιστιαίας  
Τ.Κ.: 34200, Ιστιαία Ευβοίας

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΠΙΚΩΝ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ  
ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ  
ΠΟΛΕΩΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΣΤΙΑΙΑΣ-ΑΙΔΗΨΟΥ

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**«Τοπικές Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στο Οδικό Δίκτυο εντός του Σχεδίου Πόλεως Ιστιαίας του Δήμου Ιστιαίας - Αιδηψού»**

Η παρούσα συντάσσεται κατόπιν του υπ' αριθμ. 11211 / 18-09-2020 εγγράφου του Δημάρχου Ιστιαίας - Αιδηψού, κ. Κοντζιά Ιωάννη, και αφορά διάφορες προτάσεις Τοπικών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στο Οδικό Δίκτυο εντός του Σχεδίου Πόλεως Ιστιαίας. Οι παρεμβάσεις που προτείνονται αποσκοπούν κατά κύριο λόγο στην κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση και την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων στον πυρήνα και τις εισόδους της πόλης της Ιστιαίας λαμβάνοντας υπόψη παρατηρήσεις σχετικά με τον κυκλοφοριακό φόρτο, τους διαθέσιμους χώρους στάθμευσης και τα προβλήματα που παρουσιάζονται καθ' όλη την περίοδο του έτους.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται με την παρούσα, προκύπτουν λόγω του γεγονότος ότι πολλοί δρόμοι στην υπ' όψιν περιοχή έχουν χαρακτήρα αμφίδρομης κυκλοφορίας (διπλής κατεύθυνσης) χωρίς όμως να διαθέτουν το κατάλληλο πλάτος, ενώ επιπρόσθετα η στάθμευση των οχημάτων στην μία πλευρά του δρόμου (π.χ. οδός Σκύρου, τμήμα της οδού Μπότσαρη μεταξύ των Ο.Τ. 116, 117 και 118 ή τμήμα της οδού Κριεζώτου μεταξύ των Ο.Τ. 33 και 34) ή ακόμα και εκατέρωθεν αυτών (π.χ. οδός Τζαβέλα ή το τμήμα της οδού Εθν. Αντιστάσεως μεταξύ των Ο.Τ. 65 και 66) κάνουν αδύνατη την ομαλή και αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων ειδικά σε ώρες κυκλοφοριακής αιχμής, με συχνό επακόλουθο το μποτιλιάρισμα στις διασταυρώσεις των οδών αυτών (πχ. διασταύρωση οδού Τζαβέλα με Αθ. Κορφιάτη ή διασταύρωση οδού Σκύρου με Στριμμένου κτλ). Τα παραπάνω προβλήματα εντείνονται τους καλοκαιρινούς μήνες (τουριστική περίοδος) καθώς ο κυκλοφοριακός φόρτος υπερπολλαπλασιάζεται.

Αναλυτικά, οι κυκλοφοριακές παρεμβάσεις που προτείνονται έχουν ως εξής:

- **1. Πεζοδρομήσεις Οδών:**

1. Πεζοδρόμηση της Ανώνυμης οδού μεταξύ των Ο.Τ. 122 και 124, πίσω και νοτίως του Ι.Ν. Κοιμήσεως της Θεοτόκου.

2. Παρέμβαση για την αποτροπή εισόδου οχημάτων του ήδη θεσμοθετημένου πεζοδρόμου (αναθεώρηση του σχεδ. Πόλεως Ιστιαίας) με την υπ'αρ. 6968 ΕΠΑ/19-10-88 Απόφαση Νομάρχη Ευβοίας μεταξύ των Ο.Τ.54 και Ο.Τ.55 η οποία παρόλο που είναι προβλεπόμενος πεζόδρομος βάση του Εγκεκριμένου Ρυμοτομικού Σχεδίου πόλεως σήμερα διασχίζεται από οχήματα. Η παρέμβαση αφορά την τοποθέτηση χιαστί, κατάλληλων εμποδίων (κολωνάκια).
3. Πεζοδρόμηση της οδού Θερμοπυλών μεταξύ των Ο.Τ. 58 και 59, η οποία γειτνιάζει δυτικά με την Τράπεζα Πειραιώς.
4. Πεζοδρόμηση της Ανώνυμης οδού μεταξύ των Ο.Τ. 46 και 48 (πλατεία - "Κάτω Πλάτανος")

Οι παραπάνω πεζοδρομήσεις θα υλοποιηθούν με την τοποθέτηση της κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης και την τοποθέτηση διατάξεων αποτροπής εισόδου οχημάτων π.χ. στυλίσκοι, κώνοι, κολωνάκια κτλ.

Μέριμνα θα ληφθεί για την είσοδο-έξοδο και στάθμευση οχημάτων μόνο των μονίμων κατοίκων στις παρόδους ιδιοκτησίες.

- **2. Αναδιαμόρφωση και επαναρύθμιση της κυκλοφορίας σε κόμβους αυξημένου κυκλοφοριακού φόρτου.**

1. Επαναρύθμιση της κυκλοφορίας περιμετρικά του Ο.Τ. 13α (διασταύρωση οδών Γιαν. Σκαρίμπα και Δημ. Φιλαρέτου) με μονοδρόμηση και καθολική απαγόρευση στάθμευσης στην ανώνυμη οδό μεταξύ των Ο.Τ. 13 και 13α.

- **3. Αναδιαμόρφωση και επαναρύθμιση της κατεύθυνσης κυκλοφορίας οδών.**

1. Μονοδρόμηση του τμήματος της Οδού Στριμμένου, από την διασταύρωση με την Οδό Σκύρου μέχρι την διασταύρωση με την Οδό Χαραχλιάνη, με κατεύθυνση προς την Οδό Χαραχλιάνη.
2. Αλλαγή κατεύθυνσης (αντιδρόμηση) του τμήματος της Οδού Αντωνίου Γιαννιού, από την διασταύρωση με την Οδό Σάμου έως την οδό Στριμμένου, με κατεύθυνση προς την Οδό Στριμμένου.
3. Μονοδρόμηση της οδού Σκύρου, από την διασταύρωση με την Οδό Στριμμένου έως το πέρας, μεταξύ των Ο.Τ.70 & 69 με κατεύθυνση προς το Ο.Τ. 72.
4. Μονοδρόμηση της Οδού Μπότσαρη, από την διασταύρωση με την Οδό 25ης Μαρτίου έως την Οδό Αντωνίου Γιαννιού με κατεύθυνση προς την Οδό Αντωνίου Γιαννιού.
5. Μονοδρόμηση τμήματος της Οδού Εθνικής Αντιστάσεως από την διασταύρωση με την Οδό 8ης Μαΐου (Ταχυδρομείο) έως την διασταύρωση με την Οδό Σκύρου, με κατεύθυνση προς την Οδό 8ης Μαΐου.

6. Μονοδρόμηση τμήματος της Οδού Μιαούλη από την διασταύρωση με την Οδό 8ης Μαΐου έως την διασταύρωση με την Οδό 28ης Οκτωβρίου με κατεύθυνση προς την Οδό 8ης Μαΐου.
7. Μονοδρόμηση του υπόλοιπου τμήματος της Οδού Κριεζώτου, από την διασταύρωση της με την Οδό Μπαλαλαίων έως το πέρας της στην Οδό Τζαβέλα, με κατεύθυνση προς την Οδό Τζαβέλα.
8. Μονοδρόμηση τμήματος της Οδού Τζουμαγιάς, μεταξύ των Ο.Τ. 69, 70 και των Ο.Τ. 67, 68, έως την διασταύρωση της με την Οδό Γεωργ. Χαραχλιάνη, με κατεύθυνση προς την Οδό Γεωργ. Χαραχλιάνη.
9. Μονοδρόμηση της ανώνυμης Οδού μεταξύ του Ο.Τ. 66 και του Ο.Τ. 67, με κατεύθυνση προς την Οδό Τζουμαγιάς.
10. Μονοδρόμηση της Οδού Κέας μεταξύ του Ο.Τ. 61 και του Ο.Τ. 62, με κατεύθυνση προς την Οδό Σκύρου.
11. Μονοδρόμηση της Οδού Ικαρίας μεταξύ του Ο.Τ. 59 και του Ο.Τ. 60, με κατεύθυνση προς την Οδό Στριμμένου.
12. Μονοδρόμηση της ανώνυμης Οδού μεταξύ του Ο.Τ. 92 και του Ο.Τ. 92α, με κατεύθυνση προς την Οδό Στριμμένου.
13. Μονοδρόμηση της Οδού Κων/νου Σκιαδά μεταξύ του Ο.Τ. 88 και του Ο.Τ. 89, με κατεύθυνση προς την Οδό Γεωργ. Χαραχλιάνη.
14. Μονοδρόμηση της Οδού Βαλτετσίου μεταξύ του Ο.Τ. 64 και των Ο.Τ. 58, 59, από την διασταύρωση της με την Οδό 8ης Μαΐου έως και την διασταύρωση της με την Οδό Σκύρου, με κατεύθυνση προς την 8ης Μαΐου.
15. Μονοδρόμηση της Οδού Βαλτετσίου μεταξύ του Ο.Τ. 62 και του Ο.Τ. 63, από την διασταύρωση της με την Οδό Γεωργ. Χαραχλιάνη έως και την διασταύρωση με την Οδό Σκύρου, με κατεύθυνση προς την Οδό Γεωργ. Χαραχλιάνη.
16. Αλλαγή κατεύθυνσης (αντιδρόμηση) της ανώνυμης οδού μεταξύ του Ο.Τ. 35 και του Ο.Τ. 37, ανατολικά του Δημαρχείου Ιστιαίας, με κατεύθυνση προς την Οδό Κριεζώτου
17. Μονοδρόμηση της Οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, μεταξύ του Ο.Τ. 123 και του Ο.Τ. 124, με κατεύθυνση προς τον Ι.Ν. Κοιμήσεως της Θεοτόκου.
18. Μονοδρόμηση της Οδού Ψαρρών, μεταξύ του Ο.Τ. 125 και του Ο.Τ. 127, με κατεύθυνση προς την Οδό Μπαλαλαίων.
19. Αλλαγή κατεύθυνσης (αντιδρόμηση) της οδού Αγγ. Γοβιού, μεταξύ του Ο.Τ. 113 και του Ο.Τ. 114, από την διασταύρωση με την Οδό 25ης Μαρτίου έως και την διασταύρωση με την Οδό Δημάρχου Αντωνίου Γιαννιού, με κατεύθυνση προς την Οδό 25ης Μαρτίου.

20. Μονοδρόμηση τμήματος της Οδού Δημ. Σταμπόρη, από την διασταύρωση της με την Οδό Μπαλαλαίων έως και την διασταύρωση της με την Οδό Κών/νου Τσάκαλου, με κατεύθυνση προς την Οδό Κών/νου Τσάκαλου.
21. Μονοδρόμηση της Οδού Ελευθερίου Βενιζέλου, από την αρχή της στο ύψος του Νεκροταφείου Ιστιαίας έως το πέρας της, στην διασταύρωση με την Οδό Δημ. Σταμπόρη, στο Ο.Τ. 127, με κατεύθυνση προς την Οδό Δημ. Σταμπόρη.
22. Μονοδρόμηση τμήματος της Οδού Ανδρούτσου (Ειρηνοδικείο), από την διασταύρωση της με την οδό Ελευθ. Βενιζέλου, έως την διασταύρωση της με την Οδό 25ης Μαρτίου, με κατεύθυνση προς την Οδό Ελευθ. Βενιζέλου.
23. Μονοδρόμηση τμήματος της ανώνυμης Οδού μεταξύ του Ο.Τ. 143 και του Ο.Τ. 144 (Νεκροταφείο), με κατεύθυνση προς την Οδό Ελευθ. Βενιζέλου
24. Μονοδρόμηση τμήματος της ανώνυμης Οδού μεταξύ του Ο.Τ. 143 και του Ο.Τ. 140α, με κατεύθυνση προς την Οδό 25ης Μαρτίου.
25. Μονοδρόμηση τμήματος της ανώνυμης Οδού μεταξύ του Ο.Τ. 139 (Αγ. Νικόλαος / Παιδική Χαρά) και του Ο.Τ. 135, από την διασταύρωση της με την οδό Ελευθ. Βενιζέλου, έως την διασταύρωση της με την Οδό 25ης Μαρτίου, με κατεύθυνση προς την Οδό 25ης Μαρτίου.
26. Μονοδρόμηση της Οδού Δημ. Παπανικολάου μεταξύ των Ο.Τ 104-107 και Ο.Τ 105-106, με κατεύθυνση προς την Οδό 25ης Μαρτίου.
27. Μονοδρόμηση της Οδού Τζαβέλα, από την διασταύρωση με την Οδό Αθαν. Κορφιάτη έως την διασταύρωση με την Οδό Δημάρχου Καραγκούνη (ΚΤΕΛ), με κατεύθυνση προς το ΚΤΕΛ.
28. Μονοδρόμηση της ανωνύμου Οδού μεταξύ των Ο.Τ 32 και 31, από την διασταύρωση με την Οδό Τζαβέλα έως την διασταύρωση με την Οδό Σκοπέλου, με κατεύθυνση προς την Οδό Σκοπέλου.
29. Μονοδρόμηση της Οδού Σκοπέλου από την διασταύρωση στην Οδό Δημάρχου Καραγκούνη έως την διασταύρωση της με την Οδό Αθαν. Κορφιάτη, με κατεύθυνση προς την Οδό Αθαν. Κορφιάτη.
30. Μονοδρόμηση της Ανωνύμου Οδού μεταξύ των Ο.Τ. 18 - 19 - 22 - 23 - 24 από την διασταύρωση με την Οδό Δημ. Βούλγαρη έως την διασταύρωση με την Οδό Αθαν. Κορφιάτη, με κατεύθυνση προς την Οδό Αθαν. Κορφιάτη.
31. Μονοδρόμηση τμήματος της Οδού Αθαν. Κορφιάτη από την διασταύρωση με την Ανώνυμη Οδό μεταξύ των Ο.Τ. 18 - 19 - 22 - 23 - 24 στο ύψος του Ο.Τ. 27α, έως την διασταύρωση με την Οδό Τζαβέλα, με κατεύθυνση προς την Οδό Τζαβέλα.
32. Μονοδρόμηση τμήματος της Οδού Εθνικού Σταδίου, από την διασταύρωση της με την Ανώνυμη Οδό μεταξύ των Ο.Τ. 289 και 290 έως την συμβολή της με την Οδό Αθαν. Κορφιάτη, με κατεύθυνση προς την Οδό Αθαν. Κορφιάτη.

33. Μονοδρόμηση της Οδού Λιθαδιώτη από την διασταύρωση της με την Οδό 28ης Οκτωβρίου (Κάτω Πλάτανος), έως την διασταύρωση της με την Οδό Μπαλαλαίων, με κατεύθυνση προς την Οδό Μπαλαλαίων.
34. Μονοδρόμηση του υπόλοιπου τμήματος της Οδού Μπαλαλαίων, από την αρχή της στην διασταύρωση με την Οδό Δημάρχου Καραγκούνη (ΚΤΕΛ), έως την διασταύρωση της με την Οδό Λιθαδιώτη, με κατεύθυνση προς την Οδό Λιθαδιώτη.
35. Μονοδρόμηση της Οδού Κανάρη, από την αρχή της στην διασταύρωση της με την Οδό Λιθαδιώτη στο ύψος του Ο.Τ. 41, μέχρι το πέρας της, στον κόμβο και την διασταύρωσή της με τις Οδούς Βασ. Αμαλίας - Δημ. Φιλαρέτου - Δημάρχου Καραγκούνη, με κατεύθυνση προς τον κόμβο.

#### **4. Απαγόρευση Στάθμευσης**

Απαγόρευση στάθμευσης γενικής επιβάλλεται σε όλους τους δρόμους που προτείνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Γενικός κανόνας είναι η απαγόρευση στάθμευσης σε μονόδρομους στην μία πλευρά του δρόμου με εναλλαγή των πλευρών κατά τους μονούς και ζυγούς μήνες.

Ολική απαγόρευση στάθμευσης προβλέπεται τοπικά σε δρόμους με υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο.

Οι προτάσεις ρυθμίσεων απαγόρευσης στάθμευσης φαίνονται στα συνημμένα σχέδια.

Μέτρα αποτροπής στάθμευσης θα πρέπει να ληφθούν επίσης και στις διασταυρώσεις των μονόδρομων με άλλους δρόμους όπου παραχωρείται η προτεραιότητα.

Η απαγόρευση στάθμευσης προβλέπεται να γίνει επί του δρόμου ο οποίος έχει την προτεραιότητα κυκλοφορίας και επί της πλευράς του όπου διασταυρώνεται με τον μονόδρομο. Η πλήρης απαγόρευση στάθμευσης θα είναι σε μήκος 3 μέτρα και θα εξασφαλίζεται με σήμανση επί του οδοστρώματος ή κολωνάκια.

#### **5. Προτεινόμενη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.**

Η εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την πόλη της Ιστιαίας, βασίζεται σε πολύ μεγάλο βαθμό στην τοποθέτηση και εφαρμογή της αναγκαίας κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προτεινόμενες ρυθμίσεις σε κάθε περίπτωση, αλλά και στην κατάργηση υφιστάμενης σήμανσης σε περιπτώσεις που αυτή δεν εξυπηρετεί.

5.1. Πινακίδες Σήμανσης οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ



P-7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα



P-2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας



P-50b Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά



P-50a Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά



P-29 Απαγορεύεται η αναστροφή (στροφή κατά 180°).



P-27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή



P-28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή



P-49 Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός.



P-51b Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός ή δεξιά.



P-51a Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός ή αριστερά.



P-40 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.

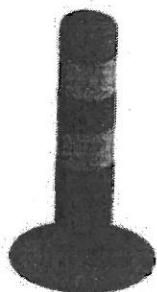


P-41 Απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους μονούς μήνες.



P-42 Απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους ζυγούς μήνες.

Επίσης εκτός από τις πινακίδες σήμανσης ,προτείνεται να τοποθετηθούν κολωνάκια σήμανσης στις λωρίδες που απαγορεύεται η στάθμευση και στις διασταυρώσεις μονόδρομων με οδούς προτεραιότητας όπως έχει περιγραφεί στην παρ.4.



Εικόνα : Κολωνάκι σήμανσης

## 5.2 Προδιαγραφές για κατακόρυφη σήμανση

### 5.2.1 Συσσώρευση

Σύμφωνα με την Εγκύκλιο 1/92 της ΔΜΕΟ/ΥΠΕΧΩΔΕ για τη διασφάλιση της εύκολης και αποτελεσματικής αντίληψης και κατανόησης του μηνύματος των κυκλοφοριακών πινακίδων, πρέπει κατά το δυνατόν, να αποφεύγεται η συσσώρευση τους (σε μια θέση ή σε έναν ιστό). Κατά κανόνα πρέπει:

- Να μην τοποθετούνται πάνω από τρεις (3) πινακίδες στον ίδιο ιστό (χωρίς βέβαια να προσμετρώνται στον αριθμό αυτό ενδεχόμενες πρόσθετες πινακίδες, τυποποιημένου μηνύματος, σύμφωνα με τις αντίστοιχες προβλέψεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας).
- Να μην τοποθετούνται πάνω από δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες στον ίδιο ιστό (εάν όμως, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, υπάρχουν ήδη τρεις πινακίδες, τότε μόνο μια από αυτές μπορεί να απευθύνεται στη ρέουσα κυκλοφορία).
- Η πινακίδα αναγγελίας διαβάσεως πεζών Π-21 πρέπει να τοποθετείτε πάντα μονή της.
- Σε υπεραστικές οδούς οι πινακίδες παραχώρησης προτεραιότητας (P-1 και P-2) πρέπει να τοποθετούνται μόνες τους. Σε ιστούς σηματοδοτών πρέπει να τοποθετούνται πάντα πάνω από τους σηματοδότες αυτούς (σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να συνδυασθούν με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-1).
- Οι προειδοποιητικές πινακίδες (αναγγελίας κινδύνων) μπορούν να τοποθετηθούν στον ίδιο ιστό με μια ρυθμιστική πινακίδα (πλην των P-1, P-2) για διευκρίνιση της αιτίας και του σκοπού της επιβαλλόμενης ρύθμισης ή απαγόρευσης.

### 5.2.2 Μέγεθος Πινακίδων

Το μέγεθος των πινακίδων επιλέγεται συνήθως σε σχέση με την ταχύτητα που κινούνται τα οχήματα, δηλαδή με την κατηγορία της οδού. Επίσης, το μέγεθος των πινακίδων περιορίζεται κυρίως από λόγους διαθέσιμου χώρου, ιδιαίτερα στις αστικές περιοχές, και αισθητικής. Σε χωρία και σε επαρχιακές οδούς με έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας τοποθετούνται πινακίδες μικρού μεγέθους. Σύμφωνα με τις προδιαγραφές οι μικρού μεγέθους πινακίδες έχουν:

- διάμετρο 0,450 μ., όταν είναι κυκλικές.
- πλευρά 0,600 μ, όταν είναι ισόπλευρα τρίγωνα.
- γράμματα ύψους 0,100 μ, όταν είναι πληροφορικές.

Η οκταγωνική μικρή πινακίδα του STOP περιγράφεται σε κύκλο διαμέτρου 0,600 μ.

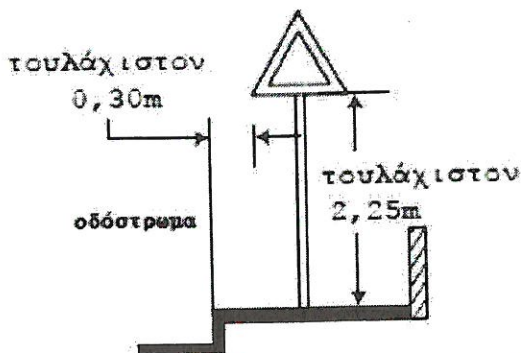
### 5.2.3 Θέση Τοποθέτησης

Σε οδούς διπλής κατεύθυνσης, οι πινακίδες πρέπει να τοποθετούνται μόνο στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση των οχημάτων στα οποία αναφέρεται το περιεχόμενο της πινακίδας

Σε οδόστρωμα τριών ή περισσότερων λωρίδων κυκλοφορίας με κεντρική νησίδα, επιβάλλεται η τοποθέτηση της πινακίδας και επί της νησίδας.

Σε μονόδρομους, οι πινακίδες πρέπει να τοποθετούνται μόνο στην δεξιά πλευρά της οδού εκτός εάν δεν το επιτρέπουν οι συνθήκες ορατότητας ή λωρίδες κυκλοφορίας είναι περισσότερες από μία τότε επιβάλλεται η τοποθέτηση και στις δύο πλευρές του δρόμου.

Η απόσταση του κατώτερου άκρου της πινακίδας μέχρι την επιφάνεια του πεζοδρομίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 2,25 μ., όπως φαίνεται στην Εικόνα τοποθέτησης πινακίδας, ώστε να μην παραβιάζεται ο χώρος κυκλοφορίας πεζών και ποδηλάτων. Η απόσταση αυτή πρέπει να τηρείται κατά το δυνατόν ενιαία για πινακίδες της ίδιας κατηγορίας κατά μήκος του ίδιου δρόμου. Σε κατοικημένη περιοχή, η ελάχιστη απόσταση από τον άξονα του ιστού μέχρι το άκρο του οδοστρώματος είναι 0,50 μ και όταν δεν επαρκεί ο χώρος η απόσταση αυτή μπορεί να μειωθεί σε 0,30 μ.



Εικόνα : Τοποθέτηση πινακίδας σε κατοικημένη περιοχή (ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΜΕΟ 1992)



#### 5.2.4 Αντανακλαστικότητα

Η αντανακλαστικότητα των πινακίδων σήμανσης καθορίζεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές / Οδηγίες που περιλαμβάνονται στο Φ.Ε.Κ. 953/1997. Όλες οι πινακίδες σήμανσης ανεξαρτήτως μορφής και τύπου οδού θα πρέπει να είναι πλήρως αντανακλαστικές με εξαίρεση τα μαύρα σύμβολα. Η αντανακλαστικότητα εξασφαλίζεται με την ορθή επιλογή ανακλαστικών μεμβρανών, τύπου I, II ή III.

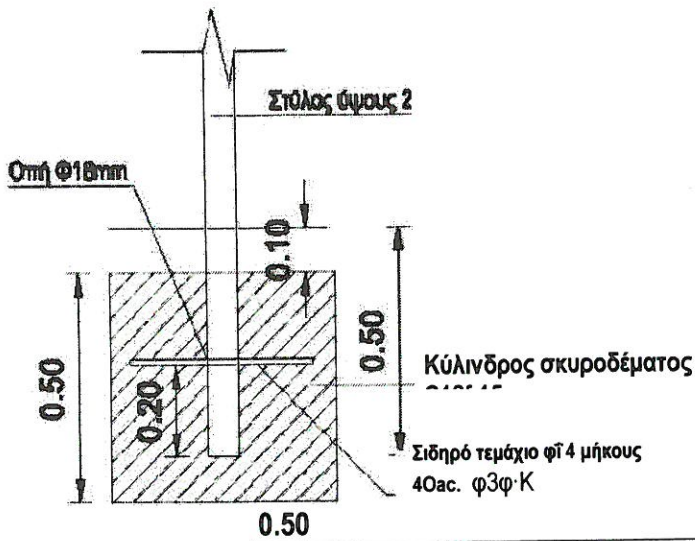
#### 5.2.5 Στήριξη

Για τις συνηθισμένες πινακίδες που τοποθετούνται παραπλεύρως της οδού, τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του στύλου στήριξης είναι συνήθως το ατσάλι, σε μορφή κοιλοδοκών, και το ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα, σε κυκλικές διατομές. Επίσης, οι πινακίδες είναι δυνατόν, αν δεν επιτρέπεται για διάφορους λόγους η χρήση του δικού τους στύλου, να τοποθετούνται επάνω σε υπάρχοντες στύλους, όπως φωτεινών σηματοδοτών ή κοινωφελών δικτύων, και γενικά σε υπάρχουσες κατασκευές. Για την εφαρμογή της πινακίδας επάνω στο στύλο της συνιστάται η στήριξη του σώματος της πινακίδας επάνω σε οριζόντιες δοκίδες, οι οποίες με τη σειρά τους στηρίζονται επάνω στο στύλο. Η απευθείας στήριξη της πινακίδας επάνω στο στύλο, με δύο ή τρεις κοχλίες σε κατακόρυφη διάταξη, αντενδείκνυται, γιατί με την πάροδο του χρόνου μπορεί να οδηγήσει στο φαινόμενο της σύνθλιψης άντυγας του ελάσματος της πινακίδας.

Για την στήριξη μικρών πινακίδων (επιφάνειας <2 τ.μ.) χρησιμοποιούνται απλοί σωληνωτοί ορθοστάτες. Για την στήριξη των πινακίδων αυτών σύμφωνα με της ΕΛΟΤ Τ.Π. 1501-05-04-07-00 απαιτούνται τα εξής υλικά:

- Χαλυβδοσωλήνες γαλβανισμένοι ή σωλήνες από κράμα αλουμινίου, διαφόρων μηκών και εξωτερικών διαμέτρων, ελαχίστου πάχους τοιχώματος 0,002 μ..
- Άοπλο σκυρόδεμα C12/15
- Χάλυβας οπλισμού σκυροδέματος S500s.

Η τοποθέτηση των ιστών στήριξης θα γίνεται με διάνοιξη επί του εδάφους κυλινδρικής οπής διαμέτρου 0.50m και βάθους κατά το 1/5 του συνολικού ύψους κάθε πινακίδας, προσωρινή στήριξη των ιστών κατά τη κορύφωσή τους και πάκτωσή τους στο έδαφος με πλήρωση της οπής με σκυρόδεμα τύπου C12/15. Στην Εικόνα 13 φαίνονται οι λεπτομέρειες τοποθέτησης των πινακίδων.



Εικόνα : Θεμελίωση Στύλων Στήριξης Πινακίδων

## 6. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Οι παραπάνω επεμβάσεις στην πόλη της Ιστιαίας, η κυκλοφοριακή ρύθμιση:

- Δεν θα επηρεάσει τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.
- Δεν θα διαταράξει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών.
- Θα συμβάλει στην ανάπτυξη της πόλης.
- Θα δημιουργήσει περισσότερες θέσεις στάθμευσης λόγω των μονοδρομήσεων.

Τα παραπάνω συμπεράσματα είναι αποτέλεσμα της προσέγγισης των προτεινόμενων αλλαγών που προτάθηκαν μετά από τη παρατήρηση της δημιουργίας κυκλοφοριακών προβλημάτων από διάφορους φορείς. Ο έλεγχος της επιτυχημένης ή μη εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων και τα τυχόν προβλήματα που αναμένεται να προκύψουν, θα γίνουν αντιληπτά με το πέρας ενός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος που σε πρώτη φάση θα μπορούσε να προσδιοριστεί χρονικά μετά τη λήξη της θερινής περιόδου. Με άλλα λόγια η πρακτική εφαρμογή των μέτρων αυτών θα μας δείξει το τι πραγματικά ζητήματα θα ανακύψουν. Επίσης, προτείνεται να γίνουν κυκλοφοριακές μετρήσεις στην περιοχή κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, ώστε σε επόμενο χρόνο να προσεγγιστούν με μεγαλύτερη ακρίβεια τα κυκλοφοριακά προβλήματα.

Κλείνοντας θεωρούμε πως δυο είναι τα κρίσιμα σημεία για την εφαρμογή της πρότασης:

- Το πρώτο αφορά την αποδοχή από την δημοτική αρχή του συνόλου των προτάσεων για την βελτιστοποίηση της κυκλοφοριακής οργάνωσης της πόλης, αλλά και το τι πιστεύουν οι καταστηματαρχές για αυτήν την πρόταση. Το δεύτερο σκέλος της γνώμης των κατοίκων είναι και το ποιο κρίσιμο, καθώς αυτοί θα είναι που σε τελική ανάλυση θα εφαρμόσουν τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, πρέπει οι προτάσεις να τεθούν σε διαδικασία διαβούλευσης για ένα χρονικό διάστημα που κρίνεται αναγκαίο ώστε να συγκεντρωθούν όλες οι απόψεις και να αξιολογηθούν τα προτεινόμενα σενάρια.

- Το δεύτερο αφορά την εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων, η οποία για να υλοποιηθεί θα πρέπει να υπάρξει ενημέρωση από τοπικά μέσα προς τους κατοίκους, ώστε να αντιληφθούν ότι οι προτεινόμενες αλλαγές είναι προς το συμφέρον τους, να προβλεφθεί διανομή ενημερωτικού υλικού στους κατοίκους γύρω από το ποιες αλλαγές επίκεινται να γίνουν και να υπάρξει στενή συνεργασία με την Τροχαία για την εφαρμογή των προτεινόμενων λύσεων.

Για την υλοποίηση των παραπάνω παρεμβάσεων είναι απαραίτητη η εγκατάσταση επιπρόσθετης και τροποποίηση της υφιστάμενης κατακόρυφης σήμανσης. Οι θέσεις και το είδος της επιπρόσθετης σήμανσης, καθώς και όλες οι προτεινόμενες νέες Κυκλοφοριακές Παρεμβάσεις επισημαίνονται στα σχέδια της οριζοντιογραφίας του Σχεδίου Πόλεως Ιστιαίας που συνοδεύουν την παρούσα.

Ιστιαία, 28 -09- 2020

Η συντάξασα



Ζωή Νικολάου

Τοπογράφος Μηχανικός

ΤΕ5 /Α'

ΕΛΕΓΧΘΗ

Ιστιαία, 01 -10- 2020

Ο Αν. Προϊστάμενος του Τμ. Τεχν.  
Έργων & Συντήρησης Υποδομών



Τσαπέτης Κων/vος

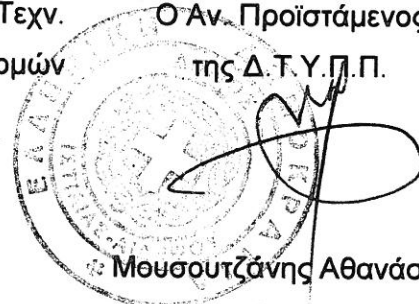
Ηλεκτρ/γος Μηχανικός

ΤΕ4 /Α'

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ιστιαία, 01 -10- 2020

Ο Αν. Προϊστάμενος  
της Δ.Τ.Υ.Π.Π.



Μουσουτζάνης Αθανάσιος

Πολ/κός Μηχανικός MSc

ΠΕ3 /Α'