



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ-ΑΙΔΗΨΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΣΤΙΑΙΑΣ
Τ.Κ. : 34200 ΙΣΤΙΑΙΑ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Τσαπέτης Κω/νος
☎ : 22263 50034

Ιστιαία, 26-02-2024
Αριθ. Πρωτ.: 1982

Προς
Δήμαρχο Ιστιαίας – Αιδηψού
κ. Κοντζιά Ιωάννη

ΘΕΜΑ: «Σύνταξη Τεχνικής Πρότασης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων»

ΣΧΕΤ.: α) Το υπ. αρ. πρωτ. 1982/13-02-2024 έγγραφο σας.

Σε συνέχεια του ανωτέρω (α) σχετικού εγγράφου, σας διαβιβάζουμε Οριζοντιογραφία και Τεχνική Έκθεση που αφορά την Τεχνικής Πρόταση της Υπηρεσίας μας, για τοπικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με μονοδρομήσεις, δημιουργία ποδηλατοδρόμου και οδική σήμανση Δημοτικών οδών σε τμήμα εντός του Σχεδίου Πόλεως Λουτρών Αιδηψού.

Εσωτερική Διανομή :

1. Φ.Α
2. Κ. Τσαπέτης

Ο Αν. Προϊστάμενος της
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

ΤΣΑΠΕΤΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΗΓΥΧΙ ΗΛΕΚΤ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ με βαθμό Α'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ – ΑΙΔΗΨΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ση: Κεντρική πλατεία Ιστιαίας
Τ.Κ.: 34200, Ιστιαία Ευβοίας

**ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΠΙΚΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΕ ΤΜΗΜΑ
ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ
ΛΟΥΤΡΩΝ ΑΙΔΗΨΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΙΣΤΙΑΙΑΣ-ΑΙΔΗΨΟΥ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

«Τοπικές Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στο Οδικό Δίκτυο εντός του Σχεδίου Πόλεως Λουτρών Αιδηψού του Δήμου Ιστιαίας - Αιδηψού»

Η παρούσα συντάσσεται κατόπιν του υπ' αριθμ. 1982 / 13-02-2024 εγγράφου του Δημάρχου Ιστιαίας - Αιδηψού, κ^{ου} Κοντζιά Ιωάννη, και αφορά διάφορες προτάσεις Τοπικών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στο Οδικό Δίκτυο εντός του Σχεδίου Πόλεως Λουτρών Αιδηψού.

Οι παρεμβάσεις που προτείνονται αποσκοπούν κατά κύριο λόγο στην κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση και την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων στην παραλιακή οδό 28^{ης} Οκτωβρίου και την είσοδο της πόλης των Λουτρών Αιδηψού λαμβάνοντας υπόψη παρατηρήσεις σχετικά με τον κυκλοφοριακό φόρτο, τους διαθέσιμους χώρους στάθμευσης και τα προβλήματα που παρουσιάζονται καθ' όλη την περίοδο του έτους.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται με την παρούσα, προκύπτουν λόγω του γεγονότος ότι πολλοί δρόμοι στην υπ' όψιν περιοχή έχουν χαρακτήρα αμφίδρομης κυκλοφορίας (διπλής κατεύθυνσης) χωρίς όμως να διαθέτουν το κατάλληλο πλάτος, ενώ επιπρόσθετα η ανεξέλεγκτη στάθμευση των οχημάτων κάνουν αδύνατη την ομαλή και αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων ειδικά σε ώρες κυκλοφοριακής αιχμής, με συχνό επακόλουθο το μποτιλιάρισμα στις διασταυρώσεις των οδών αυτών. Τα παραπάνω προβλήματα εντείνονται τους καλοκαιρινούς μήνες (τουριστική περίοδος) καθώς ο κυκλοφοριακός φόρτος υπερπολλαπλασιάζεται.

Αναλυτικά, οι κυκλοφοριακές παρεμβάσεις που προτείνονται έχουν ως εξής:

1. Αναδιαμόρφωση και επαναρύθμιση της κατεύθυνσης κυκλοφορίας οδών.

- 1) Τμηματική μονοδρόμηση της παραλιακής Οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από το ύψος της βόρεια, στη έξοδο του λιμανιού (Ο.Τ. 9 & 12) έως το πέρας της νότια, μέχρι την διασταύρωση της με την Οδό 25^{ης} Μαρτίου.
- 2) Τμηματική δημιουργία ποδηλατοδρόμου επί της δυτικής πλευράς της Οδού 28^{ης} Οκτωβρίου, της Οδού Ποσειδώνος και της οδού Μακεδονομάχων, βόρεια από την έξοδο του λιμανιού (Ο.Τ. 9 & 12) προς το ξενοδοχείο "Θέρμαι Σύλλα" στο Ο.Τ. 32 έως νότια, στο κτίριο του "Καζίνο" και το Δημαρχείο (διασταύρωση Οδών: Μακεδονομάχων, Ιπποκράτους και 25^{ης} Μαρτίου.).
- 3) Μονοδρόμηση τμήματος της Οδού Βυζαντινών Αυτοκρατόρων, μεταξύ των Ο.Τ. 28 & 30, από την διασταύρωση της με την Οδό 28^{ης} Οκτωβρίου μέχρι την διασταύρωση της με την Οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου.
- 4) Μονοδρόμηση τμήματος της Οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, βόρεια της νησίδας μεταξύ των Ο.Τ. 28 & 30, από την διασταύρωση της με την Οδό Βυζαντινών Αυτοκρατόρων μέχρι την διασταύρωση της με την Οδό Ερμού.
- 5) Μονοδρόμηση τμήματος της Οδού Ομήρου, μεταξύ των Ο.Τ. 21 & 28, από την διασταύρωση της με την Οδό 28^{ης} Οκτωβρίου μέχρι την διασταύρωση της με την Οδό Ερμού.
- 6) Μονοδρόμηση τμήματος της Οδού Φιλελλήνων, μεταξύ των Ο.Τ. 17 & 18, από την διασταύρωση της με την Οδό Θερμοποτάμου μέχρι την διασταύρωση της με την Οδό Εθνικής Αντιστάσεως.
- 7) Μονοδρόμηση τμήματος της Οδού Ηρακλέους, μεταξύ των Ο.Τ. 31 & 32, (δυτικά του ξενοδοχείου "Θέρμαι Σύλλα") από την διασταύρωση της με την Οδό 25^{ης} Μαρτίου μέχρι την Οδό Ποσειδώνος.
- 8) Πεζοδρόμηση τμήματος της Οδού Ποσειδώνος, εμπροσθεν του ξενοδοχείου "Θέρμαι Σύλλα" στο Ο.Τ. 32, από την διασταύρωση της με την Οδό Ηρακλέους έως την διασταύρωση της με την Οδό Φιλελλήνων.
- 9) Πεζοδρόμηση της Οδού Μακεδονομάχων (νότια του πάρκου στο Ο.Τ. 39, έως το κτίριο του "Καζίνο" - διασταύρωση με την Οδό 25^{ης} Μαρτίου).
- 10) Πεζοδρόμηση τμήματος της Οδού Φιλελλήνων, μεταξύ των Ο.Τ. 32 & 39, ανατολικά του ξενοδοχείου "Θέρμαι Σύλλα", από την διασταύρωση της με την Οδό Ποσειδώνος μέχρι την είσοδο parking του ξενοδοχείου.

Μελλοντικά, προτείνεται και η δημιουργία ποδηλατοδρόμου και η ολική μονοδρόμηση της παραλιακής Οδού 28^{ης} Οκτωβρίου, στο εναπομείναν τμήμα της, από την συμβολή της βόρεια με την Εθνική οδό στα Ο.Τ. 1 & 2 έως την έξοδο του λιμανιού στα Ο.Τ. 9 & 12. Σε

αυτή την φάση αυτή η επέμβαση δεν ενδείκνυται, καθώς λόγω της ύπαρξης δύο αδιανοικτων τμημάτων στην οδό Φιλλελλήνων (μεταξύ των Ο.Τ. 97 & 98 και των Ο.Τ. 101 & 102) ο κυκλοφοριακός φόρτος που θα δεχθεί η οδός Ερμού προβλέπεται να είναι εξαιρετικά αυξημένος.

2. Απαγόρευση Στάθμευσης

Τροποποίηση ή απαγόρευση γενικής στάθμευσης επιβάλλεται σε όλους τους δρόμους που προτείνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Γενικός κανόνας είναι η απαγόρευση στάθμευσης σε μονόδρομους στην μία πλευρά του δρόμου με εναλλαγή των πλευρών κατά τους μονούς και ζυγούς μήνες.

Ολική απαγόρευση στάθμευσης προβλέπεται τοπικά σε δρόμους με υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο.

Μέτρα αποτροπής στάθμευσης θα πρέπει να ληφθούν επίσης και στις διασταυρώσεις των μονόδρομων με άλλους δρόμους όπου παραχωρείται η προτεραιότητα.

Η πλήρης απαγόρευση στάθμευσης θα είναι σε μήκος τουλάχιστον 5 μέτρων και θα εξασφαλίζεται με σήμανση (διαγράμμιση) επί του οδοστρώματος ή με εγκατάσταση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδείκτες / κολωνάκια).

3. Προτεινόμενη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

Η εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την πόλη των Λουτρών Αιδηψού, βασίζεται σε πολύ μεγάλο βαθμό στην τοποθέτηση και εφαρμογή της αναγκαίας κατακόρυφης σήμανσης με βάση τις προτεινόμενες ρυθμίσεις σε κάθε περίπτωση, αλλά και στην κατάργηση υφιστάμενης σήμανσης σε περιπτώσεις που αυτή δεν εξυπηρετεί.

3.1. Πινακίδες Σήμανσης οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν

<u>ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</u>	
	P-7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
	P-2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας
	P-50δ Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά
	P-50α Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά
	P-29 Απαγορεύεται η αναστροφή (στροφή κατά 180°).
	P-27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
	P-28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
	P-49 Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός.
	P-51δ Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός ή δεξιά.
	P-51α Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός ή αριστερά.
	P-39 Απαγορεύεται η στάθμευση.
	P-40 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.
	P-41 Απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους μονούς μήνες.
	P-42 Απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους ζυγούς μήνες.
	P-23 Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 3.5 τόννους
	Π-8β Κατεύθυνση μιας τοπωνυμίας με μορφή βέλους
	P-54 Οδός υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων (απαγορευομένης της διέλευσης άλλων οχημάτων)
	P-55 Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών (πεζόδρομος απαγορευομένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο - έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες)

Επίσης εκτός από τις πινακίδες σήμανσης, προτείνεται να τοποθετηθούν κολωνάκια σήμανσης (κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι (οριοδείκτες)) στις λωρίδες που απαγορεύεται η στάθμευση και στις διασταυρώσεις μονόδρομων με οδούς προτεραιότητας όπως έχει περιγραφεί στην παρ.4. λαμβάνοντας υπ' όψιν την υπ' αρ. 40264/4971/07 απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).



Εικόνα : Κολωνάκι σήμανσης

Επιπρόσθετα, προτείνεται να τοποθετηθούν Βυθιζόμενα, ηλεκτρομαγνητικά ή υδραυλικά Κολωνάκια σε δύο θέσεις, όπως φαίνονται στο σχέδιο της οριζοντιογραφίας του Σχεδίου Πόλεως Λουτρών Αιδηψού που συνοδεύει την παρούσα, τα οποία θα λειτουργούν με τηλεχειρισμό και θα αποτρέπουν την παράνομη στάθμευση και την παράνομη είσοδο οχημάτων στις οδούς που προβλέπεται να πεζοδρομηθούν (οδοί Φιλελλήνων, Ποσειδώνος και Μακεδονομάχων), ενώ με την βύθιση τους θα επιτρέπεται η είσοδος σε οχήματα καθαριότητας ή σε οχήματα έκτακτης ανάγκης κτλ.

Τα Βυθιζόμενα Κολωνάκια έχουν ύψος από 50cm έως 120cm και διάμετρο Φ100 έως Φ350 αναλόγως την χρήση για την οποία προορίζονται, τα κατακόρυφα φορτία (βάρη) των οχημάτων και την ενέργεια πρόσκρουσης (οριζόντια φορτία) που μπορούν να δεχθούν. Κατασκευάζονται από ενισχυμένο χάλυβα με γαλβανιζέ ηλεκτροστατική βαφή ή γαλβανιζέ - ανοξείδωτο inox για αντοχή στις εξωτερικές συνθήκες. Η εγκατάσταση τους γίνεται υπόγεια, σε βάθος περίπου ενός μέτρου, αναλόγως του μηχανισμού και του ύψους τους. Λειτουργούν με ηλεκτρικό ρεύμα και σε περίπτωση βλάβης ή διακοπής της τροφοδοσίας τους (π.χ. διακοπή ρεύματος) αυτόματα μπορούν να επανέρχονται στη θέση εδάφους. Στο σώμα τους θα έχουν ανακλαστικές λωρίδες, ενώ θα μπορούν να έχουν ενσωματωμένο φωτισμό για χρήση σε θέσεις με μειωμένη ορατότητα ή φωτισμό.



Εικόνα : Βυθιζόμενα, ηλεκτρομαγνητικά ή υδραυλικά Κολωνάκια

3.2 Προδιαγραφές για κατακόρυφη σήμανση

3.2.1 Συσσώρευση

Σύμφωνα με την Εγκύκλιο 1/92 της ΔΜΕΟ/ΥΠΕΧΩΔΕ για τη διασφάλιση της εύκολης και αποτελεσματικής αντίληψης και κατανόησης του μηνύματος των κυκλοφοριακών πινακίδων, πρέπει κατά το δυνατόν, να αποφεύγεται η συσσώρευση τους (σε μια θέση ή σε έναν ιστό).

Κατά κανόνα πρέπει:

- Να μην τοποθετούνται πάνω από τρεις (3) πινακίδες στον ίδιο ιστό (χωρίς βέβαια να προσμετρώνται στον αριθμό αυτό ενδεχόμενες πρόσθετες πινακίδες, τυποποιημένου μηνύματος, σύμφωνα με τις αντίστοιχες προβλέψεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας).
- Να μην τοποθετούνται πάνω από δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες στον ίδιο ιστό (εάν όμως, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, υπάρχουν ήδη τρεις πινακίδες, τότε μόνο μια από αυτές μπορεί να απευθύνεται στη ρέουσα κυκλοφορία).
- Η πινακίδα αναγγελίας διαβάσεως πεζών Π-21 πρέπει να τοποθετείται πάντα μονή της.
- Σε υπεραστικές οδούς οι πινακίδες παραχώρησης προτεραιότητας (P-1 και P-2) πρέπει να τοποθετούνται μόνες τους. Σε ιστούς σηματοδοτών πρέπει να τοποθετούνται πάντα πάνω από τους σηματοδότες αυτούς (σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να συνδυασθούν με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-1).
- Οι προειδοποιητικές πινακίδες (αναγγελίας κινδύνων) μπορούν να τοποθετηθούν στον ίδιο ιστό με μια ρυθμιστική πινακίδα (πλην των P-1, P-2) για διευκρίνιση της αιτίας και του σκοπού της επιβαλλόμενης ρύθμισης ή απαγόρευσης.

3.2.2 Μέθος Πινακίδων

Το μέγεθος των πινακίδων επιλέγεται συνήθως σε σχέση με την ταχύτητα που κινούνται τα οχήματα, δηλαδή με την κατηγορία της οδού. Επίσης, το μέγεθος των πινακίδων περιορίζεται κυρίως από λόγους διαθέσιμου χώρου, ιδιαίτερα στις αστικές περιοχές, και αισθητικής. Σε χωριά και σε επαρχιακές οδούς με έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας τοποθετούνται πινακίδες μικρού μεγέθους. Σύμφωνα με τις προδιαγραφές οι μικρού μεγέθους πινακίδες έχουν:

- διάμετρο 0,45μ, όταν είναι κυκλικές.
- πλευρά 0,60μ, όταν είναι ισόπλευρα τρίγωνα.
- γράμματα ύψους 0,10μ, όταν είναι πληροφορικές.

Η οκταγωνική μικρή πινακίδα του STOP περιγράφεται σε κύκλο διαμέτρου 0,60μ.

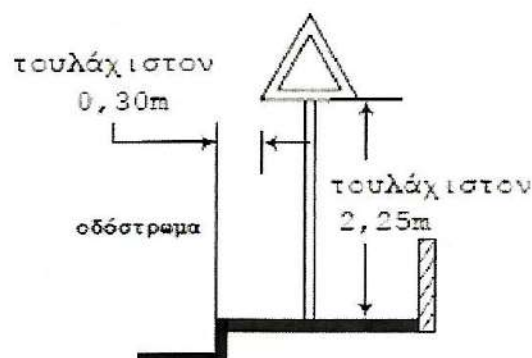
3.2.3 Θέση Τοποθέτησης

Σε οδούς διπλής κατεύθυνσης, οι πινακίδες πρέπει να τοποθετούνται μόνο στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση των οχημάτων στα οποία αναφέρεται το περιεχόμενο της πινακίδας

Σε οδόστρωμα τριών ή περισσότερων λωρίδων κυκλοφορίας με κεντρική νησίδα, επιβάλλεται η τοποθέτηση της πινακίδας και επί της νησίδας.

Σε μονόδρομους, οι πινακίδες πρέπει να τοποθετούνται μόνο στην δεξιά πλευρά της οδού εκτός εάν δεν το επιτρέπουν οι συνθήκες ορατότητας ή λωρίδες κυκλοφορίας είναι περισσότερες από μία τότε επιβάλλεται η τοποθέτηση και στις δύο πλευρές του δρόμου.

Η απόσταση του κατώτερου άκρου της πινακίδας μέχρι την επιφάνεια του πεζοδρομίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 2,25 μ., όπως φαίνεται στην Εικόνα τοποθέτησης πινακίδας, ώστε να μην παραβιάζεται ο χώρος κυκλοφορίας πεζών και ποδηλάτων. Η απόσταση αυτή πρέπει να τηρείται κατά το δυνατόν ενιαία για πινακίδες της ίδιας κατηγορίας κατά μήκος του ίδιου δρόμου. Σε κατοικημένη περιοχή, η ελάχιστη απόσταση από τον άξονα του ιστού μέχρι το άκρο του οδοστρώματος είναι 0,50 μ και όταν δεν επαρκεί ο χώρος η απόσταση αυτή μπορεί να μειωθεί σε 0,30 μ.



Εικόνα : Τοποθέτηση πινακίδας σε κατοικημένη περιοχή (ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΜΕΟ 1992)

3.2.4 Αντανακλαστικότητα

Η αντανακλαστικότητα των πινακίδων σήμανσης καθορίζεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές / Οδηγίες που περιλαμβάνονται στο Φ.Ε.Κ. 953/1997. Όλες οι πινακίδες σήμανσης ανεξαρτήτως μορφής και τύπου οδού θα πρέπει να είναι πλήρως αντανακλαστικές με εξαίρεση τα μαύρα σύμβολα. Η αντανακλαστικότητα εξασφαλίζεται με την ορθή επιλογή ανακλαστικών μεμβρανών, τύπου I, II ή III.

3.2.5 Στήριξη

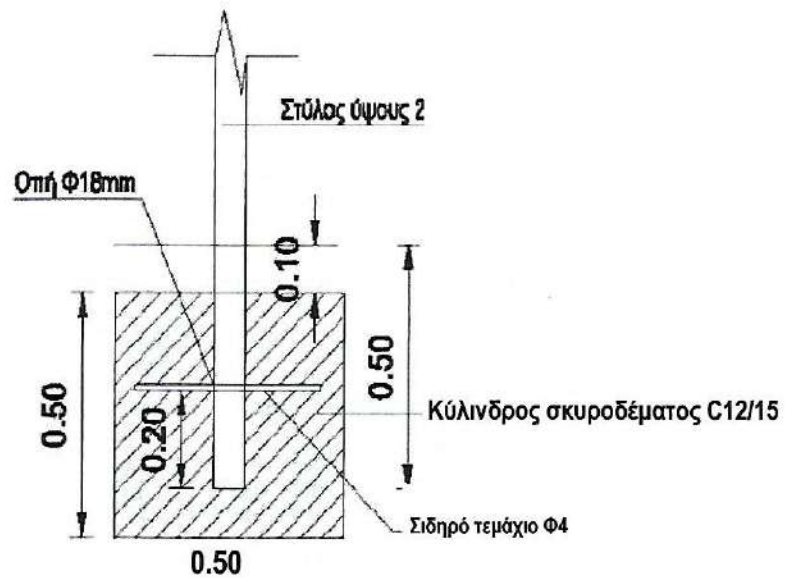
Για τις συνηθισμένες πινακίδες που τοποθετούνται παραπλευρώς της οδού, τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του στύλου στήριξης είναι συνήθως το ασάλι, σε μορφή κοιλοδοκών, και το ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα, σε κυκλικές διατομές. Επίσης, οι πινακίδες είναι δυνατόν, αν δεν επιτρέπεται για διάφορους λόγους η χρήση του δικού τους στύλου, να τοποθετούνται επάνω σε υπάρχοντες στύλους, όπως φωτεινών σηματοδοτών ή κοινωφελών δικτύων, και γενικά σε υπάρχουσες κατασκευές. Για την εφαρμογή της πινακίδας επάνω στο στύλο της συνιστάται η στήριξη του σώματος της πινακίδας επάνω σε οριζόντιες δοκίδες, οι οποίες με τη σειρά τους στηρίζονται επάνω στο στύλο. Η απευθείας στήριξη της πινακίδας επάνω στο στύλο, με δύο ή τρεις κοχλίες σε κατακόρυφη διάταξη, αντενδείκνυται, γιατί με την πάροδο του χρόνου μπορεί να οδηγήσει στο φαινόμενο της σύνθλιψης άντυγας του ελάσματος της πινακίδας.

Για την στήριξη μικρών πινακίδων (επιφάνειας <2 τ.μ.) χρησιμοποιούνται απλοί σωληνωτοί ορθοστάτες. Για την στήριξη των πινακίδων αυτών σύμφωνα με της ΕΛΟΤ Τ.Π. 1501-05-04-07-00 απαιτούνται τα εξής υλικά:

- Χαλυβδοσωλήνες γαλβανισμένοι ή σωλήνες από κράμα αλουμινίου, διαφόρων μηκών και εξωτερικών διαμέτρων, ελαχίστου πάχους τοιχώματος 0,002 μ.
- Άοπλο σκυρόδεμα C12/15
- Χάλυβας οπλισμού σκυροδέματος S500s.

Η τοποθέτηση των ιστών στήριξης θα γίνεται με διάνοιξη επί του εδάφους κυλινδρικής οπής διαμέτρου 0.50m και βάθους κατά το 1/5 του συνολικού ύψους κάθε πινακίδας, προσωρινή στήριξη των ιστών κατά τη κορύφωσή τους και πάκτωσή τους στο έδαφος με πλήρωση της οπής με σκυρόδεμα τύπου C12/15.

Στην παρακάτω εικόνα φαίνονται οι λεπτομέρειες τοποθέτησης των πινακίδων.



Εικόνα : Θεμελίωση Στύλων Στήριξης Πινακίδων

4. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Σύμφωνα με τις παραπάνω επεμβάσεις στην πόλη των Λουτρών Αιδηψού, οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- Δεν θα επηρεάσουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.
- Δεν θα διαταράξουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών.
- Θα συμβάλουν στην ανάπτυξη της πόλης.
- Θα δημιουργήσουν περισσότερες θέσεις στάθμευσης λόγω των μονοδρομήσεων.

Τα παραπάνω συμπεράσματα είναι αποτέλεσμα της προσέγγισης των προτεινόμενων αλλαγών που προτάθηκαν μετά από τη παρατήρηση της δημιουργίας κυκλοφοριακών προβλημάτων από διάφορους φορείς. Ο έλεγχος της επιτυχημένης ή μη εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων και τα τυχόν προβλήματα που αναμένεται να προκύψουν, θα γίνουν αντιληπτά με το πέρας ενός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος που σε πρώτη φάση θα μπορούσε να προσδιοριστεί χρονικά μετά τη λήξη της θερινής περιόδου. Με άλλα λόγια η πρακτική εφαρμογή των μέτρων αυτών θα μας δείξει το τι πραγματικά ζητήματα θα ανακύψουν. Επίσης, προτείνεται να γίνουν κυκλοφοριακές μετρήσεις στην περιοχή κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, ώστε σε επόμενο χρόνο να προσεγγιστούν με μεγαλύτερη ακρίβεια τα κυκλοφοριακά προβλήματα.

Κλείνοντας θεωρούμε πως δύο είναι τα κρίσιμα σημεία για την εφαρμογή της πρότασης:

- Το πρώτο αφορά την αποδοχή από την δημοτική αρχή του συνόλου των προτάσεων για την βελτιστοποίηση της κυκλοφοριακής οργάνωσης της πόλης, αλλά και το τι πιστεύουν οι καταστηματάρχες για αυτήν την πρόταση. Το δεύτερο σκέλος της γνώμης των κατοίκων είναι και το ποιο κρίσιμο, καθώς αυτοί θα είναι που σε τελική ανάλυση θα εφαρμόσουν τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, πρέπει οι προτάσεις να τεθούν σε διαδικασία διαβούλευσης για ένα χρονικό διάστημα που κρίνεται αναγκαίο

- ώστε να συγκεντρωθούν όλες οι απόψεις και να αξιολογηθούν τα προτεινόμενα σενάρια.
- Το δεύτερο αφορά την εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων, η οποία για να υλοποιηθεί θα πρέπει να υπάρξει ενημέρωση από τοπικά μέσα προς τους κατοίκους, ώστε να αντιληφθούν ότι οι προτεινόμενες αλλαγές είναι προς το συμφέρον τους, να προβλεφθεί διανομή ενημερωτικού υλικού στους κατοίκους γύρω από το ποιες αλλαγές επίκεινται να γίνουν και να υπάρξει στενή συνεργασία με την Τροχαία για την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών παρεμβάσεων.

Όλες οι προτεινόμενες Κυκλοφοριακές Παρεμβάσεις, με τις θέσεις και το είδος της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης που θα εγκατασταθεί, επισημαίνονται στο σχέδιο της οριζοντιογραφίας του Σχεδίου Πόλεως Λουτρών Αιδηψού που συνοδεύει την παρούσα.

Ιστιάια, 23-02-2024

Ο Συντάξας



Νικόλαος Α. Λουίζος
Πτυχιούχος Μηχανικός
Πολιτικών Έργων Υποδομής Τ.Ε.
Ειδικός Συνεργάτης Δημάρχου Ιστιάιας - Αιδηψού
(Αρθ. 39, Ν. 4735/2020)

ΕΛΕΓΧΩ

Ιστιάια, 26-2-2024

Η αναπλ. Προϊσταμένη του Τμ. Τεχν.
Έργων & Συντήρησης Υποδομών



Ζωή Νικολάου
Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ5 / Α'

ΕΘΕΩΡΗΣΗ

Ιστιάια, 26-2-2024

Ο αναπλ. Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών



Κων/νος Τσαπέτης
Ηλεκτρικός Μηχανικός ΤΕ4 / Α'

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ	
	ΑΣΦΑΛΤΙΝΗ ΟΔΟΣ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ
	ΣΗΜΕΙΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ
	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΝΕΑ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
	ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΣ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΩΣ Η ΔΙΑΤΡΑΜΕΣΗΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΔΟΤΡΟΜΑΤΟΣ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΝΕΟΣ ΠΡΟΚΑΤΩΡΟΜΟΣ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗ ΟΔΟΣ
	ΣΥΣΤΟΙΑ ΒΥΘΙΣΜΕΝΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Σημ.: Το παρόν σχέδιο (φωτοαναγραφή) αποτελεί ενδεικτική αναπαράσταση υπαπόδειξη μετρήσεων και διαστασιών Σχεδίου Πόλεως Λουτρών Αιδηψού.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
	P-7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
	P-2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας
	P-505 Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά
	P-50a Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά
	P-29 Απαγορεύεται η αναστροφή (στροφή κατά 180°).
	P-27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
	P-28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
	P-49 Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός.
	P-518 Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός ή δεξιά.
	P-51a Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός ή αριστερά.
	P-39 Απαγορεύεται η στάθμευση.
	P-40 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.
	P-41 Απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους μονούς μήνες.
	P-42 Απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους ζυγούς μήνες.
	P-23 Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.
	P-88 Κατεύθυνση μιας τοπιμηνίας με μόνη βέλος
	Λιμένας / Port
	P-54 Οδός υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων (απαγορεύονται της διέλευσης άλλων οχημάτων)
	P-55 Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών (πρόβλεπεται απαγορεύοντας της διέλευσης άλλων οχημάτων, οχημάτων διμεούς ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο - έξοδο σε παρόδες διακοριτές)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ - ΑΙΔΗΨΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

υπό: ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΩΝ ΛΟΥΤΡΩΝ ΑΙΔΗΨΟΥ

ση: ΛΟΥΤΡΑ ΑΙΔΗΨΟΥ, Δ.Ε. ΑΙΔΗΨΟΥ,
ΔΗΜΟΥ ΙΣΤΙΑΙΑΣ - ΑΙΔΗΨΟΥ.

για Σχεδίου: ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΠΟΛΕΩΣ ΛΟΥΤΡΩΝ ΑΙΔΗΨΟΥ -
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

κλίμακα Σχεδίου: 1/1000

ήνας Μελέτης: ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2024

Αριθμός
Σχεδίου
P.1/1

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ - ΑΙΔΗΨΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Κ. Ν. Κ. - Κ. Ν. Κ.
Κ. Ν. Κ. - Κ. Ν. Κ.
Κ. Ν. Κ. - Κ. Ν. Κ.