



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ-ΑΙΔΗΨΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Ιστιαία, 05.03.2024

ΑΠΟΦΑΣΗ: 38/2024

Έναρξη διαβούλευσης επί σχεδίου κανονιστικής απόφασης για τον καθορισμό τοπικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο Οδικό Δίκτυο εντός του Σχεδίου Πόλεως Λουτρών Αιδηψού του Δήμου Ιστιαίας – Αιδηψού.

Απόσπασμα από το πρακτικό της 13^{ης} κατεπείγουσας επαναληπτικής συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Ιστιαίας-Αιδηψού.

Στην Ιστιαία, την Τρίτη 05 Μαρτίου 2024 και ώρα 08:00 στο Δημοτικό Μέγαρο, συνήλθε σε κατεπείγουσα δημόσια συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Ιστιαίας-Αιδηψού, κατόπιν της υπ. αριθμ. πρωτ.: **2731/04.05.2024** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της, σύμφωνα τις διατάξεις των άρθρων 74, 74^Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως ισχύουν, η οποία δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και στάλθηκε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στα μέλη της.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής διαπίστωσε την ύπαρξη της νόμιμης απαρτίας, αφού στη συνεδρίαση σε σύνολο επτά (7) μελών ήταν παρόντα **τα έξι (6)**, ως κατωτέρω:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Κοντζιάς Ιωάννης-Πρόεδρος | 4. Σπίτσα Σταυρούλα-Μέλος |
| 2. Κωνσταντάγκα Γεωργία-Μέλος | 5. Καρακάξης Χρίστος-Αντιπρόεδρος |
| 3. Πανουργίας Σωτήριος -Μέλος | 6. Σουρίλας Δημήτριος-Μέλος |

ΑΠΩΝ

Μισιρλής Αγγελής-Μέλος

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Παπασωτηρίου Βασίλειος, Επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση», δε συμμετείχε στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκε νόμιμα.

Για την τήρηση των πρακτικών παραβρέθηκε η υπάλληλος του Δήμου Αλεξάνδρα Κορωνιώτη.

Ο Πρόεδρος κατά την έναρξη ανέφερε πως η συνεδρίαση συγκαλείται με το χαρακτήρα του κατεπείγοντος λόγω του περιορισμένου χρόνου για την λήψη αποφάσεων και των περαιτέρω διαδικασιών.

Η Επιτροπή ενέκρινε **ομόφωνα** τον κατεπείγοντα χαρακτήρα της συνεδρίασης και των θεμάτων.

Στη συνέχεια, εισηγούμενος το **1^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της Δημοτικής Επιτροπής τα εξής:

- Σύμφωνα με το **άρθρο 79 του Ν. 3463/2006 (Κανονιστικές Αποφάσεις)**: «1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας **τοπικές κανονιστικές αποφάσεις**, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες: **α)** Θέτουν κανόνες... **α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας**, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους...

2. Οι αποφάσεις της ανωτέρω παραγράφου λαμβάνονται από τα δημοτικά ή κοινοτικά συμβούλια με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους... Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο η δημορχιακή επιτροπή... Εάν η κανονιστική διάταξη αφορά αποκλειστικά την περιφέρεια ενός τοπικού διαμερίσματος ή οικισμού, η δημορχιακή επιτροπή διαμορφώνει την εισήγησή της, μετά από γνώμη του οικείου τοπικού συμβουλίου. Για τη διαμόρφωση της εισήγησης, η δημορχιακή επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων και ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου, με τους οποίους έρχεται σε διαβούλευση, καθώς και τυχόν ειδικές μελέτες που έχουν εκπονηθεί για την αντιμετώπιση των ανωτέρω ζητημάτων...».

• Σύμφωνα με το άρθρο 82 του Ν. 3463/2006 (Ρύθμιση κυκλοφορίας), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 36 του Ν. 5013/2023 και ισχύει: «**1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά από προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών... 2. Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57)».**

• Σύμφωνα με την περ. βε' του άρθρου 73 του Ν.3852/2010, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει: **..η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής...Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων.** Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, εφεξής νοείται η Δημοτική Επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές. (άρθρο 74Α παρ.1 Ν.3852/2010, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023)

Οι τοπικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, στο Οδικό Δίκτυο εντός του Σχεδίου Πόλεως Λουτρών Αιδηψού, που προτείνονται στην τεχνική μελέτη της υπηρεσίας έχουν ως εξής:

1. Αναδιαμόρφωση και επαναρύθμιση της κατεύθυνσης κυκλοφορίας οδών.

1) Τμηματική μονοδρομηση της παραλιακής Οδού 28 Οκτωβρίου από το ύψος της βόρεια, στη έξοδο του λιμανιού (Ο.Τ. 9 & 12) έως το πέρας της νότια, μέχρι την διασταύρωση της με την Οδό 25ης Μαρτίου.

2) Τμηματική δημιουργία ποδηλατοδρόμου επί της δυτικής πλευράς της Οδού 285 Οκτωβρίου, της Οδού Ποσειδώνος και της οδού Μακεδονομάχων, βόρεια από την έξοδο του λιμανιού (Ο.Τ. 9 & 12) προς το ξενοδοχείο "Θέρμαι Σύλλα" στο Ο.Τ. 32 έως νότια, στο κτίριο του "Καζίνο" και το Δημαρχείο (διασταύρωση Οδών: Μακεδονομάχων, Ιπποκράτους και 25ης Μαρτίου.).

3) Μονοδρομηση τμήματος της Οδού Βυζαντινών Αυτοκρατόρων, μεταξύ των Ο.Τ. 28 & 30, από την διασταύρωση της με την Οδό 28η Οκτωβρίου μέχρι την διασταύρωση της με την Οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου.

4) Μονοδρομηση τμήματος της Οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, βόρεια της νησίδας μεταξύ των Ο.Τ. 28 & 30, από την διασταύρωση της με την Οδό Βυζαντινών Αυτοκρατόρων μέχρι την διασταύρωση της με την Οδό Ερμού,

5) Μονοδρομηση τμήματος της Οδού Ομήρου, μεταξύ των Ο.Τ. 21 & 28, από την διασταύρωση της με την Οδό 28ης Οκτωβρίου μέχρι την διασταύρωση της με την Οδό Ερμού.

6) Μονοδρομηση τμήματος της Οδού Φιλελλήνων, μεταξύ των Ο.Τ. 17 & 18, από την διασταύρωση της με την Οδό Θερμοποτάμου μέχρι την διασταύρωση της με την Οδό Εθνικής Αντιστάσεως.

7) Μονοδρομηση τμήματος της Οδού Ηρακλέους, μεταξύ των Ο.Τ. 31 & 32, (δυτικά του ξενοδοχείου "Θέρμαι Σύλλα") από την διασταύρωση της με την Οδό 25ης Μαρτίου μέχρι την Οδό Ποσειδώνος.

8) Πεζοδρομηση τμήματος της Οδού Ποσειδώνος, εμπροσθεν του ξενοδοχείου "Θέρμαι Σύλλα" στο Ο.Τ. 32, από την διασταύρωση της με την Οδό Ηρακλέους έως την διασταύρωση της με την Οδό Φιλελλήνων.

9) Πεζοδρόμηση της Οδού Μακεδονομάχων (νότια του πάρκου στο Ο.Τ. 39, έως το κτίριο του "Καζίνο" - διασταύρωση με την Οδό 25ης Μαρτίου).

10) Πεζοδρόμηση τμήματος της Οδού Φιλελλήνων, μεταξύ των Ο.Τ. 32 & 39, ανατολικά του ξενοδοχείου "Θέρμαι Σύλλα", από την διασταύρωση της με την Οδό Ποσειδώνος μέχρι την είσοδο parking του ξενοδοχείου.

Μελλοντικά, προτείνεται και η δημιουργία ποδηλατοδρόμου και η ολική μονοδρόμηση της παραλιακής Οδού 28ης Οκτωβρίου, στο εναπομείναν τμήμα της, από την συμβολή της βόρεια με την Εθνική οδό στα Ο.Τ. 1 & 2 έως την έξοδο του λιμανιού στα Ο.Τ. 9 & 12. Σε αυτή την φάση αυτή η επέμβαση δεν ενδείκνυται, καθώς λόγω της ύπαρξης δύο αδιανοικτων τμημάτων στην οδό Φιλελλήνων (μεταξύ των Ο.Τ. 978 98 και των Ο.Τ. 101 & 102) ο κυκλοφοριακός φόρτος που θα δεχθεί η οδός Ερμού προβλέπεται να είναι εξαιρετικά αυξημένος.

2. Απαγόρευση Στάθμευσης

Τροποποίηση ή απαγόρευση γενικής στάθμευσης επιβάλλεται σε όλους τους δρόμους που προτείνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Γενικός κανόνας είναι η απαγόρευση στάθμευσης σε μονόδρομους στην μία πλευρά του δρόμου με εναλλαγή των πλευρών κατά τους μονούς και ζυγούς μήνες.

Ολική απαγόρευση στάθμευσης προβλέπεται τοπικά σε δρόμους με υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο.

Μέτρα αποτροπής στάθμευσης θα πρέπει να ληφθούν επίσης και στις διασταυρώσεις των μονόδρομων με άλλους δρόμους όπου παραχωρείται η προτεραιότητα.

Η πλήρης απαγόρευση στάθμευσης θα είναι σε μήκος τουλάχιστον 5 μέτρων και θα εξασφαλίζεται με σήμανση (διαγράμμιση) επί του οδοστρώματος ή με εγκατάσταση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδείκτες / κολωνάκια),

3. Προτεινόμενη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

Η εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την πόλη των Λουτρών Αιδηψού, βασίζεται σε πολύ μεγάλο βαθμό στην τοποθέτηση και εφαρμογή της αναγκαίας κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προτεινόμενες ρυθμίσεις σε κάθε περίπτωση, αλλά και στην κατάργηση υφιστάμενης σήμανσης σε περιπτώσεις που αυτή δεν εξυπηρετεί.

Ο Πρόεδρος ανέφερε ότι σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρο 79 του Ν.3463/2006 οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα τεθούν σε διαβούλευση, προκειμένου να εκφράσουν τις απόψεις -παρατηρήσεις τους οι ενδιαφερόμενοι πολίτες και αρμόδιοι φορείς της πόλης.

Κατόπιν των ανωτέρω, πρότεινε να τεθούν σε διαβούλευση επτά (7) ημερών, προκειμένου η Δημοτική Επιτροπή να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο το τελικό σχέδιο.

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Την εισήγηση του Προέδρου.
2. Τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της ΑυτοΔιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ Α 163/6.10.2023) «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού...και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών.»
3. Τις διατάξεις της παρ. 1αγ. του άρθρου 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της ΑυτοΔιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
4. Τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ114/Α' /8.6.2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύουν.

προχώρησε σε ψηφοφορία.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Θέτει σε δημόσια διαβούλευση **επτά (7) ημερών** (έως 12/03 και ώρα 15:00) τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εντός σχεδίου πόλεως Λουτρών Αιδηψού:

1. Αναδιαμόρφωση και επαναρύθμιση της κατεύθυνσης κυκλοφορίας οδών.

- 1) Τμηματική μονοδρόμηση της παραλιακής Οδού 28 Οκτωβρίου από το ύψος της βόρεια, στη έξοδο του λιμανιού (Ο.Τ. 9 & 12) έως το πέρας της νότια, μέχρι την διασταύρωση της με την Οδό 25ης Μαρτίου.
- 2) Τμηματική δημιουργία ποδηλατοδρόμου επί της δυτικής πλευράς της Οδού 285 Οκτωβρίου, της Οδού Ποσειδώνος και της οδού Μακεδονομάχων, βόρεια από την έξοδο του λιμανιού (Ο.Τ. 9 & 12) προς το ξενοδοχείο "Θέρμαι Σύλλα" στο Ο.Τ. 32 έως νότια, στο κτίριο του "Καζίνο" και το Δημαρχείο (διασταύρωση Οδών: Μακεδονομάχων, Ιπποκράτους και 25ης Μαρτίου.).
- 3) Μονοδρόμηση τμήματος της Οδού Βυζαντινών Αυτοκρατόρων, μεταξύ των Ο.Τ. 28 & 30, από την διασταύρωση της με την Οδό 28η Οκτωβρίου μέχρι την διασταύρωση της με την Οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου.
- 4) Μονοδρόμηση τμήματος της Οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, βόρεια της νησίδας μεταξύ των Ο.Τ. 28 & 30, από την διασταύρωση της με την Οδό Βυζαντινών Αυτοκρατόρων μέχρι την διασταύρωση της με την Οδό Ερμού,
- 5) Μονοδρόμηση τμήματος της Οδού Ομήρου, μεταξύ των Ο.Τ. 21 & 28, από την διασταύρωση της με την Οδό 28ης Οκτωβρίου μέχρι την διασταύρωση της με την Οδό Ερμού.
- 6) Μονοδρόμηση τμήματος της Οδού Φιλελλήνων, μεταξύ των Ο.Τ. 17 & 18, από την διασταύρωση της με την Οδό Θερμοποτάμου μέχρι την διασταύρωση της με την Οδό Εθνικής Αντιστάσεως.
- 7) Μονοδρόμηση τμήματος της Οδού Ηρακλέους, μεταξύ των Ο.Τ. 31 & 32, (δυτικά του ξενοδοχείου "Θέρμαι Σύλλα") από την διασταύρωση της με την Οδό 25ης Μαρτίου μέχρι την Οδό Ποσειδώνος.
- 8) Πεζοδρόμηση τμήματος της Οδού Ποσειδώνος, εμπροσθεν του ξενοδοχείου "Θέρμαι Σύλλα" στο Ο.Τ. 32, από την διασταύρωση της με την Οδό Ηρακλέους έως την διασταύρωση της με την Οδό Φιλελλήνων.
- 9) Πεζοδρόμηση της Οδού Μακεδονομάχων (νότια του πάρκου στο Ο.Τ. 39, έως το κτίριο του "Καζίνο" - διασταύρωση με την Οδό 25ης Μαρτίου).
- 10) Πεζοδρόμηση τμήματος της Οδού Φιλελλήνων, μεταξύ των Ο.Τ. 32 & 39, ανατολικά του ξενοδοχείου "Θέρμαι Σύλλα", από την διασταύρωση της με την Οδό Ποσειδώνος μέχρι την είσοδο parking του ξενοδοχείου.

Μελλοντικά, προτείνεται και η δημιουργία ποδηλατοδρόμου και η ολική μονοδρόμηση της παραλιακής Οδού 28ης Οκτωβρίου, στο εναπομείναν τμήμα της, από την συμβολή της βόρεια με την Εθνική οδό στα Ο.Τ. 1 & 2 έως την έξοδο του λιμανιού στα Ο.Τ. 9 & 12. Σε αυτή την φάση αυτή η επέμβαση δεν ενδείκνυται, καθώς λόγω της ύπαρξης δύο αδιανοικτων τμημάτων στην οδό Φιλελλήνων (μεταξύ των Ο.Τ. 978 98 και των Ο.Τ. 101 & 102) ο κυκλοφοριακός φόρτος που θα δεχθεί η οδός Ερμού προβλέπεται να είναι εξαιρετικά αυξημένος.

2. Απαγόρευση Στάθμευσης

Τροποποίηση ή απαγόρευση γενικής στάθμευσης επιβάλλεται σε όλους τους δρόμους που προτείνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Γενικός κανόνας είναι η απαγόρευση στάθμευσης σε μονόδρομους στην μία πλευρά του δρόμου με εναλλαγή των πλευρών κατά τους μονούς και ζυγούς μήνες.

Ολική απαγόρευση στάθμευσης προβλέπεται τοπικά σε δρόμους με υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο.

Μέτρα αποτροπής στάθμευσης θα πρέπει να ληφθούν επίσης και στις διασταυρώσεις των μονόδρομων με άλλους δρόμους όπου παραχωρείται η προτεραιότητα.

Η πλήρης απαγόρευση στάθμευσης θα είναι σε μήκος τουλάχιστον 5 μέτρων και θα εξασφαλίζεται με σήμανση (διαγράμμιση) επί του οδοστρώματος ή με εγκατάσταση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδείκτες / κολωνάκια),

3. Προτεινόμενη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

Η εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την πόλη των Λουτρών Αιδηψού, βασίζεται σε πολύ μεγάλο βαθμό στην τοποθέτηση και εφαρμογή της αναγκαίας κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προτεινόμενες ρυθμίσεις σε κάθε περίπτωση, αλλά και στην κατάργηση υφιστάμενης σήμανσης σε περιπτώσεις που αυτή δεν εξυπηρετεί. *(ως συνημμένο Π.1/1-Υπόμνημα)*

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις θ' αναρτηθούν στην ιστοσελίδα του Δήμου www.dimosistiaiasaidipsou.gr και η υποβολή των απόψεων –παρατηρήσεων θα γίνεται στην ηλεκτρονική διεύθυνση info@istaid.gr.

Και αναθέτει στο Δήμαρχο τις περαιτέρω ενέργειες.

Η Απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 38/2024

Συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο Πρόεδρος

Τα παρόντα μέλη

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
**Ο Πρόεδρος της Δημοτικής
Επιτροπής**
Ιωάννης Κοντζιάς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΣΤΙΑΙΑΣ - ΔΙΛΗΦΟΥ
ΔΕΥΤΕΡΟ ΤΕΛΩΝΙΟ ΥΠΕΡΣΕΩΣ
ΤΡΑΦΗΜΑ ΤΕΛΩΝΙΑ ΕΣΤΙΑΙΑΣ
ΣΥΣΤΗΜΟΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

**ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΩΝ ΛΟΥΤΡΩΝ ΑΙΔΙΟΥ**

ΛΟΥΤΡΑ ΑΙΔΙΟΥ, Δ.Ε. ΑΙΔΙΟΥ,
ΔΗΜΟΥ ΕΣΤΙΑΙΑΣ - ΔΙΛΗΦΟΥ.

Δε Σχεδιαστής: ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΣΤΟΤΕΧΝΙΚΑ
ΠΟΛΙΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ Διεύθυνση Σχεδίων

Μηκρ Σχεδίου: 1/1000 Π.1/1

Μηκρ Μήτρωου: ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2024