



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ-ΑΙΔΗΨΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ιστιαία, 28.08.2026

ΑΠΟΦΑΣΗ: 348/2026

Έγκριση του 2^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (2^{ος} Α.Π.Ε.), του 2^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου: «Ολοκλήρωση δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων και εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων ευρύτερης περιοχής Ιστιαίας – Β' φάση, Υποέργο 1: Δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων ευρύτερης περιοχής Ιστιαίας και αγωγός διάθεσης».

Απόσπασμα από το πρακτικό της 44^{ης} τακτικής συνεδρίασης της
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Ιστιαίας Αιδηψού.

Στην Ιστιαία, την Παρασκευή 28 Αυγούστου 2026 και ώρα 07:00 π.μ., στο Δημοτικό Μέγαρο, συνήλθε σε τακτική δημόσια δια ζώσης συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Ιστιαίας-Αιδηψού, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ.: **13232/24.08.2026** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 142 του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α' 103/29.06.2026), αναρτήθηκε αθημερόν ιστοσελίδα του Δήμου και κοινοποιήθηκε στα μέλη με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής διαπίστωσε την ύπαρξη νόμιμης απαρτίας, καθώς σε σύνολο **επτά (7)** μελών:

Προσήλθαν και παρέστησαν:

1. Ιωάννης Κοντζιάς	Πρόεδρος	Δήμαρχος
2. Αγγελής Μισιρλής	Τακτικό μέλος	Δημοτικός Σύμβουλος
3. Ιωάννης Γιαντζής	Τακτικό μέλος	Δημοτικός Σύμβουλος
4. Γεώργιος Ρούσσος	Τακτικό μέλος	Δημοτικός Σύμβουλος
5. Σωτήριος Πανουργιάς	Τακτικό μέλος	Δημοτικός Σύμβουλος
6. Εμμανουήλ Χριστοφάκης	Αντιπρόεδρος	Δημοτικός Σύμβουλος

Δεν προσήλθαν, μολονότι προσκλήθηκαν νόμιμα:

1. Δημήτριος Σουρίλας	Τακτικό μέλος	Δημοτικός Σύμβουλος
-----------------------	---------------	---------------------

Για την τήρηση των πρακτικών παραβρέθηκε η υπάλληλος, Αλεξάνδρα Κορωνιώτη.

Για το **1^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης, τέθηκε υπόψη των μελών της Επιτροπής η υπ' αριθμ. πρωτ 12837/24.08.2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, το περιεχόμενο της οποίας έχει ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

ΘΕΜΑ: Έγκριση του 2ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (2ος Α.Π.Ε.), του 2ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου: «Ολοκλήρωση δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων και εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων ευρύτερης περιοχής Ιστιαίας – Β' φάση, Υποέργο 1: Δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων ευρύτερης περιοχής Ιστιαίας και αγωγός διάθεσης».

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Τίτλος Έργου: «Ολοκλήρωση δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων και εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων ευρύτερης περιοχής Ιστιαίας – Β' φάση, Υποέργο 1: Δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων ευρύτερης περιοχής Ιστιαίας και αγωγός διάθεσης»

Αναθέτουσα Αρχή: Δήμος Ιστιαίας – Αιδηψού

Ανάδοχος: ΕΡΑΤΟΣΘΕΝΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.

Δημοπράτηση: 24/05/2021

Έγκριση πρακτικού: Αρ. 58/15.03.2022 – Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής

Υπογραφή Σύμβασης: 30/06/2022 – Ποσό: 13.408.866,14 € (χωρίς ΦΠΑ)

Αρχική Προθεσμία: 18 μήνες

Ισχύουσα Προθεσμία Περάτωσης: 30/12/2026 (κατόπιν τεσσάρων παρατάσεων)

Β. ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ – ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ

Με τον 1ο ΑΠΕ πραγματοποιήθηκε τροποποίηση της σύμβασης χωρίς αύξηση αξίας, με αξιοποίηση κονδυλίου απροβλέπτων 1.053.332,26 €. Η συμβατική προθεσμία παρατάθηκε διαδοχικά ως εξής:

Απόφαση ΔΣ	ΑΔΑ	Παράταση	Νέα Καταληκτική Ημ/νία
256/2023 (12.12.2023)	68ΡΠΩΕ7-ΛΘ6	12 μήνες	30/12/2024
308/2024 (16.12.2024)	ΨΠ6ΘΩΕ7-Φ0Ξ	6 μήνες	30/06/2025
155/2025	ΨΤ3ΥΩΕ7-ΖΟ0	6 μήνες	31/12/2025
281/2025	61Λ9ΩΕ7-ΠΧ5	12 μήνες	30/12/2026

Γ. ΛΟΓΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ 2ου Α.Π.Ε. ΚΑΙ 2ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.

Ο 2ος ΑΠΕ συντάχθηκε για τους κατωτέρω λόγους, όπως αναλύεται στην επισυναπτόμενη Αιτιολογική Έκθεση:

Α. Τακτοποίηση εργασιών λόγω αυξομειώσεων ποσοτήτων εντός των ορίων του 1ου ΑΠΕ:

- Αύξηση ποσοτήτων επίχωσης ορυγμάτων με αμμοχαλικώδη υλικά χειμάρρου (NT-1) και φορτοεκφόρτωσης προϊόντων εκσκαφής (ΠΜ-1), λόγω αυξημένων απαιτήσεων συμπτκνωσιμότητας που προέκυψαν από τις πραγματικές επιμετρήσεις.
- Αύξηση εργασιών δικτύων Ο.Κ.Ω. (ΠΜ-8, NT-8) λόγω παλαιότητας υφιστάμενων αγωγών (αμιαντοσωλήνες, ΟΤΕ), πυκνότητας δικτύων και έλλειψης αξιόπιστων τοπογραφικών αποτυπώσεων, που επέβαλαν εκσκαφή με ιδιαίτερη προσοχή και χειρωνακτικές επεμβάσεις.
- Αύξηση ποσοτήτων αποκατάστασης ασφαλικού οδοστρώματος (ΠΜ-11.1) σε μεγαλύτερο πλάτος από το προβλεπόμενο, για λόγους οδικής ασφάλειας και αποφυγής αστοχιών.
- Αύξηση ποσοτήτων αποκατάστασης οδοστρώματος από σκυρόδεμα C16/20 (NT-7: 2.650 m²) σε μεγαλύτερο μήκος λόγω αυξημένης κυκλοφορίας και εναρμόνισης με τη μελέτη ανάπλασης εμπορικού κέντρου Ιστιαίας (αρ. 8/2022).
- Αντικατάσταση σωλήνων HDPE 6 atm με σωλήνες PVC (αύξηση ΠΜ-40.3 έως 40.7, μείωση ΠΜ-41.2 έως 41.5) στα τμήματα όπου δεν διαπιστώθηκε παρουσία υψηλού υδροφόρου ορίζοντα, εξοικονομώντας κόστος.
- Αναπροσαρμογή ποσοτήτων εργασιών NT-9, 10.1, 10.2, 11, 12.1, 12.2, 12.3 βάσει νεότερων στοιχείων που προέκυψαν από την εξέλιξη του έργου και τις επιτόπιες αποτυπώσεις (μείωση από 1ο ΑΠΕ, όχι μηδενισμός).

Οικονομική εικόνα 2ου ΑΠΕ – κάλυψη επί πλέον δαπανών (προ ΓΕ&ΟΕ):

ΟΜΑΔΑ	Αύξηση δαπάνης	Ποσοστό
A – Χωματοργικά	841.981,83 €	16,34%
B – Κατασκευές / Οικοδομικά	40.057,50 €	71,83%
Γ – Μεταλλικά / Σωληνώσεις	32.465,11 €	0,87%
Δ – Εγκ. Αντλιοστασίων	5.978,00 €	0,47%
ΣΥΝΟΛΟ (με ΓΕ&ΟΕ 18%)	1.086.169,28 €	

Οι επί έλασσον δαπάνες (Ομάδα Α: -620.071,14 €, Ομάδα Γ: -152.015,24 €) ανέρχονται συνολικά σε 911.061,93 € (με ΓΕ&ΟΕ), εντός του ορίου 10% της σύμβασης (1.207.297,92 €), σύμφωνα με το άρθρο 156 Ν. 4412/2016.

4. ΛΟΓΟΙ ΣΥΝΑΨΗΣ ΤΗΣ 1ης ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Κατά τη φάση ελέγχου εφαρμοσιμότητας της συμβατικής μελέτης προέκυψε σημαντική διαφοροποίηση των πραγματικών γεωτεχνικών και υδραυλικών συνθηκών σε σχέση με τα αρχικά διαθέσιμα στοιχεία. Αυτό κατέστησε αναγκαία την εκπόνηση γεωτεχνικής έρευνας (Αύγουστος 2023, ΓΕΩΔΥΝΑΜΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΙΚΕ) και στατικής μελέτης αντιστήριξης.

Τα ευρήματα της γεωτεχνικής έρευνας κατέδειξαν:

- Παρουσία υψηλού υδροφόρου ορίζοντα σε βάθος 1,50 μ. κατά μήκος των παραλιακών δρόμων Ωρεών και Πευκίου, με συνέπεια σημαντική αύξηση των ωθήσεων γαιών λόγω υδροστατικής πίεσης.
- Μειωμένη συνοχή εδαφικού υλικού (λεπτόκοκκο κορεσμένο υλικό κατηγορίας V3 κατά ΠΕΤΕΠ) εντός της ζώνης εκσκαφής, μη κατάλληλου για επανεπίχωση χωρίς αντικατάσταση με αμμοχαλικώδη υλικά (NT-1).

Αξιολογήθηκαν τρία (3) εναλλακτικά συστήματα αντιστήριξης:

- α) Μεταλλικά αμφίπλευρα πετάσματα βιομηχανικής προέλευσης τύπου Krings Light Box 300 series (άρθρο ΠΜ-22 σύμβασης), τα οποία προβλέπονταν στο τεύχος της Τεχνικής Περιγραφής ως μέθοδος αντιστήριξης των ορυγμάτων του δικτύου αγωγών
- β) Χαλύβδινες πασσαλοσανίδες τύπου Larsen (άρθρα ΠΜ-59, ΠΜ-60, ΠΜ-61, ΠΜ-62 σύμβασης), οι οποίες προβλέπονταν στο τεύχος της Τεχνικής Περιγραφής για την αντιστήριξη των αντλιοστασίων
- γ) Σύστημα ολισθαινόντων αντηρίδων μετά οδηγών και πανέλλων τύπου SBH Single Slide Rail 790 series (άρθρα NT-2.2, NT-3.2.1, NT-4.2 του 2ου Π.Κ.Τ.Ν.Μ.Ε.).

Η στατική μελέτη απέδειξε ότι:

- Για το αρχικά προβλεπόμενο σύστημα αντιστήριξης μεταλλικών αμφίπλευρων πετασμάτων (Krings Light Box 300 series) το επιτρεπόμενο αναληπτό φορτίο είναι 22,30 kN/m², δηλαδή μικρότερο από την απαιτούμενη οριζόντια τάση των 30,43 kN/m², και συνεπώς το σύστημα αυτό δεν επαρκεί στατικά για τις συγκεκριμένες συνθήκες του έργου κατά μήκος των παραλιακών δρόμων Ωρεών και Πευκίου.
- Για το σύστημα ολισθαινόντων αντηρίδων (Single Slide Rail 790 series, SBH) το επιτρεπόμενο αναληπτό φορτίο ανέρχεται σε 39,50 kN/m², δηλαδή υπερκαλύπτει την απαιτούμενη τάση των 30,43 kN/m². Επιπλέον, η επιτρεπόμενη ροπή κάμψης των οδηγών του συστήματος είναι 307 kNm, ενώ η απαιτούμενη από τη στατική επίλυση είναι 213,43 kNm, γεγονός που επιβεβαιώνει ότι το σύστημα παρουσιάζει επαρκές περιθώριο ασφαλείας.

Επιπλέον, εξετάστηκε η λύση αντιστήριξης με χαλύβδινες πασσαλοσανίδες, η οποία κρίθηκε τεχνικά μη πρόσφορη και πρακτικά μη εφαρμόσιμη στα εξεταζόμενα τμήματα του δικτύου, για τους ακόλουθους λόγους:

- Γεωτεχνικές συνθήκες: Η στρωματογραφία με την εναλλαγή μαλακών αργιλικών στρώσεων και χαλαρών άμμων σε συνδυασμό με τον υψηλό υπόγειο υδροφόρο ορίζοντα επιβάλλει για την ασφάλεια έναντι των υποσκαφών πρόσθετα βάθη.
- Πυκνή δόμηση/υφιστάμενα δίκτυα: Η δυναμική ή δονητική έμπηξη θα προκαλούσε अपараδέκτες δονήσεις/μετακινήσεις με κίνδυνο βλαβών σε γειτονικές κατασκευές και υπόγεια δίκτυα. Η αθόρυβη/στατική έμπηξη δεν επιλύει τον κίνδυνο εμπλοκής σε λιθοσώματα.
- Χωρικοί/κυκλοφοριακοί περιορισμοί: Το απαιτούμενο πλάτος εργασίας, ο εξοπλισμός έμπηξης και οι φάσεις συναρμολόγησης/αποσυναρμολόγησης δεν είναι εφικτά εντός στενού αστικού ορίου και ενεργής κυκλοφορίας στους παραλιακούς δρόμους Ωρεών–Πευκίου.
- Χρονικός/λειτουργικός κίνδυνος: Υψηλή αβεβαιότητα επιτυχούς έμπηξης–εξαγωγής οδηγεί σε καθυστερήσεις/παρατάσεις και αυξημένο ρίσκο αστοχιών εκσκαφής.

Συνεπώς, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, επιλέγεται το σύστημα ολισθαινουσών αντηρίδων SBH Single Slide Rail 790 series, καθώς αποτελεί την τεχνικά καταλληλότερη, ασφαλέστερη και πλέον λειτουργική λύση για τις συγκεκριμένες συνθήκες εκτέλεσης του έργου.

Οι εργασίες της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης (άρθρα NT-2.2, NT-3.2.1, NT-4.2) αφορούν την κατασκευή τμημάτων αποχετευτικού δικτύου:

- Ωρεοί: διπλός καταθλιπτικός αγωγός Φ225 μήκους 375 μ. από αντλιοστάσιο ΑΩ έως ΚΩΩ14, και παράλληλος βαρυτικός αγωγός Φ355.
- Πευκί: βαρυτικοί αγωγοί Φ250–Φ1000 συνολικού μήκους ~1.020 μ. (αγωγοί ΕΒ1–ΕΑ1, ΑΠΕ1–ΕΑ7, ΕΓ10–ΕΒ1).

Οι εν λόγω εργασίες δεν δύνανται να ανατεθούν σε διαφορετικό ανάδοχο, καθώς εμπλέκονται τεχνικά και κατασκευαστικά με την αρχική σύμβαση, δεν μεταβάλλουν τη φύση της και αντιστοιχούν σε ποσοστό 14,4% επί του ποσού της αρχικής σύμβασης, εντός του ορίου 50% του άρθρου 132 παρ. 1α Ν. 4412/2016.

Έγιναν δοκιμαστικές τομές στην παραλία του Πευκί στις θέσεις των αντλιοστασίων όπου αποδεικνύεται η μειωμένη συνοχή του εδαφικού υλικού (βίντεο).

Εκδόθηκε η με αρ.109/3-4-2026 ΑΔΕ επισημάνσης αναγκαιότητας εκτέλεσης εργασιών αντιστήριξης των παρειών του ορύγματος στο παραλιακό μέτωπο στο Πευκί και στους Ωρεούς.

Ε. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΠΤΩΣΗ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	2ος ΑΠΕ	1η ΣΥΜΠΛ. ΣΥΜΒΑΣΗ
ΟΜΑΔΑ Α – Χωματουργικά	5.154.015,27 €	5.914.202,66 €	—
ΟΜΑΔΑ Β – Κατασκευές / Οικοδομικά	55.769,81 €	95.827,32 €	—
ΟΜΑΔΑ Γ – Μεταλλικά / Σωληνώσεις	3.749.805,76 €	3.827.315,31 €	—
ΟΜΑΔΑ Δ – Εγκ. Αντλιοστασίων	1.271.747,48 €	1.314.475,48 €	—
Σύνολο Εργασιών (προ ΓΕ&ΟΕ)	10.231.338,33 €	11.151.820,77 €	1.475.675,30 €
ΓΕ & ΟΕ (18%)	1.841.640,90 €	2.007.327,74 €	265.621,55 €
Σύνολο με ΓΕ&ΟΕ	12.072.979,23 €	13.159.148,51 €	1.741.296,85 €
Απρόβλεπτα	1.086.568,13 €	398,85 €	156.716,72 €
Αναθεώρηση	217.312,83 €	2.107.946,96 €	324.063,25 €
Απολογιστικά	32.005,95 €	32.005,95 €	0,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	13.408.866,14 €	15.299.500,27 €	2.222.076,82 €

Αύξηση 2ου ΑΠΕ έναντι 1ου ΑΠΕ: 107.946,96 € (αποκλειστικά λόγω αύξησης δαπάνης αναθεώρησης — το σύνολο της σύμβασης αρχικών εργασιών παραμένει σταθερό στα 13.159.547,36 €)

Δαπάνη 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης: 1.741.296,85 € (χωρίς αναθεώρηση), ήτοι 14,4% επί 13.159.547,36 €, εντός ορίου 50% άρθρου 132 παρ. 1α Ν. 4412/2016

Αναθεώρηση 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης: 324.063,25 €

Συνολική δαπάνη 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης (με αναθ. & απρόβλεπτα): 2.222.076,82 €

ΣΤ. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

- Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών», άρθρα 132 παρ. 1α, 156, 157.
- Π.Δ. 171/1987 «Όργανα αποφαινόμενα επί Α.Π.Ε. Δημοσίων Έργων».

- Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης», άρθρο 138 (αρμοδιότητες δημοτικής και περιφερειακής επιτροπής).
- Διακήρυξη δημοπρασίας 24/05/2021 και αρ. 58/15.03.2022 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής.
- Αιτιολογική Έκθεση Δ.Τ.Υ. Δήμου Ιστιαίας–Αιδηψού (Ιστιαία, Ιούνιος 2026) που συνοδεύει τον 2ο Α.Π.Ε., το 2ο Π.Κ.Τ.Ν.Μ.Ε. και την 1η Συμπληρωματική Σύμβαση.
- Η με αρ. πρωτ. 87/ Φ.Τ.Σ.Δ.Ε. Πρακτικό 11ο /Θέμα 7ο /30-07-2026 Θετική Γνωμοδότηση Τ.Σ.Δ.Ε. της Π.Ε. Ευβοίας για την έγκριση τροποποίησης της εγκεκριμένης μελέτης όσον αφορά τον τρόπο αντιστήριξης στους παραλιακούς δρόμους Ωρεών και Πευκίου, την χρήση επί έλασσον 2^{ου} ΑΠΕ, 2^{ου} ΠΚΤΜΝΕ και 1^{ης} ΣΣΕ.
- Αιτιολογική Έκθεση Δ.Τ.Υ. Δήμου Ιστιαίας–Αιδηψού (Ιστιαία, Ιούνιος 2026) που συνοδεύει τον 2ο Α.Π.Ε., το 2ο Π.Κ.Τ.Ν.Μ.Ε. και την 1η Συμπληρωματική Σύμβαση.
- Η με αρ. πρωτ. 87/ Φ.Τ.Σ.Δ.Ε. Πρακτικό 11ο /Θέμα 7ο /30-07-2026 Θετική Γνωμοδότηση Τ.Σ.Δ.Ε. της Π.Ε. Ευβοίας για την έγκριση τροποποίησης της εγκεκριμένης μελέτης όσον αφορά τον τρόπο αντιστήριξης στους παραλιακούς δρόμους Ωρεών και Πευκίου, την χρήση επί έλασσον 2^{ου} ΑΠΕ, 2^{ου} ΠΚΤΜΝΕ και 1^{ης} ΣΣΕ.

Ζ. ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Κατόπιν των ανωτέρω, Εισηγούμαστε στη Δημοτική Επιτροπή:

1. Την έγκριση του 2ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (2ος Α.Π.Ε.) του έργου, συνολικής δαπάνης 15.299.500,27 €.
2. Την έγκριση του 2ου Πρωτοκόλλου Κανονισμού Τιμών Νέων Εργασιών (2ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.).
3. Την έγκριση της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης, συνολικής δαπάνης 2.222.076,82 € (συμπεριλαμβανομένης αναθεώρησης και απροβλέπτων), ποσοστού 14,4% επί της αρχικής σύμβασης, εντός των νόμιμων ορίων.

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής επί του θέματος, όπως αυτή αποτυπώνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της 44ης/28.08.2026 συνεδρίασης.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 περ. α' του άρθρου 138 «Αρμοδιότητες δημοτικής και περιφερειακής επιτροπής», σε συνδυασμό με το άρθρο 609 «Αρμόδια όργανα που αποφασίζουν κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης και κατά την εκτέλεση των συμβάσεων έργων, μελετών, παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών» του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α' 103/29.06.2026) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης», όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 156 «Ειδικά θέματα τροποποιήσεων συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους – Αυξομειώσεις εργασιών – Νέες εργασίες – Εξουσιοδοτικές διατάξεις» του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/08.08.2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
3. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 7314/30.06.2022 σύμβαση.
4. Τον 2ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (2ο Α.Π.Ε.) και την 1η Συμπληρωματική Σύμβαση (1η Σ.Σ.), μετά της σχετικής Αιτιολογικής Έκθεσης.
5. Το 2ο Πρωτόκολλο Κανονισμού Τιμών Μονάδας Νέων Εργασιών (2ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.), την αντίστοιχη Ανάλυση Τιμών, καθώς και το Πρακτικό Εξακρίβωσης Κόστους.
6. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 87/Φ.Τ.Σ.Δ.Ε./30.07.2026 θετική Γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας.
7. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 12837/24.08.2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

προχώρησε σε ψηφοφορία.

ΥΠΕΡ ψήφισαν πέντε (5) μέλη και ειδικότερα οι: Ιωάννης Κοντζιάς, Αγγελής Μισιρλής, Ιωάννης Γιαντζής, Γεώργιος Ρούσσος και Σωτήριος Πανουργιάς.

ΠΑΡΩΝ δήλωσε ο Αντιπρόεδρος κ. Εμμανουήλ Χριστοφάκης.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. **Εγκρίνει** τον 2^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (2ο Α.Π.Ε.) του έργου «**Ολοκλήρωση δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων και εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων ευρύτερης περιοχής Ιστιαίας – Β΄ φάση, Υποέργο 1: Δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων ευρύτερης περιοχής Ιστιαίας και αγωγός διάθεσης**», συνολικής δαπάνης **15.299.500,27 €**.
2. **Εγκρίνει** το 2^ο Πρωτόκολλο Κανονισμού Τιμών Μονάδας Νέων Εργασιών (2^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.).
3. **Εγκρίνει** την 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση (1^η Σ.Σ.) του ανωτέρω έργου, συνολικής δαπάνης **2.222.076,82 €**, συμπεριλαμβανομένης της αναθεώρησης και των απροβλέπτων, η οποία αντιστοιχεί σε ποσοστό **14,4% επί της αρχικής σύμβασης**, εντός των νόμιμων ορίων.

Η Απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 348/2026

Συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφηκε ως εξής.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής

Ιωάννης Κοντζιάς

Δήμαρχος