ΑΔΑΜ: 26PROC020235111 ΑΔΑ: 9ΡΔΨΩΕ7-Τ19

Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.11.19 14:18:06 EET
Reason:
Location: Athens

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

ΔΙΕΘΝΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ

για την

Χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) οχημάτων 5ετούς διάρκειας με δικαίωμα προαίρεσης εξαγοράς και υποχρέωση συντήρησης, επισκευής και ασφάλισης για τις ανάγκες του Δήμου Ιστιαίας - Αιδηψού

με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει χαμηλότερης τιμής

Περιεχόμενα

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ **1**

ΔΙΕΘΝΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ **1**

ΓΙΑ ΤΗΝ **1**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΉ ΜΊΣΘΩΣΗ (LEASING) ΟΧΗΜΆΤΩΝ 5ΕΤΟΎΣ ΔΙΆΡΚΕΙΑΣ ΜΕ ΔΙΚΑΊΩΜΑ ΠΡΟΑΊΡΕΣΗΣ ΕΞΑΓΟΡΆΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΈΩΣΗ ΣΥΝΤΉΡΗΣΗΣ, ΕΠΙΣΚΕΥΉΣ ΚΑΙ ΑΣΦΆΛΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΆΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΉΜΟΥ ΙΣΤΙΑΊΑΣ - ΑΙΔΗΨΟΎ ΜΕ ΚΡΙΤΉΡΙΟ ΑΝΆΘΕΣΗΣ ΤΗΝ ΠΛΈΟΝ ΣΥΜΦΈΡΟΥΣΑ ΑΠΌ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΉ ΆΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΆ ΒΆΣΕΙ ΧΑΜΗΛΌΤΕΡΗΣ ΤΙΜΉΣ **1**

ΠΕΡΙΕΧΌΜΕΝΑ **2**

1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ **4**

1.1 Στοιχεια Αναθετουσας Αρχης 4
1.2 Στοιχεια Διαδικασιας-Χρηματοδοτηση 4
1.3 Συνοπτικη Περιγραφη φυσικου και οικονομικου αντικειμενου της συμβασης 5
1.4 Θεσμικο πλαισιο 6
1.5 Προθεσμια παραλαβης προσφορων και διενεργεια διαγωνισμου 9
1.6 Δημοσιοτητα 9
1.7 Αρχες εφαρμοζομενες στη διαδικασια συναψης 10

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ **11**

2.1 Γενικες Πληροφοριες 11
2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης *11*
2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης *11*
2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων *11*
2.1.4 Γλώσσα *12*
2.1.5 Εγγυήσεις *12*
2.1.6 Προστασία Προσωπικών Δεδομένων *13*
2.2 Δικαιωμα Συμμετοχης - Κριτηρια Ποιοτικης Επιλογης 13
2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής *13*
2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής *14*
2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού *14*
2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας *19*
2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα *20*
2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης *20*
2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων – Υπεργολαβία *20*
2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής *21*
2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών 21
2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα 23
2.3 Κριτηρια Αναθεσης 35
2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης *35*
2.4 Καταρτιση - Περιεχομενο Προσφορων 36
2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών *36*
2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών *36*
2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά» *39*
2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής *39*
2.4.3.2 Τεχνική Προσφορά *40*
2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών *42*
2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών *42*
2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών *43*

3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ **45**

3.1 Αποσφραγιση και αξιολογηση προσφορων 45
3.2 Προσκληση υποβολης δικαιολογητικων προσωρινου αναδοχου - Δικαιολογητικα προσωρινου αναδοχου 47
3.3 Κατακυρωση - συναψη συμβασης 48

3.4 ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ 49
3.5 ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ 52

4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 53

4.1 ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ (ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ) 53
4.2 ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ 53
4.3 ΌΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 53
4.4 ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ 55
4.5 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ 56
4.6 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 56

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 58

5.1 ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ 58
5.1.1. Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας διακήρυξης, της μελέτης και της σύμβασης και θα αφορά το συμβατικό τίμημα της χρηματοδοτικής μίσθωσης, το οποίο διαρθρώνεται ως εξής: 58
5.2 ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ 58
5.3 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ 60
5.4 ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ 60

6. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ 61

6.1 ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 61
6.2 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 61
6.3 ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 62
6.4 ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 62
6.5 ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΗΣ 63

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ 64

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ) 64
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ) 64
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΕΕΕΣ (ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ)- *[ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ]* 64
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ 64
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ (ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ 64
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ Υ.Δ. ΠΕΡΙ ΜΗ ΡΩΣΙΚΗΣ ΕΜΠΛΟΚΗΣ (ΓΙΑ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ) 64

1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής

Επωνυμία	ΔΗΜΟΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ-ΑΙΔΗΨΟΥ
Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.)	800139036
Κωδικός ηλεκτρονικής τιμολόγησης	**1007.E82904.0001**
Ταχυδρομική διεύθυνση	28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 26
Πόλη	ΙΣΤΙΑΙΑ
Ταχυδρομικός Κωδικός	34200
Χώρα	Ελλάδα
Κωδικός NUTS	EL 642
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο (e-mail)	info@istaid.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες	Δημητρίου Μαρία τηλ: 22263 50035, 22263 50051
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	https://dimosistiaiasaidipsou.gr/

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι ο **ΔΗΜΟΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ-ΑΙΔΗΨΟΥ,** είναι Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) και ανήκει στους Ο.Τ.Α..

Κύρια δραστηριότητα Α.Α.

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι οι γενικές δημόσιες υπηρεσίες.

Στοιχεία Επικοινωνίας

α) Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.

β) Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες (εφεξής ΕΣΗΔΗΣ), το οποίο είναι προσβάσιμο από τη Διαδικτυακή Πύλη (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.

γ) Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: την προαναφερθείσα διεύθυνση ή την ηλεκτρονική διεύθυνση του Δήμου https://dimosistiaiasaidipsou.gr/ ή στο τηλέφωνο 22263 50051, 22263 50035.

δ) Η ηλεκτρονική επικοινωνία απαιτεί την χρήση εργαλείων και συσκευών που δεν είναι γενικώς διαθέσιμα. Η απεριόριστη, πλήρης, άμεση και δωρεάν πρόσβαση στα εν λόγω εργαλεία και συσκευές είναι δυνατή στην διεύθυνση (URL) : https://dimosistiaiasaidipsou.gr/

1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση

Είδος διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16. Και συγκεκριμένα με Διεθνή Δημόσιο Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό (άνω των ορίων).

Χρηματοδότηση της σύμβασης

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι ο ΔΗΜΟΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ-ΑΙΔΗΨΟΥ.

συνολική εκτιμώμενη αξία (αρχική σύμβαση + προαίρεση: **1.095.570,00 € χωρίς ΦΠΑ / 1.358.506,80 € με ΦΠΑ)**

Εκτιμωμένη αξία ανέρχεται στο ποσό των **1.272.202,80 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (αξία προ ΦΠΑ: **1.025.970,00 €**) με δικαίωμα προαίρεσης εξαγοράς των οχημάτων των **86.304,00 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (αξία προ ΦΠΑ: **69.600,00 €**)

Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση (μίσθωση διάρκειας 5 ετών) είναι πολυετής, βαρύνει τους προϋπολογισμούς των οικονομικών ετών 2026-2031 με σχετική πίστωση των Α.Λ.Ε ως εξής :

Α.Λ.Ε.. Προϋπολογισμού:.010.2420989.077 - **Τίτλος Α.Λ.Ε..:**.Leasing οχημάτων Δήμου Ιστιαίας - Αιδηψού
Α.Λ.Ε.. Προϋπολογισμού:.020.2420989.077 - **Τίτλος Α.Λ.Ε..:**.Leasing οχημάτων Δήμου Ιστιαίας - Αιδηψού
Α.Λ.Ε.. Προϋπολογισμού:.030.2420989.077 - **Τίτλος Α.Λ.Ε..:**.Leasing οχημάτων Δήμου Ιστιαίας - Αιδηψού
Α.Λ.Ε.. Προϋπολογισμού:.050.2420989.077 - **Τίτλος Α.Λ.Ε..:**.Leasing οχημάτων Δήμου Ιστιαίας - Αιδηψού
Α.Λ.Ε.. Προϋπολογισμού:.065.2420989.077 - **Τίτλος Α.Λ.Ε..:**.Leasing οχημάτων Δήμου Ιστιαίας - Αιδηψού

Για την παρούσα διαδικασία έχουν εκδοθεί οι υπ' αριθΜ αποφάσεις Β-11/ 17-09-2026
ΑΔΑ:9Η3ΝΩΕ7-ΗΡ8, Β-12/ 17-09-2026 ΑΔΑ:Ρ6ΟΜΩΕ7-8Β1, Β-13/ 17-09-2026
ΑΔΑ:ΨΦΣΑΩΕ7-ΠΗΖ,Β-14/ 17-09-2026 ΑΔΑ:9Ζ9ΖΩΕ7-ΟΨ8, Β-15/ 17-09-2026
ΑΔΑ:9ΛΓΣΩΕ7-5ΥΕ
για την ανάληψη υποχρέωσης/έγκριση δέσμευσης πίστωσης για το οικονομικό έτος 2026

: Α.Λ.Ε..	**ΕΤΟΣ 2026**
010.2420989.077	1.277,20
020.2420989.077	9.424,00
030.2420989.077	3.410,00
050.2420989.077	558,00
065.2420989.077	2.108,00
ΣΥΝΟΛΟ	**16.777,20**

Και την πρόβλεψη για τα έτη 2027-2031 ως κάτωθι

Α.Λ.Ε..	2027	2028	2029	2030	2031
010.2420989.077	26.821,20	15.326,40	15.326,40	15.326,40	14.049,20
020.2420989.077	226.176,00	113.088,00	113.088,00	113.088,00	103.664,00
030.2420989.077	71.610,00	40.920,00	40.920,00	40.920,00	37.510,00
050.2420989.077	11.718,00	6.696,00	6.696,00	6.696,00	6.138,00
065.2420989.077	44.268,00	25.296,00	25.296,00	25.296,00	23.188,00
ΣΥΝΟΛΟ	**380.593,20**	**201.326,40**	**201.326,40**	**201.326,40**	**184.549,20**

Οι οποίες καταχωρήθηκαν στο ΚΗΜΔΗΣ ως εγκεκριμένο αίτημα λαμβάνοντας ΑΔΑΜ **26REQ019804449**

1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι Η χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) συνολικά 8 (οκτώ) καινούριων οχημάτων διάρκειας πέντε (5) ετών (60 μηνών) με δικαίωμα αγοράς και με όλες τις υπηρεσίες που προβλέπει η μελέτη και με δικαίωμα προαίρεσης αγοράς), και συγκεκριμένα
Δύο (2) επιβατικά ΙΧ ,
Ένα (1) επιβατικό SUV,
Ένα (1) καλαθοφόρο,
Τρία (3) ημιφορτηγά διπλής καμπίνας 4x4,
Ένα (1) φορτηγό με ανατροπή,

όπως αναφέρονται και περιγράφονται στις τεχνικές προδιαγραφές τα οποία αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της Διακήρυξης αυτής, συνολικής εκτιμώμενης αξίας (αρχική σύμβαση + προαίρεση: **1.095.570,00 € χωρίς ΦΠΑ / 1.358.506,80 € με ΦΠΑ)** ,συμπεριλαμβανομένων των υπέρ τρίτων κρατήσεων, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στον κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV):

- 66114000-2 «Υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης»
- 50110000-9 «Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού».

Και τα επιμερούς

Επιβατικά IX	34110000-1
Επιβατικό SUV	34110000-1
Καλαθοφόρο	34142000-4
Ημιφορτηγά διπλής καμπίνας 4x4	34131000-4
Φορτηγό με ανατροπή (ανατρεπόμενο)	34134000-5

Η παρούσα δαπάνη **δεν υποδιαιρείται σε τμήματα,** δημοπρατείται ως ενιαίο σύνολο προς επίτευξη χαμηλότερου κόστους συντήρησης επισκευής και προμήθειας των ανταλλακτικών και αναζήτησης υποψηφίων αναδόχων που θα διαθέτουν και τα απαραίτητα συνεργεία

Προσφορές υποβάλλονται για το ενιαίο σύνολο

Η αρχική σύμβαση + προαίρεση: **1.095.570,00 € χωρίς ΦΠΑ / 1.358.506,80 € με ΦΠΑ**

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης της μίσθωσης με όλες τις υπηρεσίες που προβλέπει η μελέτη ανέρχεται στο ποσό των **1.272.202,80 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (αξία προ ΦΠΑ: **1.025.970,00 €**)

με δικαίωμα προαίρεσης εξαγοράς των οχημάτων των **86.304,00 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (αξία προ ΦΠΑ: **69.600,00 €**

- Η διάρκεια της σύμβασης (διάρκεια μίσθωσης του εξοπλισμού), ορίζεται πενταετής, αρχίζει δε για κάθε εξοπλισμό από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου οριστικής και ποιοτικής παραλαβής του και λήγει με την παρέλευση πέντε (5) ετών από αυτήν

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης δίδεται στην υπ' αριθμ 14143/09-09-2026 μελέτη η οποία αποτελεί παράρτημα της παρούσας Διακήρυξης.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει **τιμής**

Η αξιολόγηση και κατάταξη των οικονομικών προσφορών θα πραγματοποιηθεί με βάση τη **χαμηλότερη συνολική οικονομική προσφορά για το σύνολο του αντικειμένου της σύμβασης**, ήτοι για το σύνολο των οχημάτων και για το σύνολο της προβλεπόμενης διάρκειας της μίσθωσης.

1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ΄ εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

[Γενικές διατάξεις δημοσίων συμβάσεων]

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*»
- του ν. 4700/2020 (Α' 127) «*Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό*

Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337

- του ν. 4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37,

- του ν. 4601/2019 (Α' 44) «*Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις*»

- του άρθρου 11 του ν. 4013/2011 (Α' 204) «*Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων…*»,

- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «*Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις*»,

- του ν. 3310/2005 (Α' 30) «*Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων*», του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «*Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα*, της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα «*Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005*», καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (Α'167) για τον καθορισμό: α) των μη «συνεργάσιμων φορολογικά» κρατών και β) των κρατών με «*προνομιακό φορολογικό καθεστώς*».

- του π.δ/τος 39/2017 (Α' 64) «*Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.*»

- της υπ΄ αριθ. 52445 ΕΞ2023/4-4-2023 Κοινής Απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων Υποδομών και Μεταφορών και Επικρατείας, με θέμα: «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς», (Β'2385 με διορθ. σφαλ. στο Β' 3061).

- της υπ' αριθμ. 102080/24-10-2022 (Β΄5623/02.11.2022) απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «*Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την εξέταση επανορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016*»

- της υπ' αριθμ. 76928/13.07.2021 Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας*: "Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)" (Β' 3075)*

- της υπ΄ αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β΄2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με θέμα «*Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)*»

- *[Άλλο θεσμικό πλαίσιο]*

- του ν. 5005/2022 (Α' 236) «*Ενίσχυση δημοσιότητας και διαφάνειας στον έντυπο και ηλεκτρονικό Τύπο - Σύσταση ηλεκτρονικών μητρώων εντύπου και ηλεκτρονικού Τύπου - Διατάξεις αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνίας και Ενημέρωσης και λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις*»,

- του ν. 4919/2022 (Α' 71) «*Σύσταση εταιρειών μέσω των Υπηρεσιών Μιας Στάσης (Υ.Μ.Σ.) και τήρηση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132, όσον αφορά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών στον τομέα του εταιρικού δικαίου (L 186) και λοιπές επείγουσες διατάξεις*»

- *του ν. 4914/2022 (Α'61) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις»*

- του ν. 4727/2020 (Α' 184) *«Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,*

- του ν. 4624/2019 (Α' 137) *«Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,*

- του ν. 4270/2014 (Α' 143) *«Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»*

- της παρ. Ζ΄ του ν. 4152/2013 (Α' 107) *«Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»*

- του ν. 2859/2000 (Α' 248) *«Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»*

- του ν.2690/1999 (Α' 45) *«Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»* και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15

- του π.δ/τος 80/2016 (Α' 145) *«Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»*

- του π.δ/τος 28/2015 (Α' 34) *«Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,*

- Τις διατάξεις του Ν.1665/1986 «Συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης» (Α΄ 194)

- Τις διατάξεις του Ν.2367/1995 ΦΕΚ Α΄261 περί νέων χρηματοπιστωτικών θεσμών και άλλες διατάξεις

- Του άρθρου 21 του Ν. 3775/2009 (ΦΔΚ 122 Α/09) «Ρύθμιση θεμάτων χρηματοδοτικής μίσθωσης » Η με αρ. Α2/40819/7167/91 ΚΥΑ (ΦΕΚ 955Β΄) «Λεπτομέρειες εφαρμογής των συμβάσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης στα αυτοκίνητα οχήματα»

[Ενωσιακό θεσμικό πλαίσιο]

- του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014, σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία.

- του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1780 της Επιτροπής της 23ης Σεπτεμβρίου 2019, για την κατάρτιση τυποποιημένων εντύπων για τη δημοσίευση προκηρύξεων και γνωστοποιήσεων στον τομέα των δημόσιων συμβάσεων και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 (ηλεκτρονικά έντυπα) (**Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) OJ L 272 (Η χρήση των τυποποιημένων εντύπων του παρόντος Κανονισμού είναι υποχρεωτική από 25 Οκτωβρίου 2023)**

- του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) OJ L 119.

[Ειδικό κανονιστικό πλαίσιο που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της προκηρυσσόμενης σύμβασης]

- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

την υπ' αριθ. 14143/09-09-2026 Μελέτη η οποια εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ 359/2026 ΑΔΕ (ΑΔΑ: 9ΨΠΑΩΕ7-8ΝΑ),

το υπ' αριθ. οικ. 14148/09-09-2026 πρωτογενές αίτημα με ΑΔΑΜ: 26REQ019795176 για την εκτέλεση της προμήθειας,

Το 26REQ019804449 εγκεκριμένο αίτημα

τη με αριθ. 393/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι του Διαγω νισμού, ορίσθηκαν οι επιτροπές διενέργειας του Διαγωνισμού και παραλαβής και Παρακολούθησης της σύμβασης

τη με αριθ 454/2026 (ΑΔΑ: ΨΕΥΡΩΕ7-6ΔΙ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής για την επανάληψη της διαδικασίας

1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι **η . 18/12/2026.και ώρα 23:59:59**

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) Προμήθειες και Υπηρεσίες του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ (Διαδικτυακή Πύλη www.promitheus.gov.gr) https://portal.eprocurement.gov.gr/webcenter/portal/TestPortal

1.6 Δημοσιότητα

Α. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση **στις 17/11/2026.** στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Β. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

Τα έγγραφα της σύμβασης της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στο ΕΣΗΔΗΣ, η οποία έλαβε Συστημικό Αύξοντα Αριθμό**: 591675** και αναρτήθηκαν στη Διαδικτυακή Πύλη (**https://nepps.eprocurement.gov.gr/**) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.

Περίληψη της παρούσας Διακήρυξης δημοσιεύεται και στον Ελληνικό Τύπο, σύμφωνα με το άρθρο 66 του Ν. 4412/2016 :

Περίληψη της παρούσας Διακήρυξης, όπως προβλέπεται στην περίπτωση (ιστ) της παραγράφου 3 του άρθρου 76 του Ν. 4727/2020, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο http://et.diavgeia.gov.gr/ (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ)

Η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL): **https://dimosistiaiasaidipsou.gr/ στη διαδρομή Δήμος Ιστιαίας-Αιδηψού ► Ενημέρωση ► ►Διαγωνισμοί-Προκηρύξεις**

Γ. Έξοδα δημοσιεύσεων

Οι δαπάνες δημοσίευσης, καταβάλλονται από τον φορέα που έδωσε την εντολή καταχώρισης στην εφημερίδα, εντός των προθεσμιών του άρθρου 69Ζ του ν. 4270/2014 (Α' 143). Σε περίπτωση ανακήρυξης

αναδόχου της δημοσιευόμενης διαδικασίας, οι ως άνω δαπάνες παρακρατούνται από τον φορέα και αφαιρούνται από το τίμημα που οφείλει στον ανάδοχο για την προμήθεια.

Σε περίπτωση που, με βάση το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο, οι δαπάνες δημοσιεύσεων στον τοπικό τύπο βαρύνουν τον ανάδοχο (πχ ΟΤΑ) και εφόσον υποδιαιρείται η σύμβαση σε τμήματα, οι αναθέτουσες αρχές επιμερίζουν τη δαπάνη δημοσιεύσεων, ανά τμήμα, αναλογικά και με βάση την εκτιμώμενη αξία κάθε τμήματος.]

1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους .

β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ΄όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν.

γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Γενικές Πληροφορίες

2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης είναι τα ακόλουθα:

. η με αρ OJ S 225/2026 19/11/2026 (ΑΔΑΜ: 26PROC020232340) Προκήρυξη της Σύμβασης όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ]

η παρούσα διακήρυξη και τα παραρτήματά της οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά

Το υπόδειγμα οικονομικής προσφοράς

το σχέδιο της σύμβασης

2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης (www.promitheus.gov.gr).

2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο .οκτώ (8) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα, στο πλαίσιο της παρούσας, στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης (www.promitheus.gov.gr). Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που είτε υποβάλλονται με άλλον τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις.:

α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, η παράταση της προθεσμίας εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της αναθέτουσας αρχής

Η αναθέτουσα αρχή, με αιτιολογημένη απόφασή της, δύναται να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, τηρουμένων σε κάθε περίπτωση των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Τροποποίηση των όρων της διαγωνιστικής διαδικασίας (πχ αλλαγή/μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών καθώς και σημαντικές αλλαγές των εγγράφων της σύμβασης,

σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο) δημοσιεύεται στην ΕΕΕΕ (με το τυποποιημένο έντυπο «Διορθωτικό») και στο ΚΗΜΔΗΣ.

2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί, εκτός από την ελληνική,

Τυχόν προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι προσφορές, τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σε αυτές, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα, σχετικά με τη μη ύπαρξη λόγου αποκλεισμού και την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής , συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Τα αλλοδαπά δημόσια και ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα, επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις κείμενες διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια, που είναι δυνατόν να διαβαστούν σε κάθε γλώσσα και δεν είναι απαραίτητη η μετάφραση τους, μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

2.1.5 Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2 και 4.1. εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β΄ και γ΄ της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α΄13), που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέρη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως και ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής Διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η περ. αα' του προηγούμενου εδαφίου ζ΄ δεν εφαρμόζεται για τις εγγυήσεις που παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

2.1.6 Προστασία Προσωπικών Δεδομένων

Η αναθέτουσα αρχή ενημερώνει το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι η ίδια ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό της, θα επεξεργάζονται προσωπικά δεδομένα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται σε αυτήν, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, για τον σκοπό της αξιολόγησης των προσφορών και της ενημέρωσης έτερων συμμετεχόντων σε αυτόν, λαμβάνοντας κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απορρήτου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από κάθε μορφής αθέμιτη επεξεργασία, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας προσωπικών δεδομένων, κατά τα αναλυτικώς αναφερόμενα στην αναλυτική ενημέρωση που επισυνάπτεται στην παρούσα.

2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στον βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ΄ της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Στον βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι αναθέτουσες αρχές επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης

- Ανώνυμες εταιρείες χρηματοδοτικής μίσθωσης, οι οποίες συνιστώνται με σκοπό τη διενέργεια εργασιών του Άρθρου 1 του Ν. 1665/1986,

- τα πιστωτικά ιδρύματα, τα οποία εδρεύουν σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) και εγκαθίστανται στην Ελλάδα μέσω υποκαταστήματος ή παρέχουν στην Ελλάδα διασυνοριακώς υπηρεσίες κατά την έννοια των άρθρων 11 και 13 του ν. 2076/1992, καθώς και πιστωτικά ιδρύματα, κατά την παραπάνω έννοια, που εδρεύουν σε τρίτο κράτος και εγκαθίστανται στην Ελλάδα μέσω υποκαταστήματος,

- τα χρηματοδοτικά ιδρύματα κατά την έννοια του στοιχείου 6 του Άρθρου 2 του ν. 2076/1992, τα οποία εδρεύουν σε κράτος μέλος του Ε.Ο.Χ. και εγκαθίστανται στην Ελλάδα μέσω υποκαταστήματος ή παρέχουν στην Ελλάδα διασυνοριακώς υπηρεσίες, σύμφωνα με το Άρθρο 14 του ν. 2076/1992,

- τα χρηματοδοτικά ιδρύματα, τα οποία εδρεύουν στην αλλοδαπή και εγκαθίστανται στην Ελλάδα μέσω υποκαταστήματος και δεν εμπίπτουν στην περίπτωση (δ) του παρόντος εδαφίου.

2. Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις ενώσεις οικονομικών φορέων να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλεγγύως και εις ολόκληρον.

2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής

2.2.2.1. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες,) για ποσό που θα καλύπτει το 2% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς το Φ.Π.Α.,. εγγυητική επιστολή συμμετοχής, ποσού σε ευρώ ολογράφως **είκοσι χιλιάδων πεντακόσια δέκα εννέα και 40/100 και αριθμητικώς 20.519,40 €**

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να **ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5** της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητεί από τους προσφέροντες να παρατείνουν, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται σε κλειστό φάκελο με ευθύνη του οικονομικού φορέα, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

2.2.2.2. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016.

2.2.2.3. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, εάν ο προσφέρων: α) αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, β) παρέχει, εν γνώσει του, ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3 έως 2.2.8 γ) δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά (παράγραφοι 2.2.9 και 3.2), δ) δεν προσέλθει εγκαίρως για την υπογραφή του συμφωνητικού, ε) υποβάλει μη κατάλληλη προσφορά, κατά την έννοια της περ. 46 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016, στ) δεν ανταποκριθεί στη σχετική πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής να εξηγήσει την τιμή ή το κόστος της προσφοράς του εντός της τεθείσας προθεσμίας και η προσφορά του απορριφθεί, ζ) στις περιπτώσεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών από τον προσωρινό ανάδοχο, αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών, σύμφωνα με τις παραγράφους 3.2 και 3.4 της παρούσας, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν στο ΕΕΕΣ είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή αν, από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίστηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής.

2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

2.2.3.1. Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη [1] καταδικαστική απόφαση για ένα από τα ακόλουθα εγκλήματα:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου

[1] Επισημαίνεται ότι η αναφορά στο ΕΕΕΣ σε "τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση" νοείται ως "αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση", η δε σχετική δήλωση του οικονομικού φορέα στο Μέρος ΙΙΙ.Α. του ΕΕΕΣ αφορά μόνο σε αμετάκλητες καταδικαστικές αποφάσεις

εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42) και τα εγκλήματα του άρθρου 187 του Ποινικού Κώδικα (εγκληματική οργάνωση),

β) ενεργητική δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παρ. 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα, και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργών), 237Α παρ. 2 (εμπορία επιρροής – μεσάζοντες), 396 παρ. 2 (δωροδοκία στον ιδιωτικό τομέα) του Ποινικού Κώδικα,

γ) απάτη εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, κατά την έννοια των άρθρων 3 και 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουλίου 2017 σχετικά με την καταπολέμηση, μέσω του ποινικού δικαίου, της απάτης εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης (L 198/28.07.2017) και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 216 (πλαστογραφία), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργών), 242 (ψευδής βεβαίωση, νόθευση κ.λπ.) 374 (διακεκριμένη κλοπή), 375 (υπεξαίρεση), 386 (απάτη), 386Α (απάτη με υπολογιστή), 386Β (απάτη σχετική με τις επιχορηγήσεις), 390 (απιστία) του Ποινικού Κώδικα και των άρθρων 155 επ. του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001, Α' 265), όταν αυτά στρέφονται κατά των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδέονται με την προσβολή αυτών των συμφερόντων, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 23 (διασυνοριακή απάτη σχετικά με τον ΦΠΑ) και 24 (επικουρικές διατάξεις για την ποινική προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) του ν. 4689/2020 (Α' 103),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 3-4 και 5-12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2017 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 88/31.03.2017) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 14 αυτής, και τα εγκλήματα των άρθρων 187Α και 187Β του Ποινικού Κώδικα, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 32-35 του ν. 4689/2020 (Α'103),

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 141/05.06.2015) και τα εγκλήματα των άρθρων 2 και 39 του ν. 4557/2018 (Α' 139),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), και τα εγκλήματα του άρθρου 323Α του Ποινικού Κώδικα (εμπορία ανθρώπων).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά:

- στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) τους διαχειριστές.

- στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα Σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας.

- στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

- σε όλες τις λοιπές περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η κατά τα ανωτέρω περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.

2.2.3.2. Στις ακόλουθες περιπτώσεις :

α) όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του σχετικά με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί με δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή

β) όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Οι υποχρεώσεις των περ. α’ και β’ της παρ. 2.2.3.2 θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον αυτές έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται.

Δεν αποκλείεται ο οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους στο μέτρο που τηρεί τους όρους του δεσμευτικού κανονισμού.

2.2.3.3 *Διατηρείται για λόγους αρίθμησης*

2.2.3.4. Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

(α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, περί αρχών που εφαρμόζονται στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων.

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας.

(γ) εάν, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3Γ του άρθρου 44 του ν. 3959/2011 περί ποινικών κυρώσεων και άλλων διοικητικών συνεπειών, υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευτεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευτεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

(ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος εκ προθέσεως σοβαρών απατηλών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας,

(η) εάν επιχείρησε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει με απατηλό τρόπο παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) εάν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα, ότι έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του .

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία έκδοσης πράξης που βεβαιώνει το σχετικό γεγονός.

2.2.3.5. Αποκλείεται, επίσης, οικονομικός φορέας από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/2005, όπως ισχύει (αμιγώς εθνικός λόγος αποκλεισμού).

Οι υποχρεώσεις της παρούσας αφορούν τις ανώνυμες εταιρείες που υποβάλλουν προσφορά αυτοτελώς ή ως μέλη ένωσης ή που συμμετέχουν στο μετοχικό κεφάλαιο άλλου νομικού προσώπου που υποβάλλει προσφορά ή νομικά πρόσωπα της αλλοδαπής που αντιστοιχούν σε ανώνυμη εταιρεία.

Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής: α) οι εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (Ο.Ο.Σ.Α.) εταιρείες, β) οι εταιρείες, τα δικαιώματα ψήφου των οποίων ελέγχονται από μία ή περισσότερες επιχειρήσεις επενδύσεων (investment firms), εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού (asset/fund managers) ή εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών (private equity firms), υπό την προϋπόθεση ότι οι τελευταίες αυτές εταιρείες ελέγχουν συνολικά ποσοστό που υπερβαίνει το εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) των δικαιωμάτων ψήφων και είναι εποπτευόμενες από Επιτροπές Κεφαλαιαγοράς ή άλλες αρμόδιες χρηματοοικονομικές αρχές κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ο.Ο.Σ.Α.

2.2.3.5.α Απαγορεύεται η ανάθεση της παρούσας σύμβασης, σε:

α) Ρώσο υπήκοο ή φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα που έχει την έδρα του στη Ρωσία

β) νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα του οποίου τα δικαιώματα ιδιοκτησίας κατέχει άμεσα ή έμμεσα σε ποσοστό άνω του 50 % οντότητα αναφερόμενη στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου· ή

γ) φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα που ενεργεί εξ ονόματος ή κατ' εντολή οντότητας αναφερόμενης στο στοιχείο α) ή β) της παρούσας παραγράφου, συμπεριλαμβανομένων, όταν αντιστοιχούν σε περισσότερο από το 10 % της αξίας της σύμβασης, των υπεργολάβων, προμηθευτών ή οντοτήτων (τρίτων) στις ικανότητες των οποίων στηρίζεται, κατά την έννοια των οδηγιών για τις δημόσιες συμβάσεις.»

2.2.3.6. Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεών του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις.

2.2.3.7. Οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.4, εκτός από την περ. β΄ αυτής, μπορεί να προσκομίζει στοιχεία, προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Για τον σκοπό αυτό, ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι έχει καταβάλει ή έχει δεσμευτεί να καταβάλει αποζημίωση για ζημίες που προκλήθηκαν από το ποινικό αδίκημα ή το παράπτωμα, ότι έχει διευκρινίσει τα γεγονότα και τις περιστάσεις με ολοκληρωμένο τρόπο, μέσω ενεργού συνεργασίας με τις ερευνητικές αρχές, και έχει λάβει συγκεκριμένα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, καθώς και μέτρα σε επίπεδο προσωπικού κατάλληλα για την αποφυγή περαιτέρω ποινικών αδικημάτων ή παραπτωμάτων. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

Η εξέταση των, κατά τα ανωτέρω, προσκομισθέντων από τον οικονομικό φορέα στοιχείων, για τη διαπίστωση της επάρκειας η μη των επανορθωτικών μέτρων που έλαβε και επικαλείται, θα πραγματοποιηθεί κατά το στάδιο της εξέτασης των δικαιολογητικών κατακύρωσης.

2.2.3.8. Η απόφαση για τη διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο, εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016, καθώς και στην υπ' αριθμ. 102080/24-10-2022 (Β΄5623/02.11.2022) απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, με θέμα: *«Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την εξέταση επανορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016».*

Η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει στην Επιτροπή εξέτασης επανορθωτικών μέτρων της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016 το σχέδιο της απόφασής της περί της διαπίστωσης της επάρκειας ή μη των ληφθέντων από τον οικονομικό φορέα επανορθωτικών μέτρων, συνοδευόμενο από πλήρη φάκελο που περιλαμβάνει όλα τα σχετικά με την υπόθεση στοιχεία. Το σχέδιο της απόφασης της αναθέτουσας αρχής, μαζί με όλα τα σχετικά με την υπόθεση στοιχεία, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου epanorthotika@eaadhsy.gr.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν έχει προσκομίσει, με δική του πρωτοβουλία, τα στοιχεία, με τα οποία αποδεικνύονται τα επικαλούμενα μέτρα αυτοκάθαρσης (εκδοθείσες αποφάσεις διοίκησης, αποδεικτικά εξόφλησης προστίμων, αλληλογραφία με αρμόδιες ελεγκτικές αρχές κ.λπ.), η αναθέτουσα αρχή, πριν από τη σύνταξη και αποστολή του σχεδίου απόφασης στην Επιτροπή, υποχρεούται να ζητήσει από τον οικονομικό φορέα την προσκόμισή τους, εντός προθεσμίας που δεν υπερβαίνει τις δέκα (10) ημέρες. Με την παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας, θεωρείται ότι τα αιτούμενα στοιχεία δεν προσκομίστηκαν. Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας υποβάλλει αίτημα για παράταση της ως άνω προθεσμίας, συνοδευόμενο από έγγραφα, με τα οποία αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί τη χορήγηση των στοιχείων, η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής, για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές.

Αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει ότι τα στοιχεία που προσκόμισε ο οικονομικός φορέας δεν είναι πλήρη ή απαιτούνται διευκρινίσεις, πριν από την αποστολή του σχεδίου της απόφασής της στην Επιτροπή, καλεί τον οικονομικό φορέα για τη συμπλήρωση των σχετικών στοιχείων ή/και την παροχή διευκρινίσεων, εντός προθεσμίας, που δεν υπερβαίνει τις δέκα (10) ημέρες.

Αν ο οικονομικός φορέας δεν ανταποκριθεί στην πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής, το γεγονός αυτό μνημονεύεται στο σχέδιο της απόφασης.

Με την επιφύλαξη της επόμενης παραγράφου, δεν εξετάζονται από την Επιτροπή επανορθωτικά μέτρα που επικαλείται ένας οικονομικός φορέας, προκειμένου να αποδείξει την αξιοπιστία του, εφόσον αυτά έχουν ληφθεί μετά την ημερομηνία λήξης υποβολής των προσφορών. Στην περίπτωση αυτή, η αναθέτουσα αρχή δεν τα λαμβάνει υπόψη και δεν τα μνημονεύει στο σχέδιο της απόφασής της που αποστέλλει στην Επιτροπή.

Στην περίπτωση που κατά την υποβολή του ΕΕΕΣ από τον οικονομικό φορέα, δεν συνέτρεχε στο πρόσωπό του κάποιος από τους λόγους αποκλεισμού της παρ. 1 και της παρ. 4, εκτός από την περ. β' αυτής, του άρθρου 73 του ν. 4412/2016, αλλά η συνδρομή του προέκυψε κατά τη διάρκεια της παρούσας διαδικασίας (οψιγενής μεταβολή), τα μέτρα αυτοκάθαρσης που επικαλείται, λαμβάνονται υπόψη από την αναθέτουσα αρχή, κατά τη σύνταξη του σχεδίου απόφασής της και εξετάζονται από την Επιτροπή.
Οι διαδικαστικές λεπτομέρειες εξέτασης και επανεξέτασης των επανορθωτικών μέτρων ρυθμίζονται αναλυτικά στην ως άνω υπουργική απόφαση.

2.2.3.9. Οικονομικός φορέας, εις βάρος του οποίου έχει επιβληθεί η κύρωση του οριζόντιου αποκλεισμού σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και για το χρονικό διάστημα που αυτή ορίζει, αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

Κριτήρια Επιλογής

2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της σύμβασης.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά μητρώα ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α΄ του ν. 4412/2016. Εφόσον οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν ειδική έγκριση ή να είναι μέλη συγκεκριμένου οργανισμού για να μπορούν να παράσχουν τη σχετική υπηρεσία στη χώρα καταγωγής τους, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να τους ζητεί να αποδείξουν ότι διαθέτουν την έγκριση αυτή ή ότι είναι μέλη τού εν λόγω οργανισμού ή να τους καλέσει να προβούν σε ένορκη δήλωση ενώπιον συμβολαιογράφου σχετικά με την άσκηση του συγκεκριμένου επαγγέλματος.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που έχουν προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο επαγγελματικό μητρώο, εφόσον, κατά την κείμενη νομοθεσία, απαιτείται η εγγραφή τους για την υπό ανάθεση υπηρεσία

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων απαιτείται τουλάχιστον ένας εκ των οικονομικών φορέων να καλύπτει το συγκεκριμένο κριτήριο.

2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, δεν τίθενται ειδικές απαιτήσεις ή ελάχιστα επίπεδα οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας των οικονομικών φορέων για τη συμμετοχή τους στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Η μη θέσπιση ειδικού ελάχιστου ορίου κύκλου εργασιών ή άλλου οικονομικού μεγέθους δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από την υποχρέωση να διαθέτει καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης την απαιτούμενη οικονομική δυνατότητα για την απρόσκοπτη παροχή των υπηρεσιών.

2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν την αναγκαία τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την προσήκουσα εκτέλεση της σύμβασης.

Ειδικότερα, απαιτείται να διαθέτουν την κατάλληλη τεχνική υποδομή, οργάνωση και δυνατότητα για την παροχή των υπηρεσιών χρηματοδοτικής μίσθωσης των οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων ιδίως:

α) της τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων,

β) της συντήρησης και επισκευής αυτών καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης,

γ) της εξασφάλισης των απαιτούμενων ανταλλακτικών και της δυνατότητας τεχνικής υποστήριξης,

δ) της παροχής οδικής βοήθειας,

ε) της άμεσης αντιμετώπισης βλαβών και, όπου απαιτείται, της αντικατάστασης του οχήματος με άλλο αντίστοιχων χαρακτηριστικών, σύμφωνα με τους όρους της μελέτης,

στ) της συμμόρφωσης των προσφερόμενων οχημάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές και τις απαιτήσεις της μελέτης.

2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να συμμορφώνονται με τα παρακάτω ή ισοδύναμα αυτών:

διασφάλιση ποιότητας κατά ISO 9001,

περιβαλλοντική διαχείριση κατά 14001

Υγεία & Ασφάλεια στην Εργασία κατά 45001.

Η αναθέτουσα αρχή αναγνωρίζει ισοδύναμα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από φορείς διαπιστευμένους από ισοδύναμους Οργανισμούς διαπίστευσης, οι οποίοι εδρεύουν και σε άλλα κράτη – μέλη, σύμφωνα με τον Κανονισμό *765/2008*. Επίσης, κάνει δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας.

2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων – Υπεργολαβία

2.2.8.1. Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

Η αναθέτουσα αρχή ελέγχει αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, πληρούν κατά περίπτωση τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3.. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από τη σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση από τη σχετική πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής, η οποία απευθύνεται στον οικονομικό φορέα μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ. Ο φορέας που αντικαθιστά φορέα του προηγούμενου εδαφίου δεν επιτρέπεται να αντικατασταθεί εκ νέου.

2.2.8.2. Υπεργολαβία

Ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του το τμήμα της σύμβασης που προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνει. Στην περίπτωση που ο προσφέρων αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή ελέγχει ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν υπεργολάβο, εφόσον συντρέχουν στο πρόσωπό του λόγοι αποκλεισμού της ως άνω παραγράφου 2.2.3.

2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.8, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς, με το ΕΕΕΣ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.9.1, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παραγράφου 2.2.9.2 και κατά τη σύναψη της σύμβασης, με την υπεύθυνη δήλωση της περ. δ΄ της παρ. 3 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.

Οι οικονομικοί φορείς μεριμνούν να διαθέτουν πιστοποιητικά, τα οποία να καλύπτουν και τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, προκειμένου να τα υποβάλουν, εφόσον αναδειχθούν προσωρινοί ανάδοχοι ή εφόσον τους ζητηθεί, από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.9.2 Α.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση (παράγραφοι 2.2.5 και 2.2.6).

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, οι υπεργολάβοι υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας.

Αν μετά τη συμπλήρωση του ΕΕΕΣ και μέχρι τη ημέρα της έγγραφης πρόσκλησης για τη σύναψη του συμφωνητικού επέλθουν μεταβολές στις προϋποθέσεις, τις οποίες οι προσφέροντες είχαν δηλώσει ότι πληρούν, οι προσφέροντες οφείλουν να ενημερώσουν αμελλητί την αναθέτουσα αρχή..

2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7 της παρούσας, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους <u>ως δικαιολογητικό συμμετοχής,</u> το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό

Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα… το οποίο ισοδυναμεί με ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986.

Το ΕΕΕΣ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7, συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1 και λειτουργεί μόνο ως προκαταρκτική απόδειξη προς αντικατάσταση των πιστοποιητικών που εκδίδουν δημόσιες αρχές ή τρίτα μέρη.

Το ΕΕΕΣ φέρει υπογραφή με ημερομηνία εντός του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο μπορούν να υποβάλλονται προσφορές. Αν στο διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της ημερομηνίας υπογραφής του ΕΕΕΣ και της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών έχουν επέλθει μεταβολές στα δηλωθέντα στοιχεία, εκ μέρους του, στο ΕΕΕΣ, ο οικονομικός φορέας αποσύρει την προσφορά του, χωρίς να απαιτείται απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Στη συνέχεια μπορεί να την υποβάλει εκ νέου με επίκαιρο ΕΕΕΣ.

Ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις δηλώσεις και πληροφορίες που παρέχει στο ΕΕΕΣ με συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση, την οποία υποβάλλει μαζί με αυτό.

Κατά την υποβολή του ΕΕΕΣ, καθώς και της συνοδευτικής υπεύθυνης δήλωσης, είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή τού κατά περίπτωση εκπροσώπου τού οικονομικού φορέα, η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3 της παρούσας, για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησής του κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.

Ο οικονομικός φορέας φέρει την ειδική υποχρέωση να δηλώσει, μέσω του ΕΕΕΣ, την κατάστασή του σε σχέση με τους λόγους που προβλέπονται στο άρθρο 73 του ν. 4412/2016 και στην παράγραφο 2.2.3 της παρούσας και ταυτόχρονα να επικαλεστεί και τυχόν ληφθέντα μέτρα προς αποκατάσταση της αξιοπιστίας του.

Επισημαίνεται, ιδίως, ότι κατά την απάντηση οικονομικού φορέα στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ για τυχόν σύναψη συμφωνιών με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, η συνδρομή περιστάσεων, όπως η πάροδος της τριετούς περιόδου της ισχύος του λόγου αποκλεισμού (παρ. 10 του άρθρου 73) ή η εφαρμογή της διάταξης της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011, σύμφωνα με την περ. γ΄ της παραγράφου 2.2.3.4 της παρούσας, αναλύεται στο σχετικό πεδίο που προβάλλει κατόπιν θετικής απάντησης.

Όσον αφορά στις υποχρεώσεις του σχετικά με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (περ. α’ και β’ της παρ. 2 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) αυτές θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται. Στην περίπτωση αυτή ο οικονομικός φορέας δεν υποχρεούται να απαντήσει καταφατικά στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ με το οποίο ερωτάται εάν ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις σχετικά με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ή, κατά περίπτωση, εάν έχει αθετήσει τις παραπάνω υποχρεώσεις του.

Στην περίπτωση που ένας οικονομικός φορέας δηλώνει ότι εμπίπτει σε μία από τις καταστάσεις των παρ. 2.2.3.1 και 2.2.3.4, εκτός από την περ. β’ αυτής, για τις οποίες συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού, υποχρεούται, εφόσον επικαλεστεί μέτρα αυτοκάθαρσης για να αποδείξει την αξιοπιστία του, στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ, που εμφανίζεται κατόπιν της θετικής απάντησης που έδωσε περί συνδρομής κάποιου από τους ανωτέρω λόγους αποκλεισμού, να δηλώσει:

α. εάν τα μέτρα αυτοκάθαρσης, τα οποία έλαβε για τον συγκεκριμένο λόγο αποκλεισμού που έχει δηλώσει στο ΕΕΕΣ, έχουν ήδη κριθεί σε προγενέστερη διαδικασία στην οποία συμμετείχε, βάσει απόφασης που εκδόθηκε από την ίδια ή άλλη αναθέτουσα αρχή, κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής εξέτασης επανορθωτικών μέτρων.

β. εάν τα μέτρα κρίθηκαν ως επαρκή ή μη επαρκή επισυνάπτοντας την απόφαση της περ. α΄ με βάση την οποία έχουν κριθεί τα συγκεκριμένα μέτρα αυτοκάθαρσης. Περαιτέρω δηλώνεται εάν η ως άνω απόφαση έχει καταστεί «δεσμευτική», με την έννοια ότι, είτε δεν έχουν ασκηθεί τα προβλεπόμενα μέσα έννομης προστασίας είτε ασκήθηκαν και έχει εκδοθεί σχετική απόφαση.

γ. στην περίπτωση που τα μέτρα έχουν κριθεί ως μη επαρκή, εάν έχει λάβει πρόσθετα μέτρα αυτοκάθαρσης μετά την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της περ. α΄ και σε περίπτωση που ισχύει το ανωτέρω να προβεί σε ανάλυσή τους, αναγράφοντας υποχρεωτικά και την ημερομηνία κατά την οποία αυτά ελήφθησαν.

Ειδικά, στην περίπτωση που έχουν συμπεριληφθεί στα έγγραφα της σύμβασης δυνητικοί λόγοι αποκλεισμού, για τους οποίους δεν έχουν προβλεφθεί πεδία δήλωσης πληροφοριών στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σχετικά με τη λήψη εκ μέρους των οικονομικών φορέων επανορθωτικών μέτρων, αυτά θα δηλώνονται (περιγράφονται) στη συμπληρωματική υπεύθυνη δήλωση της παρ. 9, του άρθρου 79 του ν. 4412/2016.

Επισημαίνεται, τέλος, ότι η δήλωση του οικονομικού φορέα περί μη ρωσικής εμπλοκής,

περιλαμβάνεται σε διακριτή υπεύθυνη δήλωση ή, εναλλακτικά, στη συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση που δύναται να υποβάλλεται μαζί με το ΕΕΕΣ. Το περιεχόμενο της δήλωσης προβλέπεται στο Παράρτημα XII της παρούσας.

2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα

Α. Για την απόδειξη της μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού κατ' άρθρο 2.2.3 και της πλήρωσης των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής κατά τις παραγράφους 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα δικαιολογητικά του παρόντος. Η προσκόμιση των εν λόγω δικαιολογητικών γίνεται κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.2 από τον προσωρινό ανάδοχο. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας. Οι οικονομικοί φορείς μεριμνούν να διαθέτουν δικαιολογητικά, τα οποία να καλύπτουν και τον χρόνο υποβολής της προσφοράς.

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Διακήρυξης του Δήμου Ιστιαίας - Αιδηψού (όπως αυτά αποτυπώνονται στο Παράρτημα IX/Αποδεικτικά Μέσα και στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.9), ο πίνακας των αποδεικτικών μέσων ανά κατηγορία διαμορφώνεται ως εξής:

Αποδεικτικά μέσα-Υπηρεσίες (2.2.9.2)		
α/α	Λόγος αποκλεισμού-Κριτήριο ποιοτικής επιλογής	Δικαιολογητικό
2.2.3.1	Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες για τα αδικήματα που ορίζονται στο άρθρο άρθρο 73 παρ. 1 ν. 4412/2016:	Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του

Αποδεικτικά μέσα-Υπηρεσίες (2.2.9.2)		
α/α	Λόγος αποκλεισμού-Κριτήριο ποιοτικής επιλογής	Δικαιολογητικό
	Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση Ενεργητική δωροδοκία κατά το ελληνικό δίκαιο και το δίκαιο του οικονομικού φορέα Απάτη εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων	κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις της παρ. 2.2.3.1: α) επίσημη δήλωση αρμόδιας δημόσιας αρχής ότι δεν εκδίδεται ή ότι δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις (μόνο εάν δεν καθίσταται διαθέσιμη μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis)) και β) ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη-μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. **(Μεταβατικά έως τη σύσταση και λειτουργία ποινικού μητρώου νομικών προσώπων/ οντοτήτων):** **Για τα εγκατεστημένα στην Ελλάδα νομικά πρόσωπα και οντότητες, ως προς την ποινική ευθύνη του νομικού προσώπου/ οντότητας για τα αδικήματα δωροδοκίας, που περιλαμβάνονται στην παρ. 1 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016, κατ' εφαρμογή των άρθρων 134 και 135 του ν. 5090/2024:** **ένορκη βεβαίωση του, ανά περίπτωση, νόμιμου εκπροσώπου του νομικού προσώπου/ οντότητας, στην οποία δηλώνει ότι το νομικό πρόσωπο/ οντότητα, το οποίο εκπροσωπεί νόμιμα, δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα για κανένα από τα αδικήματα δωροδοκίας του άρθρου 73 παρ. 1 του ν. 4412/2016, κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 134-135 του ν. 5090/ 2024** **(βλ. και υπ' αριθμ. 5868/2024 (ΑΔΑ: ΡΝΑ1ΟΞΤΒ-ΗΩ0) έγγραφο ΕΑΔΗΣΥ με θέμα «Αποκλεισμός νομικών προσώπων και οντοτήτων από δημόσιες συμβάσεις και συμβάσεις παραχώρησης»).**
2.2.3.2	Ο οικονομικός φορέας δεν έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή φόρων, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στην	Α) Πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους- μέλους ή χώρας. Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους

Αποδεικτικά μέσα-Υπηρεσίες (2.2.9.2)		
α/α	Λόγος αποκλεισμού-Κριτήριο ποιοτικής επιλογής	Δικαιολογητικό
	Ελλάδα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης	έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις της παρ. 2.2.3.2. : α) επίσημη δήλωση αρμόδιας δημόσιας αρχής ότι δεν εκδίδεται ή ότι δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις (μόνο εάν δεν καθίσταται διαθέσιμη μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis)) και β) ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη-μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Για τους ημεδαπούς οικονομικούς φορείς: **Φορολογική Ενημερότητα**, άλλως, στην περίπτωση οφειλής, βεβαίωση οφειλής που εκδίδεται από την Α.Α.Δ.Ε., που να είναι σε ισχύ κατά τον χρόνο υποβολής της ή, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτή χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή της.
	Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;	Β) Πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους μέλους ή χώρας. Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις της παρ. 2.2.3.2: α) επίσημη δήλωση αρμόδιας δημόσιας αρχής ότι δεν εκδίδεται ή ότι δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις (μόνο εάν δεν καθίσταται διαθέσιμη μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis)) και β) ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη-μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Για τους ημεδαπούς οικονομικούς φορείς: **Ασφαλιστική Ενημερότητα** άλλως, στην περίπτωση οφειλής, βεβαίωση οφειλής που εκδίδεται από τον e-ΕΦΚΑ, που να είναι σε ισχύ κατά τον χρόνο υποβολής της, ή στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτή χρόνος ισχύος, που

Αποδεικτικά μέσα-Υπηρεσίες (2.2.9.2)		
α/α	Λόγος αποκλεισμού-Κριτήριο ποιοτικής επιλογής	Δικαιολογητικό
		να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή της (και οποιοδήποτε άλλου ασφαλιστικού φορέα στον οποίο τυχόν υπάγεται)
		Γ) Υπεύθυνη δήλωση αναφορικά με τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλει να καταβάλλει εισφορές (στην περίπτωση που ο προσωρινός ανάδοχος έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα αφορά Οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης. Η δήλωση απαιτείται μόνο στην περίπτωση που δεν υπάγεται αποκλειστικά στον e-ΕΦΚΑ)
		Δ) Υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.
2.2.3.4.α	Αθέτηση των υποχρεώσεων που απορρέουν από διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας	Υπεύθυνη δήλωση στην οποία δηλώνεται ότι ο οικονομικός φορέας δεν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας
2.2.3.4.β	Καταστάσεις οικονομικής αφερεγγυότητας: Πτώχευση Υπαγωγή σε πτωχευτικό συμβιβασμό ή ειδική εκκαθάριση Αναγκαστική διαχείριση από δικαστήριο ή εκκαθαριστή Υπαγωγή σε Διαδικασία εξυγίανσης	Πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις της παρ. 2.2.3.4.β: α) επίσημη δήλωση αρμόδιας δημόσιας αρχής ότι δεν εκδίδεται ή ότι δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις (μόνο εάν δεν καθίσταται διαθέσιμη μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis)) και β) ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη-μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν: **α) Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας** από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, από το οποίο προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή δικαστική εκκαθάριση

Αποδεικτικά μέσα-Υπηρεσίες (2.2.9.2)		
α/α	Λόγος αποκλεισμού-Κριτήριο ποιοτικής επιλογής	Δικαιολογητικό
		ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης, Ειδικά για τη διαδικασία εξυγίανσης προσκομίζεται επιπλέον υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του οικονομικού φορέα ότι τηρούνται οι όροι της συμφωνίας εξυγίανσης. Για τις ΙΚΕ προσκομίζεται επιπλέον και πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. περί μη έκδοσης απόφασης λύσης ή κατάθεσης αίτησης λύσης του νομικού προσώπου, ενώ για τις ΕΠΕ προσκομίζεται επιπλέον πιστοποιητικό μεταβολών. **β) Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η.** από το οποίο προκύπτει ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει λυθεί και τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων. Προκειμένου περί των σωματείων και των συνεταιρισμούς, το Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας εκδίδεται για τα σωματεία από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, και για τους συνεταιρισμούς για το χρονικό διάστημα έως τις 31.12.2019 από το Ειρηνοδικείο και μετά την παραπάνω ημερομηνία από το Γ.Ε.Μ.Η.. Στην περίπτωση οικονομικών φορέων του χρηματοπιστωτικού τομέα η παρούσα παράγραφος διαμορφώνεται αναλόγως για τις καταστάσεις ειδικής εκκαθάρισης που επιβάλλονται με αποφάσεις των αρμοδίων αρχών.
	Αναστολή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων	**γ) Εκτύπωση της καρτέλας "Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης**" από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxisnet, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.
2.2.3.4.γ	Συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού	**Υπεύθυνη δήλωση στην οποία δηλώνεται ότι ο οικονομικός φορέας** δεν έχει συνάψει συμφωνίες με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, άλλως, ότι τυγχάνει στη περίπτωσή του εφαρμογής η περίπτωση β. της παρ. 3 του άρθρου 44 του ν. 3959/2011 (Α΄ 93), και δεν έχει υποπέσει σε επανάληψη της παράβασης
2.2.3.4.δ	Σύγκρουση συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης	**Υπεύθυνη δήλωση** στην οποία δηλώνεται ότι ο οικονομικός φορέας δεν γνωρίζει την ύπαρξη τυχόν κατάστασης σύγκρουσης συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης
2.2.3.4.ε	Παροχή συμβουλών ή εμπλοκή στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης	**Υπεύθυνη δήλωση** στην οποία δηλώνεται ότι ο οικονομικός φορέας, ή επιχείρηση συνδεδεμένη

Αποδεικτικά μέσα-Υπηρεσίες (2.2.9.2)		
α/α	Λόγος αποκλεισμού-Κριτήριο ποιοτικής επιλογής	Δικαιολογητικό
	της σύμβασης	με αυτόν, δεν έχει παράσχει συμβουλές στην αναθέτουσα αρχή ή δεν έχει με άλλο τρόπο εμπλακεί στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης [άλλως, σε περίπτωση προηγούμενης εμπλοκής, αυτή δηλώνεται ως πραγματικό γεγονός]
2.2.3.4.στ	Πρόωρη καταγγελία, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις από προηγούμενη σύμβαση	**Υπεύθυνη δήλωση** στην οποία δηλώνεται ότι ο οικονομικός φορέας δεν έχει υποστεί πρόωρη καταγγελία προηγούμενης δημόσιας σύμβασης ή προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης, ή επιβολή αποζημιώσεων ή άλλων παρόμοιων κυρώσεων σε σχέση με προηγούμενη σύμβαση.
2.2.3.4.ζ και η	Σοβαρές απατηλές δηλώσεις, απόκρυψη πληροφοριών, ανικανότητα υποβολής δικαιολογητικών, απόπειρα επηρεασμού, με αθέμιτο τρόπο, της διαδικασίας λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής ή απόκτησης εμπιστευτικών πληροφοριών.	**Υπεύθυνη δήλωση** στην οποία δηλώνεται ότι ο οικονομικός φορέας: α) δεν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών απατηλών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, β) δεν έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές, γ) ήταν σε θέση να υποβάλει, χωρίς καθυστέρηση, τα δικαιολογητικά που απαιτούνται από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, και δ) δεν έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση
2.2.3.4.θ	Ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος	**Υπεύθυνη δήλωση** ότι: α) δεν έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα και β) δεν έχει επιβληθεί σε βάρος του πειθαρχική ποινή ή άλλους είδους κύρωση στο πλαίσιο του επαγγέλματός του από αρμόδια εποπτική αρχή/φορέα με πειθαρχικές-κυρωτικές αρμοδιότητες.
2.2.3.9	Οριζόντιος αποκλεισμός από μελλοντικές διαδικασίες σύναψης	**Υπεύθυνη δήλωση** στην οποία δηλώνεται ότι δεν έχει επιβληθεί στον οικονομικό φορέα η κύρωση του οριζόντιου αποκλεισμού από δημόσιες συμβάσεις και συμβάσεις παραχώρησης
2.2.3.5	Αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού	[Μόνο εφόσον η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης υπερβαίνει το 1.000.000 ευρώ και μόνο για ανώνυμες εταιρείες ή νομικά πρόσωπα στη μετοχική σύνθεση των οποίων συμμετέχουν ανώνυμες εταιρείες ή νομικά πρόσωπα της

Αποδεικτικά μέσα-Υπηρεσίες (2.2.9.2)		
α/α	Λόγος αποκλεισμού-Κριτήριο ποιοτικής επιλογής	Δικαιολογητικό
		αλλοδαπής που αντιστοιχούν σε ανώνυμη εταιρεία] **i)** Για την απόδειξη της εξαίρεσης από την υποχρέωση ονομαστικοποίησης των μετοχών τους κατά την περ. α) της παραγράφου 2.2.3.5 βεβαίωση του αρμοδίου Χρηματιστηρίου. **ii)** Όσον αφορά την εξαίρεση της περ. β) της παραγράφου 2.2.3.5, για την απόδειξη του ελέγχου δικαιωμάτων ψήφου υπεύθυνη δήλωση της ελεγχόμενης εταιρείας και, εάν αυτή είναι διαφορετική του προσωρινού αναδόχου, πρόσθετη υπεύθυνη δήλωση του τελευταίου, στις οποίες αναφέρονται οι επιχειρήσεις επενδύσεων, οι εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού ή κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών, ανά περίπτωση και το συνολικό ποσοστό των δικαιωμάτων ψήφου που ελέγχουν στην ελεγχόμενη από αυτές εταιρεία. Οι υπεύθυνες αυτές δηλώσεις συνοδεύονται υποχρεωτικά από βεβαίωση ή άλλο έγγραφο από το οποίο προκύπτει ότι οι ελέγχουσες τα δικαιώματα ψήφου εταιρείες είναι εποπτευόμενες κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.3.5. **iii)** Δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης μετοχών του προσωρινού αναδόχου: - **Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής** του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, που να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του. - **Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας**, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς. Ειδικότερα: Α) Όσον αφορά στις εγκατεστημένες στην Ελλάδα ανώνυμες εταιρείες **υποβάλλεται πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η.** από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς. Β) Όσον αφορά τις αλλοδαπές ανώνυμες εταιρίες

Αποδεικτικά μέσα-Υπηρεσίες (2.2.9.2)		
α/α	Λόγος αποκλεισμού-Κριτήριο ποιοτικής επιλογής	Δικαιολογητικό
		ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα που αντιστοιχούν σε ανώνυμες εταιρείες: **Β.1) εφόσον έχουν κατά το δίκαιο της έδρας τους ονομαστικές μετοχές, προσκομίζουν :** i) Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές ii) Αναλυτική κατάσταση μετόχων, με τον αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς. iii) Κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς. **Β.) εφόσον δεν έχουν υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών ή δεν προβλέπεται η ονομαστικοποίηση των μετοχών, προσκομίζουν:** i) βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζομένου. Για την περίπτωση μη πρόβλεψης ονομαστικοποίησης προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζομένου ii) έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση προσώπων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου, iii) εάν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, προσκομίζεται σχετική κατάσταση προσώπων, που κατέχουν τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%) των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου, σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν τα πρόσωπα αυτά είναι γνωστά στην εταιρεία. Σε αντίθετη περίπτωση, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους για τους οποίους δεν είναι γνωστά τα ως άνω πρόσωπα, η δε αναθέτουσα αρχή δεν διαθέτει διακριτική ευχέρεια κατά την κρίση της αιτιολογίας αυτής. iv) Για την απόδειξη της μη συνδρομής λόγου αποκλεισμού της παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 3310/2005 οι Α.Α. δύνανται να απαιτούν υπεύθυνη δήλωση ότι οι συμμετέχουσες εταιρείες δεν είναι εξωχώριες και δεν εμπίπτουν στις διατάξεις της παρ.4 εδαφ. α & β του άρθρου 4 του Ν. 3310/2005, όπως ισχύει.
2.2.3.5.α	Μη συνδρομή κατάστασης συνδεόμενης	Υπεύθυνη δήλωση, στην οποία ο οικονομικός

Αποδεικτικά μέσα-Υπηρεσίες (2.2.9.2)		
α/α	Λόγος αποκλεισμού-Κριτήριο ποιοτικής επιλογής	Δικαιολογητικό
	με ρωσική εμπλοκή, σύμφωνα με τον Κανονισμό Κυρώσεων κατά της Ρωσίας *(Κανονισμός (ΕΕ) 833/2014, όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022 στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων*).[μόνο για συμβάσεις άνω των ορίων]	φορέας δηλώνει: *«Δηλώνω υπεύθυνα ότι δεν υπάρχει ρωσική συμμετοχή στον οικονομικό φορέα που εκπροσωπώ και συμμετέχει στη διαδικασία ανάθεσης της παρούσας σύμβασης, σύμφωνα με τους περιορισμούς που περιλαμβάνονται στο άρθρο 5ια του κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΕ) αριθ. 833/2014 της 31ης Ιουλίου 2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω των ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία, όπως τροποποιήθηκε από τον με αριθ. 2022/576 Κανονισμό του Συμβουλίου (ΕΕ) της 8ης Απριλίου 2022.* *Συγκεκριμένα δηλώνω ότι:* *(α) ο οικονομικός φορέας που εκπροσωπώ (και κανένας από τους οικονομικούς φορείς που εκπροσωπούν μέλη της ένωσής μας), [εφόσον πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων] δεν είναι Ρώσος υπήκοος, ούτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας εγκατεστημένος στη Ρωσία·* *(β) ο οικονομικός φορέας που εκπροσωπώ (και κανένας από τους οικονομικούς φορείς που εκπροσωπούν μέλη της ένωσής μας, [εφόσον πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων] δεν είναι νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας του οποίου τα δικαιώματα ιδιοκτησίας κατέχει άμεσα ή έμμεσα σε ποσοστό άνω του πενήντα τοις εκατό (50%) οντότητα αναφερόμενη στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου ·* *(γ) τόσο ο υπεύθυνα δηλώνων, όσο και ο οικονομικός φορέας που εκπροσωπώ δεν είμαστε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή όργανο που ενεργεί εξ ονόματος ή κατ' εντολή οντότητας που αναφέρεται στα σημεία (α) ή (β) παραπάνω,* (*δ) δεν υπάρχει συμμετοχή φορέων και οντοτήτων που απαριθμούνται στα ανωτέρω σημεία α) έως γ), άνω του 10 % της αξίας της σύμβασης των υπεργολάβων, προμηθευτών ή φορέων στις ικανότητες των οποίων να στηρίζεται ο οικονομικός φορέας τον οποίον εκπροσωπώ.»*
2.2.4	Εγγραφή στο σχετικό επαγγελματικό μητρώο	**Πιστοποιητικό εγγραφής στο οικείο επαγγελματικό μητρώο**, το οποίο να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, εκτός αν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρει συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.
		Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο

Αποδεικτικά μέσα-Υπηρεσίες (2.2.9.2)		
α/α	Λόγος αποκλεισμού-Κριτήριο ποιοτικής επιλογής	Δικαιολογητικό
		μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης
2.2.5.α		
2.2.5.β		
2.2.5.γ		
2.2.5.δ		
2.2.5.ε		
2.2.5.στ		
2.2.5.ζ		
2.2.6.α		
2.2.6.β		
2.2.6.γ		
2.2.6.δ		
2.2.6.ε		
2.2.6.στ		
2.2.6.ζ		
2.2.6.η		
2.2.6.θ		
2.2.6.ι		
2.2.6.ια		
2.2.6.ιβ		
2.2.7.α		
2.2.7.β	Πιστοποιητικά από ανεξάρτητους οργανισμούς σχετικά με συστήματα ή πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης	Πιστοποιητικά ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 ή ισοδύναμα αυτών

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η αναθέτουσα αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), στο οποίο περιέχονται επίσης οι πληροφορίες που απαιτούνται για τον συγκεκριμένο σκοπό, όπως η ηλεκτρονική διεύθυνση της βάσης δεδομένων, τυχόν δεδομένα αναγνώρισης και, κατά περίπτωση, η απαραίτητη δήλωση συναίνεσης.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν[2].

Τα δικαιολογητικά του παρόντος υποβάλλονται και γίνονται αποδεκτά σύμφωνα με την παράγραφο 2.4.2.5 και 3.2 της παρούσας.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.4.

Β. 1. Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες

iii) Δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης μετοχών του προσωρινού αναδόχου:

- Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, που έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

- Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Ειδικότερα:

- Όσον αφορά τις **εγκατεστημένες στην Ελλάδα ανώνυμες εταιρείες** υποβάλλεται πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

- Όσον αφορά τις **αλλοδαπές ανώνυμες εταιρίες ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα που αντιστοιχούν σε ανώνυμες εταιρείες**:

Α) εφόσον έχουν κατά το δίκαιο της έδρας τους ονομαστικές μετοχές, προσκομίζουν :

i) Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές.

ii) Αναλυτική κατάσταση μετόχων, με τον αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

iii) Κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

Β) εφόσον δεν έχουν υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών ή δεν προβλέπεται η ονομαστικοποίηση των μετοχών, προσκομίζουν:

i) βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζομένου. Για την περίπτωση μη πρόβλεψης ονομαστικοποίησης προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζομένου,

ii) έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση προσώπων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου,

iii) εάν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, προσκομίζεται σχετική κατάσταση προσώπων, που κατέχουν τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%) των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου, σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν τα πρόσωπα αυτά είναι γνωστά στην εταιρεία. Σε αντίθετη περίπτωση, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που δεν είναι γνωστά τα ως άνω πρόσωπα, η δε αναθέτουσα αρχή δεν διαθέτει διακριτική ευχέρεια κατά την κρίση της αιτιολογίας αυτής. .

Όλα τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να είναι επικυρωμένα από την κατά νόμο αρμόδια αρχή του κράτους της έδρας του υποψηφίου και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

[2] Βλ. άρθρο 79 παρ. 6 του ν. 4412/2016.

Ελλείψεις στα δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών συμπληρώνονται κατά την παράγραφο 3.1.2 της παρούσας**.**

Η αναθέτουσα αρχή ελέγχει επίσης, επί ποινή απαραδέκτου της προσφοράς, εάν στη διαδικασία συμμετέχει εξωχώρια εταιρεία από «μη συνεργάσιμα κράτη στον φορολογικό τομέα» κατά την έννοια των παρ. 3 και 4 του άρθρου 65 του ν. 4172/2013, καθώς και από κράτη που έχουν προνομιακό φορολογικό καθεστώς, όπως αυτά ορίζονται στον κατάλογο της απόφασης της παρ. 7 του άρθρου 65 του ως άνω νόμου, κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση α΄ της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 3310/2005. *[**Προς τον σκοπό αυτό οι Α.Α. δύνανται να απαιτούν ο προσωρινός ανάδοχος, πέραν των ως άνω δικαιολογητικών ονομαστικοποίησης, να προσκομίζει κατά το στάδιο κατακύρωσης υπεύθυνη δήλωση ότι δεν είναι εξωχώρια εταιρεία, κατά την ανωτέρω έννοια και δεν εμπίπτει στις διατάξεις της παρ.4 εδαφ. α΄ & β΄ του άρθρου 4 του Ν. 3310/2005 όπως ισχύει**.]*

Β.6. Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και εγγράφεται υποχρεωτικά κατά την κείμενη νομοθεσία και δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, εκτός αν αυτό φέρει συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

Ειδικότερα για τους ημεδαπούς οικονομικούς φορείς προσκομίζονται:

i) **για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης**, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται κατά την κείμενη νομοθεσία να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της στο ΓΕΜΗ,προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

ii) Για την **απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών** του νομικού προσώπου γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, αποφάσεις συγκρότησης οργάνων διοίκησης σε σώμα, κ.λπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Σε περίπτωση που για τη διενέργεια της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε πρόσωπο πλέον αυτών που αναφέρονται στα παραπάνω έγγραφα, προσκομίζεται επιπλέον απόφαση-πρακτικό του αρμόδιου καταστατικού οργάνου διοίκησης του νομικού προσώπου με την οποία χορηγήθηκαν οι σχετικές εξουσίες. Όσον αφορά τα φυσικά πρόσωπα, εφόσον έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε τρίτα πρόσωπα, προσκομίζεται εξουσιοδότηση του οικονομικού φορέα.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρεία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

Β.7. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α΄ του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό

εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους. Ειδικώς, όσον αφορά την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και των φόρων και τελών, προσκομίζονται πέραν της βεβαίωσης εγγραφής στον επίσημο κατάλογο και πιστοποιητικά, κατά τα οριζόμενα ανωτέρω στην περίπτωση Β.1, υποπερ. i, ii και iii της περ. β.

Β.8. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

Β.9. Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8, για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών. Ειδικότερα, προσκομίζεται έγγραφο (συμφωνητικό ή σε περίπτωση νομικού προσώπου απόφαση του αρμόδιου οργάνου διοίκησης αυτού ή σε περίπτωση φυσικού προσώπου υπεύθυνη δήλωση), δυνάμει του οποίου αμφότεροι, διαγωνιζόμενος οικονομικός φορέας και τρίτος φορέας, εγκρίνουν τη μεταξύ τους συνεργασία για την κατά περίπτωση παροχή προς τον διαγωνιζόμενο της χρηματοοικονομικής ή/και τεχνικής ή/και επαγγελματικής ικανότητας του φορέα, ώστε αυτή να είναι στη διάθεση του διαγωνιζομένου για την εκτέλεση της σύμβασης. Η σχετική αναφορά πρέπει να είναι λεπτομερής και να αναφέρει κατ' ελάχιστον τους συγκεκριμένους πόρους που θα είναι διαθέσιμοι για την εκτέλεση της σύμβασης και τον τρόπο με τον οποίο θα χρησιμοποιηθούν αυτοί για την εκτέλεση της σύμβασης. Ο τρίτος θα δεσμεύεται ρητά ότι θα διαθέσει στον διαγωνιζόμενο τους συγκεκριμένους πόρους κατά τη διάρκεια της σύμβασης και ο διαγωνιζόμενος ότι θα κάνει χρήση αυτών σε περίπτωση που του ανατεθεί η σύμβαση.

Σε περίπτωση που ο τρίτος διαθέτει χρηματοοικονομική επάρκεια, θα δηλώνει επίσης ότι καθίσταται από κοινού με τον διαγωνιζόμενο υπεύθυνος για την εκτέλεση της σύμβασης.

Β.10. Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δηλώνει στην προσφορά του ότι θα κάνει χρήση υπεργολάβων, στις ικανότητες των οποίων δεν στηρίζεται, προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος με αναφορά του τμήματος της σύμβασης το οποίο προτίθεται να αναθέσει σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας και υπεύθυνη δήλωση των υπεργολάβων ότι αποδέχονται την εκτέλεση των εργασιών.

Β.11. Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:

- οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,
- οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.

2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της παρούσας σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής.

Η αξιολόγηση και κατάταξη των οικονομικών προσφορών θα πραγματοποιηθεί με βάση τη **χαμηλότερη συνολική οικονομική προσφορά για το σύνολο του αντικειμένου της σύμβασης**, ήτοι για το σύνολο των οχημάτων και για το σύνολο της προβλεπόμενης διάρκειας της μίσθωσης.

2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται για το σύνολο της ομάδας

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά απαραιτήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής κάθε μέλους της ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής. Η εν λόγω δήλωση περιλαμβάνεται καταρχήν στο ΕΕΕΣ (Μέρος ΙΙ. Ενότητα Α) που μπορεί να διευκρινίζεται στη συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση που δύνανται να υποβάλλουν τα μέλη της ένωσης και η εξουσιοδότηση χορηγείται με πρόσφορο έγγραφο παροχής πληρεξουσιότητας, (ιδιωτικό συμφωνητικό σύστασης ένωσης οικονομικών φορέων/ ορισμού κοινού εκπροσώπου τους, ή αντίστοιχα πρακτικά των διοικητικών συμβουλίων των μελών της ένωσης), το οποίο (έγγραφο) πρέπει να υποβάλλεται με την προσφορά.

Ο, σύμφωνα με τα παραπάνω, ορισμός εκπροσώπου της ένωσης οικονομικών φορέων έναντι της αναθέτουσας αρχής, καλύπτει και τη δυνατότητα αυτού να υπογράφει την προδικαστική προσφυγή του άρθρου 3.4 της παρούσας, εκπροσωπώντας όλα τα μέλη της ένωσης.

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν να αποσύρουν την προσφορά τους, πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφοράς, χωρίς να απαιτείται έγκριση εκ μέρους του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, υποβάλλοντας έγγραφη ειδοποίηση προς την αναθέτουσα αρχή μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ.

2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

2.4.2.1. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον ν.4412/2016, ιδίως στα άρθρα 36 και 37 και στην κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 5 του άρθρου 36 του ν.4412/2016 εκδοθείσα υπ΄ αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β΄2453/ 09.06.2021) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)» (εφεξής Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες).
Για τη συμμετοχή στον διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται τουλάχιστον από αναγνωρισμένο (εγκεκριμένο) πιστοποιητικό, το οποίο χορηγήθηκε από πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπίστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και να εγγραφούν στο ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες..

Για τη συμμετοχή στον διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται τουλάχιστον από αναγνωρισμένο (εγκεκριμένο) πιστοποιητικό, το οποίο χορηγήθηκε από πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπίστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και να εγγραφούν στο ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες.

2.4.2.2. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς μέσω του ΕΣΗΔΗΣ βεβαιώνεται αυτόματα από το ΕΣΗΔΗΣ με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 10 της ως άνω κοινής υπουργικής απόφασης.
Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο ΕΣΗΔΗΣ. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή ρυθμίζει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με αιτιολογημένη απόφασή της.

2.4.2.3. Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες:

(α) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής–Τεχνική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών και η τεχνική προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

(β) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών.

Από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται, με χρήση της σχετικής λειτουργικότητας του ΕΣΗΔΗΣ, τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/2016. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές, πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδας, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.4.2.4. Εφόσον οι Οικονομικοί Φορείς καταχωρίσουν τα στοιχεία, με τα δεδομένα και συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία, που αφορούν δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνικής προσφοράς και οικονομικής προσφοράς τους στις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του ΕΣΗΔΗΣ, στη συνέχεια, μέσω σχετικής λειτουργικότητας, εξάγουν αναφορές (εκτυπώσεις) σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, τα οποία αποτελούν συνοπτική αποτύπωση των καταχωρισμένων στοιχείων. Τα ηλεκτρονικά αρχεία των εν λόγω αναφορών (εκτυπώσεων) υπογράφονται ψηφιακά, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις (περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37) και επισυνάπτονται από τον Οικονομικό Φορέα στους αντίστοιχους υποφακέλους. Επισημαίνεται ότι η εξαγωγή και η επισύναψη των προαναφερθεισών αναφορών (εκτυπώσεων) δύναται να πραγματοποιείται για κάθε υποφακέλο ξεχωριστά, από τη στιγμή που έχει ολοκληρωθεί η καταχώριση των στοιχείων σε αυτόν.

Καθώς η οικονομική προσφορά, δηλαδή η τιμή του προς προμήθεια αγαθού ή της παρεχόμενης υπηρεσίας δίνεται είτε ως τιμή μονάδας είτε ως ποσοστό έκπτωσης επί της εκτιμώμενης τιμής μονάδας ή της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, όπως καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης, έχει αποτυπωθεί έμμεσα στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων θα επισυνάψει στον (υπο)φάκελο “οικονομική προσφορά” την ηλεκτρονική οικονομική προσφορά του ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη όπως αυτή παράγεται από το Σύστημα, καθώς και δεύτερη ξεχωριστή οικονομική προσφορά σε μορφή pdf ψηφιακά υπογεγραμμένη σύμφωνα με το υπόδειγμα της οικονομικής προσφοράς της παρούσας Διακήρυξης.
Σε περίπτωση διάστασης των στοιχείων της προσφοράς που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού, υπερισχύει το τελευταίο.
Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας, για παράδοση του υλικού ή της παρεχόμενης υπηρεσίας στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

2.4.2.5. Ειδικότερα, όσον αφορά τα συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία της προσφοράς, οι Οικονομικοί Φορείς τα καταχωρίζουν στους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Υποσυστήματος, ως εξής :

Τα έγγραφα που καταχωρίζονται στην ηλεκτρονική προσφορά και δεν απαιτείται να προσκομιστούν και σε έντυπη μορφή, γίνονται αποδεκτά κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις:

α) είτε των άρθρων 13, 14 και 28 του ν. 4727/2020 (Α΄ 184) περί ηλεκτρονικών δημοσίων εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα και, εφόσον πρόκειται για αλλοδαπά δημόσια ηλεκτρονικά έγγραφα, εάν φέρουν επισημείωση e-Apostille

β) είτε των άρθρων 15 και 27 του ν. 4727/2020 (Α΄ 184) περί ηλεκτρονικών ιδιωτικών εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα

γ) είτε του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α΄ 45),

δ) είτε της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016, περί χρήσης ηλεκτρονικών υπογραφών σε ηλεκτρονικές διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων,

ε) είτε της παρ. 8 του άρθρου 92 του ν. 4412/2016, περί συνυποβολής υπεύθυνης δήλωσης στην περίπτωση απλής φωτοτυπίας ιδιωτικών εγγράφων.

Επιπλέον, δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή τα ΦΕΚ και ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια.

Ειδικότερα, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του Οικονομικού Φορέα στη διαδικασία καταχωρίζονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF**.**

Έως την ημέρα και ώρα αποσφράγισης των προσφορών προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε κλειστούς φάκελους, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού του παρόντος διαγωνισμού, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς του, τα οποία απαιτείται να προσκομιστούν σε πρωτότυπη μορφή. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά ενδεικτικά είναι :

α) η πρωτότυπη εγγυητική επιστολή συμμετοχής, πλην των περιπτώσεων που αυτή εκδίδεται ηλεκτρονικά, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη,

β) αυτά που δεν υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999,

γ) ιδιωτικά έγγραφα τα οποία δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή δεν φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 ή δεν συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση για την ακρίβειά τους, καθώς και

δ) τα αλλοδαπά δημόσια έντυπα έγγραφα που φέρουν την επισημείωση της Χάγης (Apostille), ή προξενική θεώρηση και δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο.

Σε περίπτωση μη υποβολής ενός ή περισσότερων από τα ως άνω στοιχεία και δικαιολογητικά που υποβάλλονται σε έντυπη μορφή, πλην της πρωτότυπης εγγύησης συμμετοχής, η αναθέτουσα αρχή δύναται να ζητήσει τη συμπλήρωση και υποβολή τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με τον ν. 1497/1984 (Α΄188), εφόσον συντάσσονται σε κράτη που έχουν προσχωρήσει στην ως άνω Συνθήκη, άλλως φέρουν προξενική θεώρηση. Απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης (με Apostille ή Προξενική Θεώρηση) αλλοδαπά δημόσια έγγραφα όταν καλύπτονται από διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες που έχει συνάψει η Ελλάδα (ενδεικτικά «Σύμβαση νομικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου – 05.03.1984» (κυρωτικός ν.1548/1985, «Σύμβαση περί απαλλαγής από την επικύρωση ορισμένων πράξεων και εγγράφων – 15.09.1977» (κυρωτικός ν.4231/2014)). Επίσης, απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης ή παρόμοιας διατύπωσης δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρχές κράτους μέλους που υπάγονται στον Καν ΕΕ 2016/1191 για την απλούστευση των απαιτήσεων για την υποβολή ορισμένων δημοσίων εγγράφων στην ΕΕ, όπως, ενδεικτικά, το λευκό ποινικό μητρώο, υπό τον όρο ότι τα σχετικά με το γεγονός αυτό δημόσια έγγραφα εκδίδονται για πολίτη της Ένωσης από τις αρχές του κράτους μέλους της ιθαγένειάς του.

Επίσης, γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 περ. β

του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 “Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας”, όπως αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 παρ.2 του ν.4250/2014.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα, σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του παρόντος διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

Η προσκόμιση των εγγυήσεων συμμετοχής πραγματοποιείται είτε με κατάθεση του ως άνω φακέλου στην υπηρεσία πρωτοκόλλου της αναθέτουσας αρχής, είτε με την αποστολή του ταχυδρομικώς, επί αποδείξει. Το βάρος απόδειξης της έγκαιρης προσκόμισης το φέρει ο οικονομικός φορέας. Το εμπρόθεσμο αποδεικνύεται με την επίκληση του αριθμού πρωτοκόλλου ή την προσκόμιση του σχετικού αποδεικτικού αποστολής κατά περίπτωση.

Στην περίπτωση που επιλεγεί η αποστολή του φακέλου της εγγύησης συμμετοχής ταχυδρομικώς, ο οικονομικός φορέας αναρτά, εφόσον δεν διαθέτει αριθμό έγκαιρης εισαγωγής του φακέλου του στο πρωτόκολλο της αναθέτουσας αρχής, το αργότερο έως την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών, μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία», το σχετικό αποδεικτικό στοιχείο προσκόμισης (αποδεικτικό κατάθεσης σε υπηρεσίες ταχυδρομείου- ταχυμεταφορών), προκειμένου να ενημερώσει την αναθέτουσα αρχή περί της τήρησης της υποχρέωσής του σχετικά με την (εμπρόθεσμη) προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής του στον παρόντα διαγωνισμό.

2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν με ποινή αποκλεισμού τα ακόλουθα υπό α και β στοιχεία: α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), όπως προβλέπεται στις παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016 και τη συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση, με την οποία ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις πληροφορίες που παρέχει με το ΕΕΕΣ σύμφωνα με την παρ. 9 του ίδιου άρθρου, β) την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του ν.4412/2016 και τις παραγράφους 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας Διακήρυξης.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό υπόδειγμα ΕΕΕΣ, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Διακήρυξης ως Παράρτημα αυτής.

Η συμπλήρωσή του δύναται να πραγματοποιηθεί με χρήση του υποσυστήματος Promitheus ESPDint, προσβάσιμου μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (https://espd.eprocurement.gov.gr/) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, ή άλλης σχετικής συμβατής πλατφόρμας υπηρεσιών διαχείρισης ηλεκτρονικών ΕΕΕΣ. Οι Οικονομικοί Φορείς δύνανται για τον σκοπό αυτό να αξιοποιήσουν το αντίστοιχο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο XML που αποτελεί επικουρικό στοιχείο των εγγράφων της σύμβασης.

Το συμπληρωμένο από τον Οικονομικό Φορέα ΕΕΕΣ (συμπεριλαμβανομένων των διακριτών ΕΕΕΣ από δανείζοντες εμπειρία ή υπεργολάβους, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8), καθώς και η τυχόν συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση, υποβάλλονται σύμφωνα με την περίπτωση β’ ή δ΄ της παραγράφου 2.4.2.5 της παρούσας, σε ψηφιακά υπογεγραμμένο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο PDF.

[Αναλυτικές οδηγίες και πληροφορίες για το θεσμικό πλαίσιο, τον τρόπο χρήσης και συμπλήρωσης ηλεκτρονικών ΕΕΕΣ και της χρήση του υποσυστήματος Promitheus ESPDint είναι αναρτημένες σε σχετική θεματική ενότητα στη Διαδικτυακή Πύλη (https://espd.eprocurement.gov.gr/)*) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.]*

γ) Υπεύθυνη Δήλωση χωρίς θεώρηση του γνήσιου της υπογραφής στην οποία θα δηλώνουν ότι έλαβαν γνώση των όρων της διακήρυξης και της υπ. αρ. 14143/09-09-2026 Τεχνικής Μελέτης καθώς και των διατάξεων που αναφέρονται σε αυτές και ότι τα αποδέχονται πλήρως και ανεπιφύλακτα.

δ) Για Ενώσεις, εάν οι προμηθευτές συμμετέχουν στο διαγωνισμό με αντιπρόσωπό τους, υποβάλλουν μαζί με την προσφορά, συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο με την κατανομή ή έγγραφη εξουσιοδότηση και υποβάλλουν το ΕΕΕΣ για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.
ε) Υποβάλλεται από τον υποψήφιο ανάδοχο, μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά, υπεύθυνη δήλωση, στην οποία δηλώνεται ότι δεν συντρέχουν οι καταστάσεις ρωσικής εμπλοκής που περιγράφονται στην εν λόγω παράγραφο. Η υπεύθυνη δήλωση υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο του οικονομικού φορέα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 79Α του ν. 4412/2016, σύμφωνα με το Παράρτημα VIII της παρούσας

2.4.3.2 Τεχνική Προσφορά

Η τεχνική προσφορά του οικονομικού φορέα πρέπει να καλύπτει το σύνολο των απαιτήσεων και τεχνικών προδιαγραφών που προβλέπονται στη μελέτη υπ' αρ. 14143/09-09-2026 και στα λοιπά έγγραφα της σύμβασης.

Ο οικονομικός φορέας υποβάλλει, επί ποινή απόρριψης όπου αυτό προβλέπεται από τα έγγραφα της σύμβασης, τα ακόλουθα στοιχεία:

1. Στοιχεία των προσφερόμενων οχημάτων

Για κάθε προσφερόμενο όχημα αναφέρονται κατ' ελάχιστον:

- κατασκευαστής, εργοστάσιο κατασκευής, εμπορική ονομασία και ακριβής τύπος/έκδοση,
- τύπος κινητήρα, καύσιμο, κυβισμός και ισχύς,
- διαστάσεις, βάρη, ωφέλιμο φορτίο και λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά, σύμφωνα με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης,
- αριθμός θέσεων και λοιπά απαιτούμενα χαρακτηριστικά,
- βασικός και πρόσθετος εξοπλισμός,
- τυχόν υπερκατασκευή και παρελκόμενα, όπου απαιτούνται,
- χρόνος παράδοσης.

Τα προσφερόμενα οχήματα πρέπει να ανταποκρίνονται πλήρως στις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης. Οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών που χαρακτηρίζονται στη μελέτη ως ουσιώδεις και απαράβατες τηρούνται πλήρως.

2. Τεχνικά φυλλάδια – Prospectus

Υποβάλλονται επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (prospectus) του κατασκευαστή ή επίσημα τεχνικά έντυπα, στα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά και ο εξοπλισμός των προσφερόμενων οχημάτων.

Τα φυλλάδια υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα ή, όπου αυτό δεν είναι εφικτό, στην αγγλική, σύμφωνα με τη μελέτη.

Τα υποβαλλόμενα φυλλάδια πρέπει να αντιστοιχούν στο προσφερόμενο μοντέλο/έκδοση, ώστε να είναι δυνατός ο έλεγχος των δηλούμενων τεχνικών χαρακτηριστικών.

3. Φύλλο συμμόρφωσης

Υποβάλλεται συμπληρωμένο το προβλεπόμενο Φύλλο Συμμόρφωσης της μελέτης.

Για κάθε απαίτηση ο οικονομικός φορέας δηλώνει τη συμμόρφωση του προσφερόμενου οχήματος και, όπου απαιτείται, αναφέρει με σαφήνεια την τεχνική λύση και την παραπομπή στο αντίστοιχο τεχνικό φυλλάδιο, prospectus ή άλλο δικαιολογητικό.

Η απλή αναγραφή της ένδειξης «ΝΑΙ» χωρίς την απαιτούμενη τεκμηρίωση, όπου αυτή απαιτείται από το Φύλλο Συμμόρφωσης, δεν υποκαθιστά την τεχνική τεκμηρίωση.

4. Συντήρηση – Επισκευή – Τεχνική υποστήριξη

Ο οικονομικός φορέας περιγράφει τον τρόπο με τον οποίο θα παρέχει, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, τις προβλεπόμενες υπηρεσίες συντήρησης και τεχνικής υποστήριξης, συμπεριλαμβανομένων της τακτικής/περιοδικής συντήρησης και της αποκατάστασης μηχανικών, ηλεκτρικών και λοιπών τεχνικών βλαβών που οφείλονται σε φυσιολογική φθορά ή κατασκευαστικό ελάττωμα.

Οι σχετικές υποχρεώσεις του αναδόχου ασκούνται σύμφωνα με τους όρους της μελέτης.

Εξαιρούνται οι περιπτώσεις βλαβών ή ζημιών που αποδεδειγμένα προκλήθηκαν από κακή χρήση, αμέλεια, δόλο ή αυθαίρετη επέμβαση του προσωπικού/οδηγών του Δήμου, καθώς και από χρήση μη εγκεκριμένων καυσίμων ή λιπαντικών. Στις περιπτώσεις αυτές εφαρμόζονται οι ειδικότεροι όροι της μελέτης ως προς την αποκατάσταση και την επιβάρυνση του κόστους.

5. Εγκαταστάσεις συνεργείων

Ο οικονομικός φορέας δηλώνει στην τεχνική προσφορά τις εγκαταστάσεις στις οποίες θα πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενες επισκευές και εργασίες τεχνικής υποστήριξης.

Οι επισκευές πραγματοποιούνται αποκλειστικά σε εγκαταστάσεις επίσημων εξουσιοδοτημένων συνεργείων της κατασκευάστριας εταιρείας των οχημάτων ή σε εγκαταστάσεις του αναδόχου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη μελέτη.

Για τις εγκαταστάσεις που δηλώνονται αναφέρονται κατ’ ελάχιστον η επωνυμία, η διεύθυνση και τα στοιχεία επικοινωνίας.

6. Διαχείριση βλαβών – Ακινητοποίηση – Αντικατάσταση οχήματος

Ο οικονομικός φορέας περιγράφει τη διαδικασία που θα ακολουθείται σε περίπτωση βλάβης, ακινητοποίησης ή ατυχήματος, συμπεριλαμβανομένης της ενημέρωσης, της παροχής οδικής βοήθειας, της μεταφοράς του οχήματος, της επισκευής και της επαναφοράς του σε πλήρη λειτουργία.

Σε περίπτωση ατυχήματος ή οποιασδήποτε βλάβης εφαρμόζεται ο προβλεπόμενος στη μελέτη χρόνος αποκατάστασης, ήτοι εντός σαράντα οκτώ (48) ημερολογιακών ωρών από την αποδεδειγμένη γνωστοποίηση της βλάβης ή, όπου απαιτείται μεταφορά του οχήματος, από την παράδοση του οχήματος στις εγκαταστάσεις του αναδόχου.

Εφόσον η βλάβη δεν μπορεί να αποκατασταθεί εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος, ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέσει χωρίς πρόσθετη χρέωση άλλο όχημα ίδιας ή ισοδύναμης κατηγορίας/τύπου και ηλικίας, σύμφωνα με τους όρους της μελέτης.

7. Ελαστικά – Ανταλλακτικά – Αναλώσιμα

Ο οικονομικός φορέας περιγράφει τον τρόπο εξασφάλισης των απαιτούμενων ανταλλακτικών, ελαστικών και αναλώσιμων για την απρόσκοπτη λειτουργία και συντήρηση των οχημάτων.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να αντικαθιστά τα ελαστικά με άλλα όμοιων διαστάσεων, με δική του επιβάρυνση. Η αντικατάσταση πραγματοποιείται ανά σαράντα χιλιάδες (40.000) διανυθέντα χιλιόμετρα ή ανά δύο (2) έτη, όποιο επέλθει πρώτο, σύμφωνα με τη μελέτη.

Δεν απαιτείται από τον οικονομικό φορέα ιδιαίτερη δήλωση ή χαρακτηρισμός των ανταλλακτικών πέραν όσων ρητά προβλέπονται στη μελέτη.

8. Υπηρεσίες και δαπάνες που περιλαμβάνονται στη μίσθωση

Η τεχνική προσφορά πρέπει να επιβεβαιώνει (να προσκομισθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση) ότι στις συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου περιλαμβάνονται, σύμφωνα με τη μελέτη, οι προβλεπόμενες υπηρεσίες και δαπάνες, μεταξύ άλλων:

- τα τέλη ταξινόμησης για την έκδοση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας,
- τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας,
- η προβλεπόμενη ασφαλιστική κάλυψη,
- η τακτική και περιοδική συντήρηση,
- η αποκατάσταση των προβλεπόμενων βλαβών,
- η αντικατάσταση των ελαστικών σύμφωνα με τους όρους της μελέτης,
- η οδική βοήθεια,
- το ΚΤΕΟ και οι σχετικές προβλεπόμενες δαπάνες.

Τα καύσιμα, τα διόδια και τα πρόστιμα που βαρύνουν τον μισθωτή/οδηγό παραμένουν στην ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με τους όρους της μελέτης.

9. Επίδειξη λειτουργίας και εκπαίδευση

Ο οικονομικός φορέας υποβάλλει Υπεύθυνη Δήλωση με την οποία αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, να πραγματοποιήσει με δική του δαπάνη και με κατάλληλο τεχνικό προσωπικό επίδειξη λειτουργίας και πιστοποιημένη εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου.

Η εκπαίδευση αφορά, σύμφωνα με τη μελέτη, τις λειτουργίες και τους χειρισμούς των οχημάτων, καθώς και τη συντήρηση, τις επισκευές και τις ρυθμίσεις που προβλέπονται.

10. Πιστοποιήσεις

Με την τεχνική προσφορά υποβάλλονται αντίγραφα των πιστοποιητικών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο το leasing:

- ISO 9001,
- ISO 14001,
- ISO 45001,

ή ισοδύναμα αυτών, σύμφωνα με τη μελέτη.

11. Υπεύθυνη Δήλωση γνώσης και αποδοχής των όρων

Ο οικονομικός φορέας υποβάλλει Υπεύθυνη Δήλωση ότι έχει λάβει πλήρη γνώση και έχει μελετήσει το σύνολο των όρων, τεχνικών προδιαγραφών και απαιτήσεων της μελέτης υπ' αρ. 14143/09-09-2026 και των λοιπών εγγράφων της σύμβασης και ότι αποδέχεται ανεπιφύλακτα αυτούς.

Δηλώνει επίσης ότι η προσφορά του είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις της μελέτης και ότι, σε περίπτωση ανάθεσης, αναλαμβάνει να τηρήσει όλους τους συμβατικούς όρους και τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στα έγγραφα της σύμβασης καθ' όλη τη διάρκεια αυτής.

Η ανωτέρω Υπεύθυνη Δήλωση λειτουργεί συμπληρωματικά και δεν υποκαθιστά τα ειδικότερα στοιχεία, δικαιολογητικά, πιστοποιητικά, τεχνικά φυλλάδια και λοιπά αποδεικτικά μέσα που απαιτούνται από τη διακήρυξη και τη μελέτη.

2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης *Τιμή*

Τιμές:] δίνεται σε ευρώ ανά μονάδα.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παροχή των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου ….% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ ….%.

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες:

α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα,

β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 και γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται και τεκμηριώνεται από την αναθέτουσα αρχή στο κεφάλαιο ....του Παραρτήματος ...της παρούσας Διακήρυξης.

2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα 12 μηνών από την επομένη από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με

τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 α΄ του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια. Σε περίπτωση αιτήματος της αναθέτουσας αρχής για παράταση της ισχύος της προσφοράς, οι προσφορές των οικονομικών φορέων, που αποδέχτηκαν την παράταση, πριν τη λήξη ισχύος των προσφορών τους, ισχύουν και τους δεσμεύουν για το επιπλέον αυτό χρονικό διάστημα.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου χρονικού ορίου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός εάν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν τον χρόνο ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης, είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τον χρόνο ισχύος των προσφορών τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφασή της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία να παρατείνουν τον χρόνο ισχύος της προσφοράς τους.

2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει προσφορά:

α) η οποία, με την επιφύλαξη του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 περί συμπλήρωσης, αποκλίνει από απαράβατους όρους περί σύνταξης και υποβολής της προσφοράς, ή δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται στην παρούσα και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3. (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς, ειδικά ως προς τους όρους, οι οποίοι ρητώς έχουν καθοριστεί επί ποινή αποκλεισμού, στην παρούσα διακήρυξη), 2.4.4. (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών, ειδικά ως προς τους όρους, οι οποίοι ρητώς έχουν καθοριστεί επί ποινή αποκλεισμού, στην παρούσα διακήρυξη), 2.4.5. (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,

β) η οποία περιέχει ατελείς, ελλιπείς, ασαφείς ή λανθασμένες πληροφορίες ή τεκμηρίωση, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που περιέχονται στο ΕΕΕΣ, εφόσον αυτές δεν επιδέχονται συμπλήρωσης, διόρθωσης, αποσαφήνισης ή διευκρίνισης ή, εφόσον επιδέχονται, δεν έχουν αποκατασταθεί από τον προσφέροντα, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα το άρθρο 102 του ν. 4412/2016 και την παρ. 3.1.2.1 της παρούσας Διακήρυξης,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν παρέσχε τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3.1.2.1 της παρούσας και τα άρθρα 102 και 103 του ν. 4412/2016,

δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,

ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλει δύο ή περισσότερες προσφορέ*],*

στ) η οποία είναι υπό αίρεση,

ζ) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,

η) για την οποία ο προσφέρων δεν παρέσχε, εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν σχετικής πρόσκλησης της αναθέτουσας αρχής, εξηγήσεις αναφορικά με την τιμή ή το κόστος που προτείνει σε αυτήν, στην περίπτωση που η προσφορά του φαίνεται ασυνήθιστα χαμηλή σε σχέση με τις υπηρεσίες, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 88 του ν.4412/2016,

θ) εφόσον διαπιστωθεί ότι είναι ασυνήθιστα χαμηλή διότι δε συμμορφώνεται με τις ισχύουσες υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν.4412/2016,

ι) η οποία παρουσιάζει αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης που έχουν ρητώς καθοριστεί, επί ποινή αποκλεισμού, στην παρούσα διακήρυξη,

ια) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσας Διακήρυξης, εφόσον αυτές δεν θεραπευτούν από τον προσφέροντα με την υποβολή ή τη συμπλήρωσή τους, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα με τα άρθρα 102 και 103 του ν.4412/2016,

ιβ) εάν από τα δικαιολογητικά του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, που προσκομίζονται από τον προσωρινό ανάδοχο, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4. επ., περί κριτηρίων επιλογής,

ιγ) εάν κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών του άρθρου 103 του ν.4412/2016, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 79 του ν. 4412/2016, είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία.

3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών, αρμόδιο όργανο της αναθέτουσας αρχής, ήτοι η επιτροπή διενέργειας/επιτροπή αξιολόγησης, **εφεξής Επιτροπή Διαγωνισμού**, προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» και του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», την 21/12/2026 και ώρα 11:00πμ

Στο στάδιο αυτό τα στοιχεία των προσφορών που αποσφραγίζονται είναι προσβάσιμα μόνο στα μέλη της Επιτροπής Διαγωνισμού και την αναθέτουσα αρχή.

3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

3.1.2.1 Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η αναθέτουσα αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο ΕΣΗΔΗΣ οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Η αναθέτουσα αρχή, τηρώντας τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, ζητεί από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς, όταν οι πληροφορίες ή η τεκμηρίωση που πρέπει να υποβάλλονται είναι ή εμφανίζονται ελλιπείς ή λανθασμένες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων στο ΕΕΕΣ, ή όταν λείπουν συγκεκριμένα έγγραφα, να υποβάλλουν, να συμπληρώνουν, να αποσαφηνίζουν ή να ολοκληρώνουν τις σχετικές πληροφορίες ή τεκμηρίωση, εντός προθεσμίας όχι μικρότερης των δέκα (10) ημερών και όχι μεγαλύτερης των είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης. Η συμπλήρωση ή η αποσαφήνιση ζητείται και γίνεται αποδεκτή υπό την προϋπόθεση ότι δεν τροποποιείται η προσφορά του οικονομικού φορέα και ότι αφορά σε στοιχεία ή δεδομένα, των οποίων είναι αντικειμενικά εξακριβώσιμος ο προγενέστερος χαρακτήρας σε σχέση με το πέρας της καταληκτικής προθεσμίας παραλαβής προσφορών. Τα ανωτέρω ισχύουν κατ΄ αναλογίαν και για τυχόν ελλείπουσες δηλώσεις, υπό την προϋπόθεση ότι βεβαιώνουν γεγονότα αντικειμενικώς εξακριβώσιμα.

[Επισημαίνεται ότι οι διευκρινίσεις/ συμπληρώσεις, κατ΄εφαρμογή της παρούσας παραγράφου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 102 του ν.4412/2016, ζητούνται από την αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης των Προσφορών (Επιτροπή Διενεργείας Διαγωνισμού), μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία»:

- είτε από την Επιτροπή, μέσω του πιστοποποιημένου χρήστη της παρούσας ηλεκτρονικής διαδικασίας (χειριστή του διαγωνισμού), χωρίς τη σύνταξη διακριτού εγγράφου

- είτε, με αποστολή διακριτού εγγράφου της Επιτροπής, μέσω του πιστοποποιημένου χρήστη της παρούσας ηλεκτρονικής διαδικασίας (χειριστή του διαγωνισμού), χωρίς, στην περίπτωση αυτή, να απαιτείται περαιτέρω έγκρισή του από το αποφαινόμενο όργανο.

Σημειώνεται ότι, όσο διαρκεί η διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών και μέχρι την αποστολή των σχετικών πρακτικών της Επιτροπής στον χειριστή του διαγωνισμού, προς έκδοση των οικείων αποφάσεων, οι διευκρινίσεις ζητούνται από την Επιτροπή και δεν υπόκεινται σε προηγούμενη έγκριση του αποφαινόμενου οργάνου.

Σε κάθε περίπτωση, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης εκ μέρους της Επιτροπής και τη διαβίβαση των σχετικών πρακτικών προς το αποφαινόμενο όργανο, το τελευταίο δύναται, κατά την κρίση

του, να ζητεί διευκρινίσεις από τους προσφέροντες για στοιχεία των προσφορών, για τα οποία δεν ζητήθηκαν, είτε ακόμη και για στοιχεία, για τα οποία έχει ήδη γνωμοδοτήσει σχετικώς η Επιτροπή.

Το αποφαινόμενο όργανο διατηρεί το δικαίωμα να αναπέμψει στην Επιτροπή προς εξέταση και περαιτέρω διευκρινίσεις οποιοδήποτε ζήτημα χρήζει, κατά την κρίση του, διευκρινίσεων/ συμπληρώσεων.

Τα ανωτέρω ισχύουν και ως προς τα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων-συμπληρώσεων, σε περιπτώσεις ασυνήθιστα χαμηλών προσφορών, καθώς και στο στάδιο της υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης του προσωρινού αναδόχου].

Ειδικότερα :

[Σε περίπτωση που το κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής *]*

α) Η Επιτροπή Διαγωνισμού εξετάζει αρχικά την υποβολή της εγγύησης συμμετοχής, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 72. Σε περίπτωση παράλειψης υποβολής, είτε της εγγύησης συμμετοχής ηλεκτρονικής έκδοσης, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, είτε του πρωτοτύπου της έντυπης εγγύησης συμμετοχής, μέχρι την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης, η Επιτροπή Διαγωνισμού συντάσσει πρακτικό, με το οποίο εισηγείται την απόρριψη της προσφοράς ως απαράδεκτης.
Στη συνέχεια εκδίδεται από την αναθέτουσα αρχή απόφαση, με την οποία επικυρώνεται το ανωτέρω πρακτικό. Η απόφαση απόρριψης της προσφοράς του παρόντος εδαφίου εκδίδεται πριν από την έκδοση οποιασδήποτε άλλης απόφασης σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών της οικείας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης και κοινοποιείται σε όλους τους προσφέροντες, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.
Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί παράλληλα με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές, προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

β) Μετά την έκδοση της ανωτέρω απόφασης, η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει αρχικά στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και εν συνεχεία στην αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, τα δικαιολογητικά συμμετοχής των οποίων έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση γίνεται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και η διαδικασία αξιολόγησης ολοκληρώνεται με την καταχώριση σε πρακτικό των προσφερόντων, των αποτελεσμάτων του ελέγχου και της αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών.

γ) Στη συνέχεια, η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών των προσφερόντων, τα δικαιολογητικά συμμετοχής και η τεχνική προσφορά των οποίων κρίθηκαν αποδεκτά, συντάσσει πρακτικό στο οποίο καταχωρίζονται οι οικονομικές προσφορές κατά σειρά μειοδοσίας και εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των προσφορών και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016. Εάν τα παρεχόμενα στοιχεία δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο της τιμής ή του κόστους που προτείνεται, η προσφορά απορρίπτεται ως μη κανονική. *[Σε κάθε περίπτωση η κρίση της Α.Α. σχετικά με τις ασυνήθιστα χαμηλές προσφορές και την αποδοχή ή όχι των σχετικών εξηγήσεων εκ μέρους των προσφερόντων ενσωματώνεται στην κατωτέρω ενιαία απόφαση]*

Στην περίπτωση ισότιμων προσφορών η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισότιμες προσφορές.

[Επισημαίνεται, ότι τα αποτελέσματα της κλήρωσης ενσωματώνονται ομοίως στην κατωτέρω ενιαία απόφαση]

[Οι Α.Α., όταν κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής, μπορεί να αποφασίζουν να εξετάσουν τις προσφορές πριν από την επαλήθευση της μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού και της πλήρωσης των κριτηρίων επιλογής, σύμφωνα με τα άρθρα 73 έως 83. Όταν κάνουν χρήση της δυνατότητας αυτής, εξασφαλίζουν ότι ο έλεγχος μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού και πλήρωσης των κριτηρίων επιλογής πραγματοποιείται κατά τρόπο αμερόληπτο και διαφανή, ώστε να μην ανατίθεται σύμβαση σε προσφέροντα που θα έπρεπε να είχε αποκλειστεί ή δεν πληροί τα κριτήρια επιλογής που έχει καθορίσει η αναθέτουσα αρχή. Στην περίπτωση που η Α.Α. κάνει χρήση της δυνατότητας αυτής διαμορφώνει ανάλογα τις ως άνω παραγράφους αντιστρέφοντας τα ως άνω στάδια β και γ]

Στη συνέχεια, εφόσον το αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής εγκρίνει τα ανωτέρω πρακτικά, εκδίδεται απόφαση για τα αποτελέσματα όλων των ως άνω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής», «Τεχνική Προσφορά» και «Οικονομική Προσφορά») και η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί εγγράφως, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, τον πρώτο σε κατάταξη μειοδότη στον οποίον πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινός ανάδοχος») να υποβάλει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 103 και την παράγραφο 3.2 της παρούσας, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών. Η απόφαση έγκρισης των πρακτικών δεν κοινοποιείται στους προσφέροντες, δεν αναρτάται στο ΚΗΜΔΗΣ και στη «ΔΙΑΥΓΕΙΑ» και ενσωματώνεται στην απόφαση κατακύρωσης.

3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ και τον καλεί να υποβάλει, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2. της παρούσας Διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της Διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 - 2.2.8 αυτής.

Ειδικότερα, το σύνολο των στοιχείων και δικαιολογητικών της ως άνω παραγράφου αποστέλλονται από τον προσωρινό ανάδοχο σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, σύμφωνα με τα ειδικώς οριζόμενα στην παράγραφο 2.4.2.5 της παρούσας.

Εντός της προθεσμίας υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης και το αργότερο έως την τρίτη εργάσιμη ημέρα από την καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης, προσκομίζονται, με ευθύνη του οικονομικού φορέα, στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του Διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, τα στοιχεία και δικαιολογητικά, τα οποία απαιτείται να προσκομιστούν σε έντυπη μορφή (ως πρωτότυπα ή ακριβή αντίγραφα), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της ως άνω παραγράφου 2.4.2.5.

Αν δεν προσκομιστούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, η αναθέτουσα αρχή καλεί τον προσωρινό ανάδοχο να προσκομίσει τα ελλείποντα δικαιολογητικά ή να συμπληρώσει τα ήδη υποβληθέντα ή να παράσχει διευκρινίσεις, κατά το άρθρο 102 του ν. 4412/2016, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης σε αυτόν.

Ο προσωρινός ανάδοχος δύναται να υποβάλει προς την αναθέτουσα αρχή, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, αίτημα για παράταση της ως άνω προθεσμίας, συνοδευόμενο από αποδεικτικά έγγραφα περί αίτησης χορήγησης δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου. Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής τους, για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές. Ο προσωρινός

ανάδοχος μπορεί να αξιοποιεί τη δυνατότητα αυτή τόσο εντός της αρχικής προθεσμίας για την υποβολή δικαιολογητικών, όσο και εντός της προθεσμίας για την προσκόμιση ελλειπόντων ή τη συμπλήρωση ήδη υποβληθέντων δικαιολογητικών, κατά την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, όπως προβλέπεται ανωτέρω. Η παρούσα ρύθμιση εφαρμόζεται αναλόγως και όταν η αναθέτουσα αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν από το στάδιο κατακύρωσης, κατ΄ εφαρμογή της διάταξης του πρώτου εδαφίου της παρ. 5 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας

Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία , ή

ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών, ή

iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίστηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 έως 2.2.8 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας,

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις, τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) ότι πληροί, οι οποίες (μεταβολές) είτε επήλθαν, είτε έλαβε γνώση αυτών μετά τη δήλωση και μέχρι την ημέρα της σύναψης της σύμβασης (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλει αληθή ή ακριβή δήλωση **ή** δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά **ή** δεν αποδείξει ότι: α) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας Διακήρυξης και β) πληροί τα σχετικά κριτήρια ποιοτικής επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 -2.2.8 της παρούσας Διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών σύμφωνα με όσα ορίζονται ανωτέρω (παράγραφος 3.1.2.1.) και τη διαβίβασή του στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας.

3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

3.3.1. Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών κατακύρωσης και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία ενσωματώνεται η απόφαση έγκρισης των πρακτικών των περ. α & β της παρ. 2 του άρθρου 100 του ν. 4412/2016 (περί αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής, της τεχνικής και της οικονομικής προσφοράς).

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», του διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, σε όλους τους οικονομικούς φορείς που έλαβαν μέρος στη διαδικασία ανάθεσης, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360 έως 372 του ν. 4412/2016, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, επιπλέον δε, αναρτά τα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου στα «Συνημμένα Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού». Μετά την έκδοση και κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετασχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς, με ενέργειες της αναθέτουσας αρχής.

Κατά της απόφασης κατακύρωσης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΕΑΔΗΣΥ, σύμφωνα με την παράγραφο 3.4 της παρούσας. Δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής κατά της ανωτέρω απόφασης.

3.3.2. Η απόφαση κατακύρωσης καθίσταται οριστική, εφόσον συντρέξουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις σωρευτικά:

α) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης σε όλους τους οικονομικούς φορείς που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά,
β) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής και ακύρωσης κατά της απόφασης της ΕΑΔΗΣΥ και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής και ακύρωσης κατά της απόφασης της ΕΑΔΗΣΥ, εκδοθεί απόφαση επ΄αυτής, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016,
γ) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020, εφόσον απαιτείται, και
δ) *(μόνο στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης)* ο προσωρινός ανάδοχος έχει υποβάλει έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 79Α του ν. 4412/2016, στην οποία δηλώνεται ότι δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 του ν. 4412/2016. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή και μνημονεύεται στο συμφωνητικό. Εφόσον δηλωθούν οψιγενείς μεταβολές, η δήλωση ελέγχεται από την Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία εισηγείται προς το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Μετά την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της πρόσκλησης του προηγούμενου εδαφίου στον ανάδοχο.

Πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β’ 1673) «*Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 3414/2005*».

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην ταχθείσα προθεσμία, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται σύμφωνα με την παράγραφο 3.5 της παρούσας Διακήρυξης. Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή, πέραν της κατάπτωσης της εγγύησης συμμετοχής, μπορεί να ζητήσει αποζημίωση, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 του ΑΚ.

Εάν η αναθέτουσα αρχή δεν απευθύνει την ειδική πρόσκληση για την υπογραφή του συμφωνητικού εντός χρονικού διαστήματος εξήντα (60) ημερών από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, με την επιφύλαξη της ύπαρξης επιτακτικού λόγου δημοσίου συμφέροντος ή αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, ο ανάδοχος δικαιούται να απέχει από την υπογραφή του συμφωνητικού, χωρίς να εκπέσει η εγγύηση συμμετοχής του, καθώς και να ζητήσει αποζημίωση, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 του ΑΚ.

3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή και Οριστική Δικαστική Προστασία

Α. Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη δημόσια σύμβαση και έχει υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της ευρωπαϊκής ενωσιακής ή εσωτερικής νομοθεσίας στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, έχει δικαίωμα να προσφύγει στην Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΔΗΣΥ), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 346 επ. του ν. 4412/2016 και 1 επ. του π.δ/τος 39/2017,

ασκώντας προδικαστική προσφυγή κατά πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του .

Σε περίπτωση προσβολής πράξης της αναθέτουσας αρχής, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως

(γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ.

Σε περίπτωση παράλειψης που αποδίδεται στην αναθέτουσα αρχή, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης .

Οι προθεσμίες άσκησης των προδικαστικών προσφυγών και των παρεμβάσεων αρχίζουν την επομένη της ημέρας της προαναφερθείσας κατά περίπτωση κοινοποίησης ή γνώσης και λήγουν όταν περάσει ολόκληρη η τελευταία ημέρα και ώρα 23:59:59 και, αν αυτή είναι εξαιρετέα ή Σάββατο, όταν περάσει ολόκληρη η επόμενη εργάσιμη ημέρα και ώρα 23:59:59

Η προδικαστική προσφυγή συντάσσεται υποχρεωτικά με τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος Ι του π.δ/τος 39/2017 και κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» στην ηλεκτρονική περιοχή του συγκεκριμένου διαγωνισμού, επιλέγοντας την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» σύμφωνα με το άρθρο 18 της Κ.Υ.Α. Προμήθειες και Υπηρεσίες.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται από τον προσφεύγοντα παράβολο υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016 . Η επιστροφή του παραβόλου στον προσφεύγοντα γίνεται: α) σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του, β) όταν η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια πριν από την έκδοση της απόφασης της ΕΑΔΗΣΥ επί της προσφυγής, γ) σε περίπτωση παραίτησης του προσφεύγοντος από την προσφυγή του έως και δέκα (10) ημέρες από την κατάθεση της προσφυγής.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης, επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της ΕΑΔΗΣΥ μετά από άσκηση προδικαστικής προσφυγής, σύμφωνα με τα άρθρα 368 του ν. 4412/2016 και 20 του π.δ/τος 39/2017. Όμως, μόνη η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, υπό την επιφύλαξη χορήγησης από το Κλιμάκιο μέτρων προσωρινής προστασίας, σύμφωνα με το άρθρο 366 παρ. 1-2 του ν. 4412/2016 και 15 παρ. 1-4 του π.δ/τος 39/2017.

Η προηγούμενη παράγραφος δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που, κατά τη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, υποβληθεί μόνο μία (1) προσφορά.

Μετά την, κατά τα ως άνω, ηλεκτρονική κατάθεση της προδικαστικής προσφυγής η αναθέτουσα αρχή, μέσω της λειτουργίας «Επικοινωνία» :

α) Κοινοποιεί την προσφυγή το αργότερο έως την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή της σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο, ο οποίος μπορεί να θίγεται από την αποδοχή της, προκειμένου να ασκήσει το προβλεπόμενο από τα άρθρα 362 παρ. 3 και 7 του π.δ/τος 39/2017 δικαίωμα παρέμβασής του στη διαδικασία εξέτασης της προσφυγής, για τη διατήρηση της ισχύος της προσβαλλόμενης πράξης, προσκομίζοντας όλα τα κρίσιμα έγγραφα που έχει στη διάθεσή του.

β) Διαβιβάζει στην ΕΑΔΗΣΥ, το αργότερο εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημέρα κατάθεσης, τον πλήρη φάκελο της υπόθεσης, τα αποδεικτικά κοινοποίησης στους ενδιαφερόμενους τρίτους, αλλά και την Έκθεση Απόψεών της επί της προσφυγής. Στην Έκθεση Απόψεων η αναθέτουσα αρχή μπορεί να

παραθέσει αρχική ή συμπληρωματική αιτιολογία για την υποστήριξη της προσβαλλόμενης με την προδικαστική προσφυγή πράξης.

γ) Κοινοποιεί σε όλα τα μέρη την Έκθεση Απόψεων, τις Παρεμβάσεις και τα σχετικά έγγραφα που τυχόν τη συνοδεύουν, μέσω του ηλεκτρονικού τόπου του διαγωνισμού το αργότερο έως την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή τους.

δ)Συμπληρωματικά υπομνήματα κατατίθενται από οποιοδήποτε από τα μέρη, μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ, το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση των απόψεων της αναθέτουσας αρχής.

Η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων της αναθέτουσας αρχής.

Β. Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει, με το ίδιο δικόγραφο, εφαρμοζομένων αναλογικά των διατάξεων του π.δ/τος 18/1989, την αναστολή εκτέλεσης της απόφασης της ΕΑΔΗΣΥ και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Δικαστηρίου *[συμπληρώνεται, από την αναθέτουσα αρχή, ανάλογα, το Διοικητικό Εφετείο της έδρας της ή το Συμβούλιο της Επικρατείας]*. Το αυτό ισχύει και σε περίπτωση σιωπηρής απόρριψης της προδικαστικής προσφυγής από την ΕΑΔΗΣΥ. Δικαίωμα άσκησης του ως άνω ένδικου βοηθήματος έχει και η αναθέτουσα αρχή, αν η ΕΑΔΗΣΥ κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή, αλλά και αυτός τού οποίου έχει γίνει εν μέρει δεκτή η προδικαστική προσφυγή.

Με την απόφαση της ΕΑΔΗΣΥ λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της αναθέτουσας αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της ως άνω αίτησης στο Δικαστήριο.

Η αίτηση αναστολής και ακύρωσης περιλαμβάνει μόνο αιτιάσεις που είχαν προταθεί με την προδικαστική προσφυγή ή αφορούν στη διαδικασία ενώπιον της ΕΑΔΗΣΥ ή το περιεχόμενο των αποφάσεών της. Η αναθέτουσα αρχή, εφόσον ασκήσει την αίτηση της παρ. 1 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016, μπορεί να προβάλει και οψιγενείς ισχυρισμούς αναφορικά με τους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, οι οποίοι καθιστούν αναγκαία την άμεση ανάθεση της σύμβασης.

Η ως άνω αίτηση κατατίθεται στο αρμόδιο Δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης ή από την παρέλευση της προθεσμίας για την έκδοση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής, ενώ η δικάσιμος για την εκδίκαση της αίτησης ακύρωσης δεν πρέπει να απέχει πέραν των εξήντα (60) ημερών από την κατάθεση του δικογράφου.

Αντίγραφο της αίτησης με κλήση κοινοποιείται με τη φροντίδα του αιτούντος στην ΕΑΔΗΣΥ, την αναθέτουσα αρχή, αν δεν έχει ασκήσει αυτή την αίτηση, και προς κάθε τρίτο ενδιαφερόμενο, την κλήτευση του οποίου διατάσσει με πράξη του ο Πρόεδρος ή ο προεδρεύων του αρμόδιου Δικαστηρίου ή Τμήματος έως την επόμενη ημέρα από την κατάθεση της αίτησης. Ο αιτών υποχρεούται, επί ποινή απαραδέκτου του ενδίκου βοηθήματος, να προβεί στις παραπάνω κοινοποιήσεις εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) ημερών από την έκδοση και την παραλαβή της ως άνω πράξης του Δικαστηρίου. Εντός αποκλειστικής προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την ως άνω κοινοποίηση της αίτησης κατατίθεται η παρέμβαση και διαβιβάζονται ο φάκελος και οι απόψεις των παθητικώς νομιμοποιούμενων. Εντός της ίδιας προθεσμίας κατατίθενται στο Δικαστήριο και τα στοιχεία που υποστηρίζουν τους ισχυρισμούς των διαδίκων.

Επιπρόσθετα, η παρέμβαση κοινοποιείται με επιμέλεια του παρεμβαίνοντος στα λοιπά μέρη της δίκης εντός δύο (2) ημερών από την κατάθεσή της, αλλιώς λογίζεται ως απαράδεκτη. Το διατακτικό της δικαστικής απόφασης εκδίδεται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη συζήτηση της αίτησης ή από την προθεσμία για την υποβολή υπομνημάτων.

Η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης ενώπιον του αρμόδιου Δικαστηρίου κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης μέχρι την έκδοση της οριστικής δικαστικής απόφασης, εκτός εάν με προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά. Επίσης, η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης κωλύουν την πρόοδο της διαδικασίας ανάθεσης για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την άσκηση της αίτησης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά.

Για την άσκηση της αίτησης κατατίθεται παράβολο, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 5 του ν. 4412/2016.

Αν ο ενδιαφερόμενος δεν αιτήθηκε ή αιτήθηκε ανεπιτυχώς την αναστολή και η σύμβαση υπογράφηκε και η εκτέλεσή της ολοκληρώθηκε πριν από τη συζήτηση της αίτησης, εφαρμόζεται αναλόγως η παρ. 2 του άρθρου 32 του π.δ/τος 18/1989.

Αν το Δικαστήριο ακυρώσει πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής μετά τη σύναψη της σύμβασης, το κύρος της τελευταίας δεν θίγεται, εκτός αν πριν από τη σύναψη αυτής είχε ανασταλεί η διαδικασία σύναψης της σύμβασης. Στην περίπτωση που η σύμβαση δεν είναι άκυρη, ο ενδιαφερόμενος δικαιούται να αξιώσει αποζημίωση, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 373 του ν. 4412/2016.

Με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4412/2016, για την εκδίκαση των διαφορών του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται οι διατάξεις του π.δ/τος 18/1989.

3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει, αιτιολογημένα, τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη της ως άνω Επιτροπής, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμά της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

Ειδικότερα, η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει τη διαδικασία σύναψης όταν αυτή αποβεί άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών, καθώς και στην περίπτωση του δεύτερου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 105, περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης.

Επίσης, μπορεί να ματαιώσει τη διαδικασία: α) λόγω παράτυπης διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης, εκτός εάν μπορεί να θεραπεύσει το σφάλμα ή την παράλειψη σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 106 , β) εάν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιωδώς και η εκτέλεση του συμβατικού αντικειμένου δεν ενδιαφέρει πλέον την αναθέτουσα αρχή ή τον φορέα για τον οποίο προορίζεται το υπό ανάθεση αντικείμενο, γ) εάν λόγω ανωτέρας βίας, δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης, δ) εάν η επιλεγείσα προσφορά κριθεί ως μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη, ε) στην περίπτωση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 97, περί χρόνου ισχύος προσφορών, στ) για άλλους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, όπως ιδίως, δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος.

4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης)

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης και η οποία κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παρ. 12 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016 στοιχεία, πλην αυτού της περ. η (βλ. την παράγραφο 2.1.5. της παρούσας), και επιπλέον τον τίτλο και τον αριθμό της σχετικής σύμβασης, εφόσον ο τελευταίος είναι γνωστός

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει μέχρι την υπογραφή της τροποποιημένης σύμβασης συμπληρωματική εγγύηση καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί του ποσού της αύξησης της αξίας της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής στην περίπτωση παραβίασης, από τον ανάδοχο, των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παροχή, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής γίνεται μετά την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου. *[ή στην περίπτωση που οι υπηρεσίες είναι διαιρετές και η παράδοση γίνεται τμηματικά]:* Αν οι υπηρεσίες είναι διαιρετές και η παράδοση γίνεται, σύμφωνα με τη σύμβαση, τμηματικά, οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αποδεσμεύονται σταδιακά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του τμήματος της υπηρεσίας που παραλήφθηκε οριστικά. Για τη σταδιακή αποδέσμευσή τους απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας Διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

4.3.1 Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α΄.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.3.2. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι:

α) σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της σύμβασης δεν ενήργησε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσει να μην ενεργεί κατ` αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης,

β) ότι θα δηλώσει αμελλητί στην αναθέτουσα αρχή, αφότου λάβει γνώση, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νόμιμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του, καθώς και υπαλλήλων ή συνεργατών τους οποίους απασχολεί στην εκτέλεση της σύμβασης (π.χ. με σύμβαση υπεργολαβίας) και μελών του προσωπικού της αναθέτουσας αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής περί την εκτέλεσή της, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

Οι υποχρεώσεις και οι απαγορεύσεις της ρήτρας αυτής, στην περίπτωση που ο ανάδοχος είναι ένωση, ισχύουν για όλα τα μέλη της ένωσης, καθώς και για τους υπεργολάβους που χρησιμοποιεί. Στο συμφωνητικό περιλαμβάνεται σχετική δεσμευτική δήλωση τόσο του αναδόχου όσο και των υπεργολάβων του.

4.3.3. Παράδοση των οχημάτων

Τα οχήματα παραδίδονται έτοιμα για νόμιμη κυκλοφορία, με τις απαιτούμενες πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Η παράδοση μπορεί να πραγματοποιηθεί τμηματικά, σύμφωνα με τις ανάγκες και τον προγραμματισμό της Αναθέτουσας Αρχής, υπό την προϋπόθεση ότι η παράδοση των οχημάτων δεν θα υπερβεί την προβλεπόμενη στη μελέτη προθεσμία του ενός (1) μηνός από την υπογραφή της σύμβασης.

4.3.4. Συντήρηση και επισκευή

Ο ανάδοχος αναλαμβάνει καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης την τακτική και περιοδική συντήρηση των οχημάτων, καθώς και την αποκατάσταση μηχανικών, ηλεκτρικών και λοιπών τεχνικών βλαβών που οφείλονται σε φυσιολογική φθορά ή κατασκευαστικό ελάττωμα, σύμφωνα με τους όρους της μελέτης.

Στην ευθύνη του αναδόχου περιλαμβάνονται οι προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης, επισκευής και τεχνικής υποστήριξης, καθώς και οι σχετικές δαπάνες που προβλέπονται στα έγγραφα της σύμβασης.

Δεν περιλαμβάνονται στις υποχρεώσεις του αναδόχου οι βλάβες ή ζημιές που αποδεδειγμένα οφείλονται σε κακή χρήση, αμέλεια, δόλο, αυθαίρετη επέμβαση προσωπικού ή οδηγών του Δήμου ή χρήση μη εγκεκριμένων καυσίμων ή λιπαντικών. Στις περιπτώσεις αυτές εφαρμόζονται οι ειδικότεροι όροι της μελέτης ως προς τη διαπίστωση της αιτίας και την επιβάρυνση της δαπάνης αποκατάστασης.

4.3.5. Εγκαταστάσεις επισκευής

Οι επισκευές των οχημάτων πραγματοποιούνται αποκλειστικά σε εγκαταστάσεις επίσημων εξουσιοδοτημένων συνεργείων της κατασκευάστριας εταιρείας των οχημάτων ή στις εγκαταστάσεις του αναδόχου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη μελέτη.

4.3.6. Βλάβες – χρόνος αποκατάστασης – όχημα αντικατάστασης

Σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες για την άμεση αντιμετώπιση και αποκατάσταση του προβλήματος.

Η αποκατάσταση του προβλήματος πραγματοποιείται εντός σαράντα οκτώ (48) ημερολογιακών ωρών από την αποδεδειγμένη γνωστοποίηση της βλάβης ή, όπου απαιτείται μεταφορά του οχήματος, από την παράδοση του οχήματος στις εγκαταστάσεις του αναδόχου.

Εφόσον η βλάβη δεν είναι δυνατό να αποκατασταθεί εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος, ο ανάδοχος υποχρεούται, χωρίς πρόσθετη χρέωση του Δήμου, να διαθέσει άλλο όχημα ίδιας κατηγορίας/τύπου και ηλικίας μέχρι την αποκατάσταση του οχήματος, σύμφωνα με τους όρους της μελέτης.

4.3.7. Οδική βοήθεια

Ο ανάδοχος παρέχει δωρεάν οδική βοήθεια σε εικοσιτετράωρη βάση (24/7), καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και σε όλη την ελληνική επικράτεια, σύμφωνα με τους όρους της μελέτης.

4.3.8. Ελαστικά

Ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δική του δαπάνη την αντικατάσταση των ελαστικών των οχημάτων με ελαστικά ίδιων διαστάσεων.

Η αντικατάσταση πραγματοποιείται ανά σαράντα χιλιάδες (40.000) διανυθέντα χιλιόμετρα ή ανά δύο (2) έτη, όποιο επέλθει πρώτο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη μελέτη.

4.3.9. Ασφάλιση – τέλη – ΚΤΕΟ

Καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης ο ανάδοχος αναλαμβάνει τις προβλεπόμενες από τη μελέτη υποχρεώσεις και δαπάνες, συμπεριλαμβανομένων της ασφαλιστικής κάλυψης των οχημάτων, των τελών κυκλοφορίας, του ΚΤΕΟ και των λοιπών σχετικών υποχρεώσεων που προβλέπονται στα έγγραφα της σύμβασης.

Τα τέλη ταξινόμησης για την έκδοση των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας περιλαμβάνονται επίσης στις υποχρεώσεις του αναδόχου, σύμφωνα με τη μελέτη.

4.3.10. Καύσιμα – διόδια – πρόστιμα

Τα καύσιμα και τα διόδια βαρύνουν τον Δήμο, ως μισθωτή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη μελέτη.

Τα πρόστιμα που προκύπτουν από παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ή άλλες παραβάσεις που οφείλονται στον οδηγό ή στον Δήμο βαρύνουν τον αντίστοιχο υπόχρεο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη μελέτη.

4.3.11. Εκπαίδευση προσωπικού

Ο ανάδοχος, με δική του δαπάνη και με κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, υποχρεούται να πραγματοποιήσει επίδειξη λειτουργίας και εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου στη χρήση και τον χειρισμό των οχημάτων, καθώς και στις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης, επισκευής και ρύθμισης, σύμφωνα με τη μελέτη.

4.3.12. Αναφορά ατυχήματος ή βλάβης

Σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης τηρούνται οι διαδικασίες ενημέρωσης και αναφοράς που προβλέπονται στη μελέτη. Ειδικότερα, ο οδηγός ή το αρμόδιο προσωπικό του Δήμου προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες ενημέρωσης και ο ανάδοχος ενημερώνεται χωρίς καθυστέρηση.

Για τα περιστατικά που προβλέπεται αναλυτική αναφορά, αυτή υποβάλλεται εντός της προβλεπόμενης στη μελέτη προθεσμίας των σαράντα οκτώ (48) ωρών.

4.3.13. Αγορά των οχημάτων μετά τη λήξη της μίσθωσης

Μετά την ολοκλήρωση της πενταετούς διάρκειας της σύμβασης, ο Δήμος δύναται να ασκήσει το προβλεπόμενο στη μελέτη δικαίωμα αγοράς μέρους ή του συνόλου των οχημάτων.

Η σχετική γνωστοποίηση προς τον ανάδοχο πραγματοποιείται τουλάχιστον τρεις (3) μήνες πριν από τη λήξη της σύμβασης και το τίμημα αγοράς καθορίζεται σύμφωνα με την οικονομική προσφορά και τους όρους των εγγράφων της σύμβασης.

4.3.14.

Για την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης, η υπ' αρ. 14143/09-09-2026 μελέτη και τα λοιπά έγγραφα της σύμβασης, κατά το μέρος που αφορούν την εκτέλεση και τις συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου.

4.4 Υπεργολαβία

4.4.1. Ο ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

4.4.2. Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση,

προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας.. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην αναθέτουσα αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

4.4.3. Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, απαιτεί την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, κατόπιν γνωμοδότησης του αρμόδιου οργάνου της

Τυχόν τροποποίηση της σύμβασης πραγματοποιείται σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τους περιορισμούς που τίθενται από την ισχύουσα νομοθεσία και δεν μπορεί να μεταβάλλει τη συνολική φύση της σύμβασης.

Εφόσον συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις για τροποποίηση της σύμβασης, αυτή πραγματοποιείται με την προβλεπόμενη διαδικασία και σύμφωνα με τα αρμόδια όργανα του Δήμου.

Δεν επιτρέπονται τροποποιήσεις που έχουν ως αποτέλεσμα ουσιώδη μεταβολή του αντικειμένου ή των βασικών όρων της σύμβασης κατά τρόπο που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Μετά τη λύση της σύμβασης λόγω της έκπτωσης του αναδόχου, σύμφωνα με το άρθρο 203 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.2. της παρούσας, όπως και σε περίπτωση καταγγελίας για τους λόγους της παραγράφου 4.6, πλην αυτού της περ. (α), η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην παρούσα διαδικασία ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του προτείνει να αναλάβει το ανεκτέλεστο τμήμα της σύμβασης, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και με τίμημα που δεν θα υπερβαίνει την προσφορά που είχε υποβάλει ο έκπτωτος (ρήτρα υποκατάστασης). Η σύμβαση συνάπτεται, εφόσον εντός της ταχθείσας προθεσμίας περιέλθει στην αναθέτουσα αρχή έγγραφη και ανεπιφύλακτη αποδοχή της πρόσκλησης. Η άπρακτη πάροδος της προθεσμίας θεωρείται ως απόρριψη της πρότασης. Αν ο ανωτέρω δεν δεχθεί την πρόταση σύναψης σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον επόμενο υποψήφιο κατά σειρά κατάταξης, ακολουθώντας κατά τα λοιπά την ίδια διαδικασία.

4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

4.6.1. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης,

β) κατά τον χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης ο ανάδοχος τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

δ) ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της παρούσας,

ε) ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρεθεί σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου,

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην καταγγείλει τη σύμβαση, υπό την προϋπόθεση ότι ο ανάδοχος που θα βρεθεί σε μία από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύει ότι είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του δραστηριότητας,

στ) ο ανάδοχος παραβεί αποδεδειγμένα τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη δέσμευση ακεραιότητας της παρ. 4.3.2. της παρούσας, όπως αναλυτικά περιγράφονται στο συνημμένο στην παρούσα σχέδιο σύμβασης.

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

5.1 Τρόπος πληρωμής

5.1.1. Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας διακήρυξης, της μελέτης και της σύμβασης και θα αφορά το συμβατικό τίμημα της χρηματοδοτικής μίσθωσης, το οποίο διαρθρώνεται ως εξής:

α) **Αρχικό Έκτακτο Μίσθωμα**
Ποσοστό δεκαπέντε τοις εκατό (15%) επί της συνολικής καθαρής συμβατικής αξίας (προ Φ.Π.Α.) για τα επιβατικά Ι.Χ., το επιβατικό όχημα τύπου SUV και τα ημιφορτηγά 4x4 και ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) για το καλαθοφόρο όχημα και το φορτηγό με ανατροπή.

Το ανωτέρω αρχικό έκτακτο μίσθωμα θα καταβληθεί εφάπαξ στον ανάδοχο εντός έξι (6) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης και θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2027.

β) **Τακτικά Μηνιαία Μισθώματα:**
Το υπόλοιπο του συμβατικού τιμήματος θα καταβληθεί σε εξήντα (60) ισόποσες μηνιαίες καταβολές, σύμφωνα με την οικονομική προσφορά του αναδόχου και τους όρους της σύμβασης.

γ) **Τίμημα Δικαιώματος Προαίρεσης Αγοράς (Υπολειμματική Αξία):**
Σε περίπτωση άσκησης του δικαιώματος προαίρεσης αγοράς από τον Δήμο, το προβλεπόμενο τίμημα εξαγοράς για κάθε όχημα θα καταβληθεί εφάπαξ στον ανάδοχο μετά τη λήξη της πενταετούς συμβατικής διάρκειας, με την έκδοση του αντίστοιχου τιμολογίου πώλησης και τη μεταβίβαση της κυριότητας του οχήματος στον Δήμο.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος, ήτοι των μισθωμάτων και, σε περίπτωση άσκησης του δικαιώματος προαίρεσης, του τιμήματος εξαγοράς, θα πραγματοποιείται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 του Ν. 4412/2016, όπως ισχύει, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν απαιτηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, βαρύνουν τον ανάδοχο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον Δήμο.

5.1.3. Σε περίπτωση υποβολής ηλεκτρονικού τιμολογίου, ο ανάδοχος συμπληρώνει στο πεδίο ΒΤ-11: Στοιχείο αναφοράς αγαθού του Εθνικού Μορφότυπου Ηλεκτρονικού Τιμολογίου:

1) «ΑΔΑ Ανάληψης» *[όταν η αναθέτουσα αρχή είναι φορέας αποκλειστικά της **Κεντρικής Διοίκησης,** σύμφωνα με το άρθρο 14 του νόμου 4270/2014 (Α.143) και οι δαπάνες της βαρύνουν τον **Τακτικό Προϋπολογισμό**],*

2) «ο κωδικοποιημένος Ενάριθμος» *[όταν οι δαπάνες βαρύνουν τον προϋπολογισμό **Δημοσίων Επενδύσεων**],*

3) «ΑΔΑ Ανάληψης» *[όταν οι δαπάνες δεν βαρύνουν τους ανωτέρω προϋπολογισμούς.]*

5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις

5.2.1. Ο ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν:

α) στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης

β) στην περίπτωση που δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση ή/και δεν συμμορφωθεί με τις σχετικές γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης,

γ) εφόσον δεν παράσχει τις υπηρεσίες ή δεν υποβάλει τα παραδοτέα ή δεν προβεί στην αντικατάστασή τους μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του χορηγήθηκε, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 217 περί διάρκειας της σύμβασης παροχής υπηρεσίας και την παράγραφο .....της παρούσας *[γίνεται παραπομπή στο σχετικό σημείο της Διακήρυξης ή άλλο περιγραφικό έγγραφο]*, με την επιφύλαξη της επόμενης παραγράφου.

Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από τη σύμβαση κατά την ως άνω περίπτωση (γ), η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, στην οποία μνημονεύει τις διατάξεις του άρθρου 203 του ν. 4412/2016 και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο ανάδοχος, προκειμένου να συμμορφωθεί, μέσα σε προθεσμία ……..ημερών από την κοινοποίηση της ανωτέρω όχλησης. *[η Α.Α. δύναται είτε να αναφέρει στο σημείο αυτό την προθεσμία είτε να επιφυλαχθεί να την ορίσει με τη σχετική πρόσκληση, ανάλογα με τις περιστάσεις. Η τασσόμενη προθεσμία πρέπει να είναι εύλογη και ανάλογη της διάρκειας της σύμβασης και πάντως όχι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών]* Αν η προθεσμία που τάχθηκε με την ειδική όχληση, παρέλθει, χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που ανάγονται σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά οι παρακάτω κυρώσεις:

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,

β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο, είτε από ποσό που δικαιούται να λάβει, είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο, είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξής του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι την επιστροφή της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας *[η περίπτωση αυτή συμπληρώνεται εφόσον προβλέπεται η χορήγηση προκαταβολής].*

δ) Επιπλέον, σε βάρος του αναδόχου μπορεί να επιβληθεί και προσωρινός αποκλεισμός του από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στις διατάξεις του ν. 4412/2016, κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες συμβάσεις *[η κύρωση του οριζόντιου αποκλεισμού δύναται να επιβληθεί μετά την έκδοση του προβλεπόμενου π.δ/τος]*

5.2.2. Αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης και μέχρι τη λήξη του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής[3].
[Ο όρος που ακολουθεί τίθεται κατά την κρίση της Αναθέτουσας Αρχής εφόσον προσδιορίσει με σαφήνεια τις προϋποθέσεις και τους όρους επιβολής, με βάση την αρχή της αναλογικότητας, άλλως διαγράφεται:]
Ποινικές ρήτρες μπορεί να επιβάλλονται και σε άλλες περιπτώσεις πλημμελούς εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, σύμφωνα με την περ. (δ) της παρούσας παραγράφου. Ειδικότερα: ….

Οι ποινικές ρήτρες υπολογίζονται ως εξής:

α) για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα, το οποίο δεν υπερβαίνει το 50% της προβλεπόμενης συνολικής διάρκειας της σύμβασης ή σε περίπτωση τμηματικών/ενδιάμεσων προθεσμιών

[3] Άρθρο 218 του ν.4412/2016

της αντίστοιχης προθεσμίας *[συμπληρώνεται αναλόγως από την Α.Α.]* επιβάλλεται ποινική ρήτρα 2,5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,

β) για καθυστέρηση που υπερβαίνει το 50% επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5% χωρίς ΦΠΑ επί της συμβατικής αξίας των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,

γ) οι ποινικές ρήτρες για υπέρβαση των τμηματικών προθεσμιών είναι ανεξάρτητες από τις επιβαλλόμενες για υπέρβαση της συνολικής διάρκειας της σύμβασης και δύνανται να ανακαλούνται με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, αν οι υπηρεσίες που αφορούν στις ως άνω τμηματικές προθεσμίες παρασχεθούν μέσα στη συνολική της διάρκεια και τις εγκεκριμένες παρατάσεις αυτής και με την προϋπόθεση ότι το σύνολο της σύμβασης έχει εκτελεστεί πλήρως,

δ)
Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται/συμψηφίζεται από/με την αμοιβή του αναδόχου.

Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από την αναθέτουσα αρχή το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν εις βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.2. (Διάρκεια σύμβασης), 6.4. (Απόρριψη παραδοτέων – αντικατάσταση), καθώς και κατ΄ εφαρμογή των συμβατικών όρων, να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβληθείσες κυρώσεις. Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης δ΄ της παραγράφου 11 του άρθρου 221 ν.4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν αυτή απορριφθεί από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

5.4 Δικαστική επίλυση διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τη σύμβαση που συνάπτεται στο πλαίσιο της παρούσας Διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας στην οποία εκτελείται η σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016. Πριν την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο τηρείται υποχρεωτικά η ενδικοφανής διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 205 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.3 της παρούσας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Αν ο ανάδοχος της σύμβασης είναι κοινοπραξία, η προσφυγή ασκείται είτε από την ίδια είτε από όλα τα μέλη της. Δεν απαιτείται η τήρηση ενδικοφανούς διαδικασίας αν ασκείται από τον ενδιαφερόμενο αγωγή, στο δικόγραφο της οποίας δεν σωρεύεται αίτημα ακύρωσης ή τροποποίησης διοικητικής πράξης ή παράλειψης.

6. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

6.1 Παρακολούθηση της σύμβασης

6.1.1. Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της σύμβασης και η διοίκηση αυτής θα διενεργηθεί από την επιτροπή που συγκροτείται επίσης με απόφαση της Α.Α.] οποία θα εισηγείται στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, υπό τους όρους του άρθρου 132 του ν. 4412/2016.

Η παρακολούθηση της ορθής εκτέλεσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου (συντήρηση, ασφάλιση, τέλη, ΚΤΕΟ, άμεση διάθεση οχημάτων αντικατάστασης κ.λπ.) ασκείται διαρκώς από την αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής της Σύμβασης. Ο ανάδοχος υποχρεούται να διευκολύνει τους ελέγχους της Επιτροπής, να τηρεί πλήρες αρχείο συντήρησης ανά όχημα, να ειδοποιεί έγκαιρα για τις προγραμματισμένες εργασίες και να υποβάλλει τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία και αναφορές κατόπιν σχετικών αιτημάτων της Υπηρεσίας.

- Ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει στην Αναθέτουσα Αρχή περιοδικές (π.χ. ανά τρίμηνο ή εξάμηνο) αναφορές πεπραγμένων, οι οποίες περιλαμβάνουν:

  - Την κατάσταση του στόλου.
  - Τυχόν επισκευές ή ατυχήματα που συνέβησαν.
  - Τις τυχόν αντικαταστάσεις οχημάτων που πραγματοποιήθηκαν.

- **6.1.2.** Η αρμόδια υπηρεσία μπορεί, με απόφασή της να ορίζει για την παρακολούθηση της σύμβασης ως επόπτη με καθήκοντα εισηγητή υπάλληλο της υπηρεσίας. Με την ίδια απόφαση δύνανται να ορίζονται και άλλοι υπάλληλοι της αρμόδιας υπηρεσίας ή των εξυπηρετούμενων από τη σύμβαση φορέων, στους οποίους ανατίθενται επιμέρους καθήκοντα για την παρακολούθηση της σύμβασης. Σε αυτή την περίπτωση ο επόπτης λειτουργεί ως συντονιστής.

Τα καθήκοντα του επόπτη είναι, ενδεικτικά, η πιστοποίηση της εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης, καθώς και ο έλεγχος της συμμόρφωσης του αναδόχου με τους όρους της σύμβασης. Με εισήγηση του επόπτη η υπηρεσία που διοικεί τη σύμβαση μπορεί να απευθύνει έγγραφα με οδηγίες και εντολές προς τον ανάδοχο, σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης.

6.2 Διάρκεια σύμβασης

- **6.2.1. Χρόνος Έναρξης Ισχύος:** Ο χρόνος έναρξης ισχύος της εκτέλεσης της σύμβασης ορίζεται ως η ημερομηνία ανάρτησης του υπογεγραμμένου από τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνητικού στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.), σύμφωνα με το άρθρο 38 παρ. 7 του ν. 4412/2016.
- **Χρονική Διάρκεια Παράδοσης Οχημάτων:** Η χρονική διάρκεια παράδοσης των οχημάτων ορίζεται σε μικρότερη ή ίση του **ενός (1) μήνα** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης / χρόνου έναρξης. Η παράδοση μπορεί να είναι τμηματική ανά τύπο οχήματος και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπερβαίνει τον παραπάνω χρόνο. Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται το ανώτερο μέχρι το 1/2 αυτού (με επιφύλαξη κυρώσεων), εκτός εάν συντρέχει αποδεδειγμένη περίπτωση ανωτέρας βίας.
- **Χώρος Παράδοσης:** Ως χώρος παράδοσης ορίζεται το Αμαξοστάσιο του Δήμου Ιστιαίας – Αιδηψού, ενώ τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς των οχημάτων βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο.

- **Διάρκεια Μίσθωσης:** Η συνολική διάρκεια μίσθωσης του εξοπλισμού ορίζεται σε **πέντε (5) έτη (εξήντα - 60 μήνες)** και αρχίζει για κάθε εξοπλισμό/τύπο οχήματος από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου οριστικής και ποιοτικής παραλαβής του.

6.2.2.

6.3 Παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης

- **Διαδικασία Παραλαβής:** Η παραλαβή των οχημάτων (και των παρεπόμενων υπηρεσιών τους) διενεργείται από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016.
- **Πρωτόκολλο Παραλαβής:** Κατά την παράδοση, η Επιτροπή προβαίνει στον ποιοτικό και ποσοτικό έλεγχο των οχημάτων, συγκρίνοντάς τα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και την προσφορά του αναδόχου. Εφόσον τα οχήματα πληρούν όλους τους όρους, συντάσσεται το **Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής**, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής και τον ανάδοχο.
- **Χρόνος Διενέργειας:** Η παραλαβή πραγματοποιείται εντός του προβλεπόμενου χρονικού διαστήματος από την προσκόμιση των οχημάτων στον καθορισμένο χώρο παράδοσης (Αμαξοστάσιο Δήμου).

- Εάν παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του παραδοτέου από τον οικονομικό φορέα και δεν έχει εκδοθεί πρωτόκολλο παραλαβής της παραγράφου 2 ή πρωτόκολλο με παρατηρήσεις της παραγράφου 3, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεστεί αυτοδίκαια.

- Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής της παραγράφου 6.3.1. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από τη σύμβαση και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων. Οποιαδήποτε ενέργεια που έγινε από την αρχική επιτροπή παραλαβής, δεν λαμβάνεται υπόψη.

6.4 Απόρριψη παραδοτέων – Αντικατάσταση

Δικαίωμα Απόρριψης: Σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί απόκλιση από τις τεχνικές προδιαγραφές ή τα οχήματα φέρουν ελαττώματα / δεν είναι καινούργια/ετοιμοπόδιστα σύμφωνα με τα συμφωνηθέντα, ο Δήμος (με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής και ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής) δύναται να **απορρίψει εξ ολοκλήρου ή εν μέρει** τα παραδοτέα οχήματα.

Δικαίωμα Αντικατάστασης από τον Ανάδοχο: Αν απορριφθεί το σύνολο ή μέρος των παραδοτέων, ο ανάδοχος υποχρεούται εντός τής εύλογης προθεσμίας (που ορίζεται από την υπηρεσία, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδοποίησης) να αντικαταστήσει τα απορριφθέντα είδη/οχήματα με νέα που να πληρούν τις απαιτήσεις, με δικές του δαπάνες και χωρίς καμία επιβάρυνση για τον Δήμο

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τις υπηρεσίες ή/και τα παραδοτέα που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει η συνολική διάρκεια, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

6.5 Αναπροσαρμογή τιμής

Σταθερότητα Τιμών: Οι τιμές προσφοράς του αναδόχου (το μηνιαίο μίσθωμα ανά τύπο οχήματος) είναι **σταθερές και αμετάβλητες** καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης (5 έτη) και δεν αναπροσαρμόζονται λόγω πληθωρισμού, αύξησης συναλλάγματος ή άλλων οικονομικών παραγόντων.

6.6 Αντικατάσταση/ προσθήκη μελών ομάδας έργου κατά την εκτέλεση της σύμβασης

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει τις υπηρεσίες συντήρησης, επισκευής και τεχνικής υποστήριξης των μισθωμένων οχημάτων μέσω των συνεργείων και των παρόχων που έχει δηλώσει επίσημα στην Τεχνική του Προσφορά, διασφαλίζοντας την τήρηση των προδιαγραφών του κατασκευαστή και την απρόσκοπτη λειτουργία του στόλου του Δήμου.

Κατά τη διάρκεια της σύμβασης επιτρέπεται η **αντικατάσταση ή η προσθήκη νέων συνεργείων** (ή εξουσιοδοτημένων παρόχων τεχνικής εξυπηρέτησης/οδικής βοήθειας), υπό τις εξής προϋποθέσεις:

- Ο ανάδοχος υποβάλλει **έγγραφο αίτημα** προς την Αναθέτουσα Αρχή (Δήμο Ιστιαίας - Αιδηψού), στο οποίο τεκμηριώνεται ο λόγος της αντικατάστασης ή της προσθήκης (π.χ. διακοπή λειτουργίας συνεργείου, βελτίωση γεωγραφικής εξυπηρέτησης κ.λπ.).
- Το προτεινόμενο νέο συνεργείο ή πάροχος πρέπει να διαθέτει **αποδεδειγμένα τις ίδιες ή αντίστοιχες τεχνικές προϋποθέσεις, πιστοποιήσεις και ικανότητες** με τα αρχικώς δηλωθέντα, ώστε να μην υποβαθμίζεται η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Η αποδοχή ή μη του αιτήματος γίνεται με έγγραφη έγκριση της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου, ύστερα από σχετική εισήγηση, χωρίς να απαιτείται τροποποίηση του κυρίως σώματος της σύμβασης, εφόσον πληρούνται οι όροι της διακήρυξης και της τεχνικής προσφοράς.

Σε κάθε περίπτωση, ο ανάδοχος παραμένει **αποκλειστικά υπεύθυνος** απέναντι στον Δήμο για την ορθή, εμπρόθεσμη και ποιοτική εκτέλεση του συνόλου των συμβατικών του υποχρεώσεων (συμπεριλαμβανομένης της παροχής οχήματος αντικατάστασης), ανεξαρτήτως τυχόν αλλαγών στους υπεργολάβους ή στα συνεργεία που χρησιμοποιεί.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΙΣΤΙΑΙΑΣ-ΑΙΔΗΨΟΥ

ΚΟΝΤΖΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από IOANNIS KONTZIAS
Ημερομηνία: 2026.11.19 13:51:49 EET

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 14143/09-09-2026 ΜΕΛΕΤΗ

ΜΕΡΟΣ Α - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΜΕΡΟΣ Β - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (14143/09-09-2026 ΜΕΛΕΤΗ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΕΕΕΣ (Προσαρμοσμένο από την Αναθέτουσα Αρχή)- *[ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ]*

[Από τις 2-5-2019, οι αναθέτουσες αρχές συντάσσουν το ΕΕΕΣ με τη χρήση της νέας ηλεκτρονικής υπηρεσίας Promitheus ESPDint (https://espdint.eprocurement.gov.gr/), που προσφέρει τη δυνατότητα ηλεκτρονικής σύνταξης και διαχείρισης του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ). Η σχετική ανακοίνωση είναι διαθέσιμη στη Διαδικτυακή Πύλη του ΕΣΗΔΗΣ «www.promitheus.gov.gr». Το περιεχόμενο του αρχείου, είτε ενσωματώνεται στο κείμενο της Διακήρυξης, είτε, ως αρχείο PDF, ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, αναρτάται ξεχωριστά ως αναπόσπαστο μέρος αυτής. Το αρχείο XML αναρτάται για τη διευκόλυνση των οικονομικών φορέων προκειμένου να συντάξουν μέσω της υπηρεσίας eΕΕΕΣ τη σχετική απάντησή τους].

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV – Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς - Φύλλο Συμμόρφωσης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Ενημέρωση για την προστασία προσωπικών δεδομένων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – Υπόδειγμα περιεχομένου Υ.Δ. περί μη ρωσικής εμπλοκής (για συμβάσεις άνω των ορίων)

Το περιεχόμενο της Υ.Δ. περί μη συνδρομής των καταστάσεων ρωσικής εμπλοκής, που περιγράφονται στην παρ. 2.2.3..5.α της παρούσας, είναι το ακόλουθο:

«Δηλώνω υπεύθυνα ότι δεν υπάρχει ρωσική συμμετοχή στον οικονομικό φορέα που εκπροσωπώ και συμμετέχει στη διαδικασία ανάθεσης της παρούσας σύμβασης, σύμφωνα με τους περιορισμούς που περιλαμβάνονται στο άρθρο 5ια του κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΕ) αριθ. 833/2014 της 31ης Ιουλίου 2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω των ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία, όπως τροποποιήθηκε από τον με αριθ. 2022/576 Κανονισμό του Συμβουλίου (ΕΕ) της 8ης Απριλίου 2022.

Συγκεκριμένα δηλώνω ότι:

(α) ο οικονομικός φορέας που εκπροσωπώ (και κανένας από τους οικονομικούς φορείς που εκπροσωπούν μέλη της ένωσής μας), [εφόσον πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων] δεν είναι Ρώσος υπήκοος, ούτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας εγκατεστημένος στη Ρωσία·

(β) ο οικονομικός φορέας που εκπροσωπώ (και κανένας από τους οικονομικούς φορείς που εκπροσωπούν μέλη της ένωσής μας, [εφόσον πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων] δεν είναι νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας του οποίου τα δικαιώματα ιδιοκτησίας κατέχει άμεσα ή έμμεσα σε ποσοστό άνω του πενήντα τοις εκατό (50%) οντότητα αναφερόμενη στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου ·

(γ) τόσο ο υπεύθυνα δηλώνων, όσο και ο οικονομικός φορέας που εκπροσωπώ, δεν είμαστε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή όργανο που ενεργεί εξ ονόματος ή κατ' εντολή οντότητας που αναφέρεται στα σημεία (α) ή (β) παραπάνω,

(*δ) δεν υπάρχει συμμετοχή φορέων και οντοτήτων που απαριθμούνται στα ανωτέρω σημεία α) έως γ), άνω του 10 % της αξίας της σύμβασης των υπεργολάβων, προμηθευτών ή φορέων στις ικανότητες των οποίων να στηρίζεται ο οικονομικός φορέας τον οποίον εκπροσωπώ.»*

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από IOANNIS KONTZIAS
Ημερομηνία: 2026.10.08 12:46:38 EEST

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ – ΑΙΔΗΨΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Δ/νση: Κεντρική Πλατεία Ιστιαίας
Τ.Κ.: 34200, Ιστιαία Ευβοίας.

Ιστιαία, 09/09/2026

Αρ. Πρωτ.: 14143

ΤΙΤΛΟΣ :
Παροχή υπηρεσιών Χρηματοδοτικής Μίσθωσης (Finance Leasing) οχημάτων για τις ανάγκες του Δήμου Ιστιαίας - Αιδηψού , διάρκειας πέντε (5) ετών, με δικαίωμα προαίρεσης αγοράς.
CPV: 66114000-2 (Υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης)
50110000-9 (Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού).

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται κατόπιν του με αριθμό 13472 /28-08-2026 εγγράφου του Δημάρχου του Δήμου Ιστιαίας - Αιδηψού κ. Κοντζιά Ιωάννη αφορά στην ανάγκη παροχής Υπηρεσιών μακροχρόνιας μίσθωσης οχημάτων (leasing) διάρκειας πέντε (5) ετών με δικαίωμα προαίρεσης αγοράς.

Η μίσθωση αφορά την παροχή των οχημάτων προς χρήση του Δήμου καθ' όλη τη συμβατική διάρκεια, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της παρούσας.
Στο συμβατικό αντικείμενο περιλαμβάνονται σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους της παρούσας, η συντήρηση, και η επισκευή των οχημάτων, η ασφάλισή τους, η οδική βοήθεια, τα τέλη κυκλοφορίας, ο τεχνικός έλεγχος (ΚΤΕΟ), η αντικατάσταση ελαστικών και κάθε άλλη παροχή που ρητά προβλέπεται στα συμβατικά τεύχη.
Με την λήξη της συμβατικής διάρκειας ο Δήμος δύναται , χωρίς να υποχρεούται να ασκήσει το προβλεπόμενο δικαίωμα προαίρεσης για την εξαγορά συγκεκριμένων οχημάτων, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους της παρούσας και της σύμβασης.
Συγκεκριμένα ο Δήμος προτίθεται να μισθώσει τα εξής οχήματα:

1. Δύο (2) επιβατικά ΙΧ
2. Ένα (1) επιβατικό SUV
3. Ένα (1) καλαθοφόρο
4. Τρία (3) ημιφορτηγά διπλής καμπίνας 4x4,
5. Ένα (1) φορτηγό με ανατροπή

Οι Υπηρεσίες κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 66114000-2 Υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης.
Η διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται να είναι εξήντα (60) μήνες και αρχίζει από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων για κάθε ξεχωριστό τύπο οχημάτων, καθώς η διάρκεια μίσθωσης του εξοπλισμού αρχίζει από την ημερομηνία παραλαβής του και λήγει με την παρέλευση εξήντα (60) μηνών από αυτήν.
Χρόνος έναρξης ισχύος εκτέλεσης της σύμβασης ορίζεται η ημερομηνία ανάρτησης του υπογεγραμμένου από τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνητικού στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ. (άρθρο 38, παρ.7 του Ν.4412/2016).
Η χρονική διάρκεια παράδοσης των οχημάτων ορίζεται σε μικρότερη ή ίση του ενός (1) μήνα από την ημερομηνία του χρόνου έναρξης της σύμβασης. Η παράδοση των οχημάτων δύναται να είναι και

τμηματική ανά τύπο οχήματος και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπερβαίνει το χρόνο που αναγράφεται παραπάνω.
Η δαπάνη για την μίσθωση έχει προϋπολογιστεί ενδεικτικά στο συνολικό ποσό 1.272.202,80 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, και θα βαρύνει σχετικό Α.Λ.Ε. του προϋπολογισμού του Δήμου Ιστιαίας - Αιδηψού των οικονομικών ετών 2026-2031.
Η δημοπράτηση της σύμβασης θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διεθνή διαγωνισμού, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της ηλεκτρονικής πύλης του Ο.Π.Σ. του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. (www.promitheus.gr), με κριτήριο ανάθεσης αποκλειστικά βάσει τιμής, και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, ως ισχύει.

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο Δήμος αντιμετωπίζει αυξημένες ανάγκες μετακίνησης προσωπικού, αμεσότητας στην Πολιτική Προστασία, εκτέλεσης τεχνικών έργων και αποκομιδής/μεταφοράς υλικών. Η υφιστάμενη κατάσταση των μέσων του Δήμου χαρακτηρίζεται από την παρουσία οχημάτων προγενέστερων αντιρρυπαντικών τεχνολογιών, τα οποία συνεπάγονται υπέρογκες δαπάνες για συχνές βλάβες, ανταλλακτικά και αυξημένη κατανάλωση καυσίμων, υψηλές εκπομπές ρυπών και σωματιδίων από κινητήρες παλαιάς τεχνολογίας και τακτικές ακινητοποιήσεις οχημάτων που παρακωλύουν την καθημερινή λειτουργία των δημοτικών υπηρεσιών και την εξυπηρέτηση των πολιτών.
Για την αντιμετώπιση των παραπάνω, τα νέα οχήματα θα προστεθούν στον υπάρχοντα στόλο του Δήμου ή θα αντικαταστήσουν οχήματα παλαιάς τεχνολογίας, ρυπογόνα και υψηλού λειτουργικού κόστους, μέσω της μεθόδου της Χρηματοδοτικής Μίσθωσης (Leasing) διάρκειας 60 μηνών (5 ετών) με δικαίωμα εξαγοράς στη λήξη της περιόδου.
Υπηρεσιακά, Χρηματοοικονομικά και Περιβαλλοντικά οφέλη της Μεθόδου.
Η χρηματοδοτική μίσθωση οχημάτων είναι μια ευρέως καθιερωμένη μέθοδος διάθεσης και χρήσης στόλου οχημάτων στον Ελληνικό δημόσιο τομέα, που εφαρμόζεται και στην ΕΕ. Μέσω αυτής της διαδικασίας το κάθε όχημα παρέχεται προς χρήση στον φορέα, μέσω σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης, με πολλαπλά θετικά οφέλη για τον λήπτη της συγκεκριμένης υπηρεσίας.
Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, για την υπό ανάθεση σύμβαση, τα οφέλη από τη συγκεκριμένη μέθοδο προσδιορίζονται ως ακολούθως :

Υπηρεσιακά : Ο Δήμος αποκτά άμεσα έναν σύγχρονο, αξιόπιστο και πλήρως επιχειρησιακό στόλο, ικανό να ανταποκριθεί στις αυξημένες απαιτήσεις της καθημερινότητας αλλά και σε καταστάσεις εκτάκτου ανάγκης.

1. Μείωση του διοικητικού βάρους και των διαδικασιών των υπηρεσιών για τις εργασίες συντήρησης, εύρεσης ανταλλακτικών, ασφάλισης, πληρωμής τελών κυκλοφορίας, ή αλλαγής ελαστικών διότι όλα αυτά τα στοιχεία και τα κόστη εμπεριέχονται στη σύμβαση και είναι ευθύνη του αναδόχου.
2. Αύξηση της διαθεσιμότητας των οχημάτων, διότι στην περίπτωση της προγραμματισμένης, ή έκτακτης συντήρησης, ή αποκατάστασης από βλάβη ή ατύχημα, ο ανάδοχος διαθέτει αυτοκίνητο αντικατάστασης ανάλογων τεχνικών προδιαγραφών, με αποτέλεσμα ο στόλος οχημάτων του Δήμου Ιστιαίας - Αιδηψού να είναι διαρκώς ενεργός και λειτουργικός.
3. Ενίσχυση της ποιότητας της συντήρησης των οχημάτων, διότι αυτή πραγματοποιείται σε επιλεγμένα και εγκεκριμένα συνεργεία του αναδόχου και έτσι εξασφαλίζεται η άριστη ποιότητα των εργασιών συντήρησης, η διαθεσιμότητα των σωστών ανταλλακτικών, ο πολλαπλός τεχνικός έλεγχος των οχημάτων. Αποτέλεσμα είναι τα οχήματα να συντηρούνται υπό αυστηρές και ελεγχόμενες προδιαγραφές και να διατηρούν τη βέλτιστη τεχνική λειτουργική κατάσταση, την υψηλή ασφάλεια χρήσης και συνολικά την εξασφάλιση της ποιότητας συντήρησης.
4. Δραστική μείωση του χρόνου των αναγκαίων προγραμματισμένων διαδικασιών συντήρησης, αφού το πρόγραμμα αυτό καθορίζεται με βάση τα δεδομένα και τις προδιαγραφές του κατασκευαστή που υποχρεωτικά εφαρμόζει ο ανάδοχος που διαθέτει τα οχήματα. Στη περίπτωση αυτή δεν απαιτείται καμία διοικητική, ή άλλη διαδικασία από την αρμόδια υπηρεσία παρά η συνεννόηση για την εκτέλεση της συντήρησης και ο έλεγχος για αυτή κατά την επιστροφή / παράδοση του οχήματος.

Τα Χρηματοοικονομικά οφέλη είναι ενδεικτικά τα εξής :

1. Σταθερό κόστος για όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης για το σύνολο των οχημάτων που περιλαμβάνει και την συντήρηση και την ασφάλιση και την οδική βοήθεια και την αλλαγή ελαστικών

(κατόπιν φυσιολογικής φθοράς ή όπως προβλέπονται από τις προδιαγραφές του κατασκευαστή αναλόγως του τύπου οχήματος).

2. Σημαντικά μειωμένο κόστος καυσίμων για όλη την διάρκεια ισχύος της σύμβασης, διότι τα νέα τεχνολογίας οχήματα είναι σαφώς πιο οικονομικά ως προς τη κατανάλωση καυσίμου σε lt/100 km. 3. Χρηματοοικονομικό πλεονέκτημα προϋπολογισμού.

Αν ο Δήμος Ιστιαίας - Αιδηψού προβεί σε αγορά (προμήθεια) των οχημάτων, με βάση τις λιανικές τιμές των οχημάτων, θα επιβαρυνθεί ο προϋπολογισμός του με ένα αναμφίβολα μεγάλο ποσό που πρέπει να εκταμιευθεί και να αποδοθεί στον ανάδοχο. Αυτό σημαίνει ότι ο Δήμος θα δεσμεύσει ένα μεγάλο ποσό το οποίο μέσω της παρούσας σύμβασης περιορίζεται για να καλύψει άλλες λειτουργικές δαπάνες, ή δαπάνες ανάπτυξης, έργων κτλ. Με τη μέθοδο της χρηματοδοτικής μίσθωσης το κόστος αναπτύσσεται στην πενταετία με αποτέλεσμα να προκύπτει σημαντικό χρηματοοικονομικό πλεονέκτημα.

Τα προβλεπόμενα περιβαλλοντικά οφέλη είναι :

1. Σημαντικά μειωμένες εκπομπές ρύπων CO_2 αφού τα νέα οχήματα είναι εξελιγμένης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, κατηγορία κινητήρων τουλάχιστον Euro6 με αποτέλεσμα τις σαφώς μειωμένες εκπομπές καυσαερίων.
2. Τα νέα οχήματα προέρχονται και από ανακυκλωμένα υλικά με αποτέλεσμα μετά τον κύκλο ζωής τους να επιβαρύνουν σαφώς λιγότερο.
3. Τα νέα οχήματα έχουν σαφώς μικρότερη ηχητική επιβάρυνση στο περιβάλλον, αφού οι κινητήρες τους είναι σχεδόν αθόρυβοι συγκρινόμενοι με τους κινητήρες των παλαιών γερασμένων οχημάτων του στόλου του Δήμου με χαμηλά dbA ανά όχημα. Βάσει των ανωτέρω, η δαπάνη μακροχρόνιας μίσθωσης (leasing) οχημάτων για πέντε (5) έτη κρίνεται απολύτως επιβεβλημένη, σκοπούμενη και συμφέρουσα για τον Δήμο.
4. Σκοπιμότητα του «Δικαιώματος Εξαγοράς»

Η ενσωμάτωση του δικαιώματος προαίρεσης στη λήξη της 5ετίας προσφέρει στον Δήμο στρατηγική ευελιξία:

Αν τα οχήματα βρίσκονται σε άριστη κατάσταση και η υπολειμματική αξία εξαγοράς είναι χαμηλή, ο Δήμος αποκτά την κυριότητά τους με ελάχιστο κόστος, εντάσσοντάς τα οριστικά στον ιδιόκτητο στόλο του.

Αν τα οχήματα έχουν υποστεί έντονη καταπόνηση (π.χ. τα οχήματα Πολιτικής Προστασίας ή τα Ανατρεπόμενα), ο Δήμος επιλέγει να μην ασκήσει το δικαίωμα, επιστρέφοντάς τα και προχωρώντας σε νέα μίσθωση ολοκαίνουργιου στόλου.

Συμπέρασμα, η υλοποίηση της προμήθειας μέσω Χρηματοδοτικής Μίσθωσης (Leasing) διάρκειας 5 ετών με δικαίωμα εξαγοράς κρίνεται απόλυτα σκόπιμη, περιβαλλοντικά επιβεβλημένη και οικονομικά συμφέρουσα.

Βασικοί Λόγοι Εγκρίσεως:

1. Αντικατάσταση ρυπογόνων/κοστοβόρων οχημάτων: Απόσυρση ή πλαισίωση παλαιών μονάδων με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 6, με άμεσο όφελος στη μείωση ρύπων και καυσίμων.
2. Εξάλειψη απρόβλεπτου κόστους συντήρησης: Μεταφορά του ρίσκου βλαβών και επισκευών στον Ανάδοχο.
3. Επιχειρησιακή ετοιμότητα & Ασφάλεια: Εξασφάλιση σύγχρονου εξοπλισμού για τις καθημερινές ανάγκες και την Πολιτική Προστασία με εγγυημένη διαθεσιμότητα (όχημα αντικατάστασης).
4. Οικονομική ευελιξία: Διατήρηση ρευστότητας και δυνατότητα εξαγοράς ή ανανέωσης στη λήξη της 5ετίας.

Κατόπιν των ανωτέρω, συνιστάται η έγκριση της παρούσας μελέτης και η προσφυγή στη διαγωνιστική διαδικασία για τη σύναψη της σχετικής σύμβασης.

Ο Ανάδοχος έχει την αποκλειστική και αδιαφιλονίκητη κυριότητα και νομή των προς μίσθωση οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης.

Ο Μισθωτής περιορίζεται στην απλή χρήση και φύλαξη του οχήματος και υποχρεούται να μη προβαίνει, ούτε να επιτρέπει σε τρίτους να προβούν, σε ενέργειες που θα προσβάλλουν ή θέτουν σε κίνδυνο τα δικαιώματα του Αναδόχου σχετικά με τα προς μίσθωση οχήματα και ειδικότερα να μην εκποιήσει, υπεκμισθώσει ή άλλως παραχωρήσει τη χρήση αυτών, χωρίς τη συγκατάθεση του Αναδόχου.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα προς μίσθωση οχήματα, έτοιμα από κάθε άποψη για νόμιμη κυκλοφορία, τμηματικά, το συντομότερο δυνατό και σε κάθε περίπτωση, σε χρονικό διάστημα

που δε θα υπερβαίνει τον ένα (1) μήνα, από την ημερομηνία ανάρτησης του συμφωνητικού στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.
Ως χώρος παράδοσης θα είναι το Αμαξοστάσιο του Δήμου Ιστιαίας – Αιδηψού.
Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων δύναται να παραταθεί, κατόπιν αιτήματος του Αναδόχου, το ανώτερο μέχρι το 1/2 του αρχικά συμφωνηθέντος χρόνου παράδοσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 217 του Ν. 4412/2016, με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δήμου για την επιβολή των κυρώσεων του άρθρου 218 του Ν. 4412/2016. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας που αποδεδειγμένα η καθυστέρηση της παράδοσης των οχημάτων δεν είναι από υπαιτιότητα του αναδόχου δεν θα επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στις διατάξεις του Ν. 4412/2016. Μετά τη λήξη της παράτασης θα κινείται η διαδικασία κηρύξεως του Αναδόχου ως έκπτωτου.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Γενικά στοιχεία
Τα προς μίσθωση οχήματα θα είναι καινούρια και αμεταχείριστα, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης), πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του ενιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης), από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά.
Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κ.λ.π.), καθώς και τα όρια εκπομπών καυσαερίων, θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.
Το όχημα θα φέρει σήμανση CE, συνοδευόμενη από δήλωση πιστότητας και θα είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και την ισχύουσα νομοθεσία.

1. ΙΧ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ
1.1 ΓΕΝΙΚΑ
Οι τεχνικές προδιαγραφές που περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω, αφορούν στην μακροχρόνια μίσθωση δύο (2) επιβατηγών οχημάτων.
1.2 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΠΟΙΟΤΗΤΑ
Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαράβατα, επί ποινή αποκλεισμού.
Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, γίνεται αποδεκτή απόκλιση +5% της αναφερόμενης τιμής.
1.3 Πλαίσιο-Αμάξωμα-Θάλαμος οδήγησης
Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, με ακτίνα στροφής (στους τροχούς) όσο το δυνατόν μικρότερη, ώστε να συνεισφέρει στην ευελιξία. Θα πρέπει επίσης το αυτοκίνητο να διαθέτει ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης και πλευρικές μπάρες ασφαλείας στις πόρτες.
Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής κατασκευής από χάλυβα υψηλής ποιότητας, ώστε να μη δέχεται στρέψεις και μηχανικές καταπονήσεις. Το πάχος των διαμήκων δοκών θα εξασφαλίζει την αντοχή του πλαισίου.
Το πλαίσιο θα διαθέτει τέσσερις θύρες για την καμπίνα επιβατών και μία για τον χώρο φόρτωσης αποσκευών. Οι διαστάσεις και βάρη του οχήματος θα πρέπει να πληρούν τις κάτωθι προδιαγραφές:
Το συνολικό μήκος οχήματος τουλάχιστον 4.000 mm
Το συνολικό πλάτος οχήματος χωρίς τους καθρέπτες έως 1.850 mm
Το συνολικό ύψος οχήματος έως 1.600 mm
Μεταξόνιο έως 2.600 mm
Όγκος χώρου φόρτωσης τουλάχιστον 300 L

Τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος θα προκύπτουν από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή και θα πληρούν τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές.
Ο θάλαμος οδήγησης-επιβατών θα είναι μονωμένος (σε οροφή και πλευρικά τοιχώματα) με κατάλληλο υλικό έναντι της θερμότητας και του θορύβου και θα έχει εσωτερική επένδυση με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό.
Το τιμόνι πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του θαλάμου και να υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης ώστε να είναι δυνατή η άνετη οδήγηση από τους οδηγούς.
Οι πόρτες θα είναι εφοδιασμένες με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές ασφαλείας με κεντρικό κλείδωμα και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος ηλεκτροκίνητοι εμπρός και πίσω και θα υπάρχει Immobilizer τελευταίας τεχνολογίας.

Τα κρύσταλλα των παραθύρων και του ανεμοθώρακα θα είναι από γυαλί τύπου SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας.
Ο θάλαμος οδήγησης-επιβατών θα μπορεί να μεταφέρει με άνεση και ασφάλεια πέντε (5) επιβάτες.
Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να προσδίδει την μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση. Επίσης απαραίτητα μελετημένες πρέπει να είναι οι συνθήκες ανέσεως του συνοδηγού.
Όλα τα καθίσματα θα είναι αναπαυτικά, ρυθμιζόμενα, επενδυμένα με ύφασμα ή άλλο υλικό (π.χ. δερματίνη) μεγάλης αντοχής, που θα μπορεί να καθαρίζεται.
Στα καθίσματα θα υπάρχουν υποστηρίγματα κεφαλής, ρυθμιζόμενα καθ' ύψος, με ενεργά προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.
Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.
Θα υπάρχει αερόσακος οδηγού, συνοδηγού, πλευρικούς και τύπου κουρτίνας.
Θα πρέπει να υπάρχουν 2 ηλεκτρικοί υαλοκαθαριστήρες (2 ταχυτήτων τουλάχιστον + 1 διακοπτόμενης) στο μπροστινό μέρος του οχήματος και ένας πίσω και ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με αλεξήλια οδηγού - συνοδηγού, εσωτερικό καθρέπτη, εξωτερικούς καθρέπτες (αριστερά, δεξιά) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους. Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος, αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση για τυχόν βλάβη σε συστήματά του.
Το όχημα πρέπει να διαθέτει αυτόματο κλιματισμό με ψύξης/θέρμανσης, με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θάλαμο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, με τα απαραίτητα φίλτρα καθαρισμού του αέρα, εσωτερικό φωτισμό στο θάλαμο οδήγησης, σύστημα πολυμέσων με οθόνη αφής και τουλάχιστον 4 ηχεία (πλήρης εγκατάσταση, έτοιμο για χρήση), υποδοχή USB, Bluetooth, εργοστασιακούς αισθητήρες παρκαρίσματος, περιοριστή/ρυθμιστή ταχύτητας και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη μίσθωσης).
Το όχημα πρέπει απαραιτήτως να παραδοθεί και με τα κατωτέρω παρελκόμενα :
α) Σειρά συνήθων εργαλείων.
β) Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.
γ) Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
δ) Τρίγωνο βλαβών.
ε) Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ) και επίσης εύχρηστο κατάλογο ανταλλακτικών για τον κινητήρα, πλαίσιο κλπ.

1.4 Κινητήρας

Βενζινοκινητήρας:
Τουλάχιστον 3 κυλίνδρων και συνολικά 12 βαλβίδων με κυβισμό έως 1.600 cc. Μέγιστη ισχύς τουλάχιστον 90 HP, μετρούμενη κατά DIN και μέγιστης ροπή τουλάχιστον 120 Nm σύμφωνα με τις οδηγίες τις ΕΕ που ισχύουν την ημερομηνία του διαγωνισμού.

1.5 Σύστημα Μετάδοσης

Το κιβώτιο μετάδοσης θα είναι είτε μηχανικό με τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεις εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας, είτε αυτόματο.
Η κίνηση πρέπει να μεταδίδεται στους 2 εμπρός τροχούς. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

1.6 Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες, προσφέροντας ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο. Θα είναι απαραίτητα δύο κυκλωμάτων, με υποβοήθηση σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και θα καλύπτει όλες τις σύγχρονες ευρωπαϊκές προδιαγραφές (οδηγία 98/12/ΕC και μεταγενέστερες). Υποχρεωτικά θα πρέπει να φέρει κατάλληλο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων σε όλους τους τροχούς (ABS) σε συνδυασμό με σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης (EBD ή αντίστοιχο).
Η κυρίως πέδηση θα γίνεται με επενέργεια σε όλους τους τροχούς και το κάθε όχημα θα διαθέτει δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και τα λοιπά εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.
Θα υπάρχει ηλεκτρικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), που θα είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε δρόμο κλίσης τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα.

Το υλικό τριβής των φρένων να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και τονίζεται ότι γενικά το κάθε όχημα θα πρέπει να φέρει κάθε σύστημα, που την ημερομηνία του διαγωνισμού θα είναι υποχρεωτικό από την ισχύουσα νομοθεσία, έστω και αν δεν αναφέρεται στην παρούσα μελέτη.
Να φέρει τα παρακάτω συστήματα που βοηθούν στην ασφαλέστερη οδήγηση:
Σύστημα αποφυγής πρόσκρουσης με αναγνώριση πεζών/δικύκλων.
Προειδοποίηση σύγκρουσης
Ανίχνευση κόπωσης οδηγού
Σύστημα e-call
Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών
Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας.
Αναγνώριση Σημάτων Οδικής Κυκλοφορίας.

1.7 Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες. Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος, θα διαθέτει οπωσδήποτε ηλεκτρική (ή ισοδύναμη) υποβοήθηση, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και θα είναι ρυθμιζόμενο.

1.8 Αξονες – Αναρτήσεις-Ελαστικά

Οι άξονες, οι αναρτήσεις και τα ελαστικά θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις και ευρωπαϊκές οδηγίες.
Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη με γόνατα MacPherson και η οπίσθια ημιάκαμπτο άξονα ή παρόμοιου τύπου.
Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες φορτίο, (επιβατών, καυσίμων, εργαλείων κλπ), δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.
Τόσο οι άξονες όσο και τα υπόλοιπα μέρη θα πρέπει να είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής (όχι απομιμήσεις).
Το σύστημα ανάρτησης θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα πλέον εξελιγμένα και ευρέως χρησιμοποιούμενα της αγοράς, με όλα εκείνα τα απαραίτητα κατασκευαστικά στοιχεία που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για ισχυρή, ασφαλή και αποτελεσματική κίνηση, του οχήματος υπό δυσμενείς συνθήκες με πλήρες φορτίο.
Το κάθε όχημα θα φέρει πλήρεις μονούς τροχούς ισχυρής κατασκευής και στους δύο άξονες με ζάντες κράματος αλουμινίου τουλάχιστον 15", με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλου τύπου και διαστάσεων, ακτινωτού τύπου (radial), νέας τεχνολογίας (tubeless), σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με κιτ επισκευής ελαστικών.

1.9 Ηλεκτρικό σύστημα-Φωτισμός-Σήμανση

Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, τους απαραίτητους προβολείς και φωτιστικά σώματα, καθώς και κάθε άλλο απαραίτητο ηλεκτρικό σύστημα όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. που ισχύει.
Θα πρέπει να υπάρχει συσσωρευτής των 12 V, με επαρκή χωρητικότητα, κατάλληλος για την ομαλή λειτουργία και τις όποιες ειδικές απαιτήσεις, που θα είναι κλειστού τύπου, χωρίς απαιτήσεις συντήρησης (Maintenance Free Battery), τοποθετημένος σε ασφαλή και κατάλληλη υποδοχή, με ικανοποιητικό εξαερισμό, καθώς και σε προσιτή θέση για εύκολο έλεγχο – συντήρηση. Ο συσσωρευτής θα παρέχει την τάση ηλεκτρικού κυκλώματος 12 V, σε όλες τις προβλεπόμενες μονωμένες και προστατευμένες καλωδιώσεις του οχήματος.
Στην καμπίνα των επιβατών και στον χώρο αποσκευών , θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. Επίσης θα διαθέτει επαρκώς φωτιζόμενα όργανα ελέγχου. Πέρα από αυτά που ορίζει ο Κ.ΟΚ. το όχημα εξωτερικά θα διαθέτει τουλάχιστον εμπρός φώτα ημέρας LED.

1.10 Βαφή

Το όχημα θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το χρώμα του οχήματος θα είναι λευκό και είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος του λογότυπου του Φορέα. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Φορέα και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή των οχημάτων.

1.11 Ειδικότερα

Το όχημα που αφορά στην Υπηρεσία 50 (Δημοτική Αστυνομία) να φέρει περιστρεφόμενο/αναβοσβήνοντα φάρο LED κίτρινου χρώματος τοποθετημένο στην οροφή της καμπίνας.

2. ΙΧ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ SUV

2.1 ΓΕΝΙΚΑ

Οι τεχνικές προδιαγραφές που περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω, αφορούν στην μακροχρόνια μίσθωση ενός (1) επιβατηγού οχήματος τύπου SUV, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε δύσβατες περιοχές.

2.2 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΠΟΙΟΤΗΤΑ

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαράβατα, επί ποινή αποκλεισμού.
Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, γίνεται αποδεκτή απόκλιση +5% της αναφερόμενης τιμής.

2.3 Πλαίσιο-Αμάξωμα-Θάλαμος οδήγησης

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, με ακτίνα στροφής (στους τροχούς) όσο το δυνατόν μικρότερη, ώστε να συνεισφέρει στην ευελιξία. Θα πρέπει επίσης το αυτοκίνητο να διαθέτει ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης και πλευρικές μπάρες ασφαλείας στις πόρτες.
Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής κατασκευής από χάλυβα υψηλής ποιότητας, ώστε να μη δέχεται στρέψεις και μηχανικές καταπονήσεις. Το πάχος των διαμήκων δοκών θα εξασφαλίζει την αντοχή του πλαισίου.
Το πλαίσιο θα διαθέτει τέσσερις θύρες για την καμπίνα επιβατών και μία για τον χώρο φόρτωσης αποσκευών. Οι διαστάσεις και βάρη του οχήματος θα πρέπει να πληρούν τις κάτωθι προδιαγραφές:
Το συνολικό μήκος οχήματος τουλάχιστον 4.000 mm
Το συνολικό πλάτος οχήματος χωρίς τους καθρέπτες έως 1.850 mm
Το συνολικό ύψος οχήματος έως 1.850 mm
Μεταξόνιο έως 2.950 mm
Όγκος χώρου φόρτωσης τουλάχιστον 300 L

Τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος θα προκύπτουν από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή και θα πληρούν τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές.
Ο θάλαμος οδήγησης-επιβατών θα είναι μονωμένος (σε οροφή και πλευρικά τοιχώματα) με κατάλληλο υλικό έναντι της θερμότητας και του θορύβου και θα έχει εσωτερική επένδυση με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό.
Το τιμόνι πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του θαλάμου και να υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης ώστε να είναι δυνατή η άνετη οδήγηση από τους οδηγούς.
Οι πόρτες θα είναι εφοδιασμένες με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές ασφαλείας με κεντρικό κλείδωμα και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος ηλεκτροκίνητοι εμπρός και πίσω και θα υπάρχει Immobilizer τελευταίας τεχνολογίας.
Τα κρύσταλλα των παραθύρων και του ανεμοθώρακα θα είναι από γυαλί τύπου SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας.
Ο θάλαμος οδήγησης-επιβατών θα μπορεί να μεταφέρει με άνεση και ασφάλεια πέντε (5) επιβάτες.
Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να προσδίδει την μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση. Επίσης απαραίτητα μελετημένες πρέπει να είναι οι συνθήκες ανέσεως του συνοδηγού.
Όλα τα καθίσματα θα είναι αναπαυτικά, ρυθμιζόμενα, επενδυμένα με ύφασμα ή άλλο υλικό (π.χ. δερματίνη) μεγάλης αντοχής, που θα μπορεί να καθαρίζεται.
Στα καθίσματα θα υπάρχουν υποστηρίγματα κεφαλής, ρυθμιζόμενα καθ' ύψος, με ενεργά προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.
Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.
Θα υπάρχει αερόσακος οδηγού, συνοδηγού, πλευρικούς και τύπου κουρτίνας.
Θα πρέπει να υπάρχουν 2 ηλεκτρικοί υαλοκαθαριστήρες (2 ταχυτήτων τουλάχιστον + 1 διακοπτόμενης) στο μπροστινό μέρος του οχήματος και ένας πίσω και ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με αλεξήλια οδηγού - συνοδηγού, εσωτερικό καθρέπτη, εξωτερικούς καθρέπτες (αριστερά, δεξιά) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους. Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος, αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση για τυχόν βλάβη σε συστήματά του.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει αυτόματο κλιματισμό με ψύξης/θέρμανσης, με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θάλαμο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, με τα απαραίτητα φίλτρα καθαρισμού του αέρα, εσωτερικό φωτισμό στο θάλαμο οδήγησης, σύστημα πολυμέσων με οθόνη αφής και τουλάχιστον 4 ηχεία (πλήρης εγκατάσταση, έτοιμο για χρήση), υποδοχή USB, Bluetooth, εργοστασιακούς αισθητήρες παρκαρίσματος, περιοριστή/ρυθμιστή ταχύτητας και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη μίσθωσης).

Το όχημα πρέπει απαραιτήτως να παραδοθεί και με τα κατωτέρω παρελκόμενα :

α) Σειρά συνήθων εργαλείων.

β) Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.

γ) Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

δ) Τρίγωνο βλαβών.

ε) Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ) και επίσης εύχρηστο κατάλογο ανταλλακτικών για τον κινητήρα, πλαίσιο κλπ.

2.4 Κινητήρας

Βενζινοκινητήρας:

Τουλάχιστον 3 κυλίνδρων και συνολικά 12 βαλβίδων με κυβισμό έως 1.600 cc. Μέγιστη ισχύς τουλάχιστον 90 HP, μετρούμενη κατά DIN και μέγιστης ροπή τουλάχιστον 120 Nm σύμφωνα με τις οδηγίες τις ΕΕ που ισχύουν την ημερομηνία του διαγωνισμού.

2.5 Σύστημα Μετάδοσης

Το κιβώτιο μετάδοσης θα είναι είτε μηχανικό με τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεις εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας, είτε αυτόματο.

Η κίνηση πρέπει να μεταδίδεται στους 2 ή στους 4 τροχούς (4Χ4) και το όχημα πρέπει να είναι ικανό να κινείται με ευκολία εντός και εκτός δρόμου. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

2.6 Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες, προσφέροντας ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο. Θα είναι απαραίτητα δύο κυκλωμάτων, με υποβοήθηση σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και θα καλύπτει όλες τις σύγχρονες ευρωπαϊκές προδιαγραφές (οδηγία 98/12/ΕC και μεταγενέστερες). Υποχρεωτικά θα πρέπει να φέρει κατάλληλο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων σε όλους τους τροχούς (ABS) σε συνδυασμό με σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης (EBD ή αντίστοιχο).

Η κυρίως πέδηση θα γίνεται με επενέργεια σε όλους τους τροχούς και το κάθε όχημα θα διαθέτει δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και τα λοιπά εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.

Θα υπάρχει ηλεκτρικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), που θα είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε δρόμο κλίσης τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα.

Το υλικό τριβής των φρένων να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και τονίζεται ότι γενικά το κάθε όχημα θα πρέπει να φέρει κάθε σύστημα, που την ημερομηνία του διαγωνισμού θα είναι υποχρεωτικό από την ισχύουσα νομοθεσία, έστω και αν δεν αναφέρεται στην παρούσα μελέτη.

Να φέρει τα παρακάτω συστήματα που βοηθούν στην ασφαλέστερη οδήγηση:

Σύστημα αποφυγής πρόσκρουσης με αναγνώριση πεζών/δικύκλων.
Προειδοποίηση σύγκρουσης
Ανίχνευση κόπωσης οδηγού
Σύστημα e-call
Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών
Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας.
Αναγνώριση Σημάτων Οδικής Κυκλοφορίας.

2.7 Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες. Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος, θα διαθέτει οπωσδήποτε ηλεκτρική (ή ισοδύναμη) υποβοήθηση, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και θα είναι ρυθμιζόμενο.

2.8 Αξονες – Αναρτήσεις-Ελαστικά

Οι άξονες, οι αναρτήσεις και τα ελαστικά θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις και ευρωπαϊκές οδηγίες.
Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη με γόνατα MacPherson και η οπίσθια ημιάκαμπτο άξονα ή παρόμοιου τύπου.
Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες φορτίο, (επιβατών, καυσίμων, εργαλείων κλπ), δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.
Τόσο οι άξονες όσο και τα υπόλοιπα μέρη θα πρέπει να είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής (όχι απομιμήσεις).
Το σύστημα ανάρτησης θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα πλέον εξελιγμένα και ευρέως χρησιμοποιούμενα της αγοράς, με όλα εκείνα τα απαραίτητα κατασκευαστικά στοιχεία που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για ισχυρή, ασφαλή και αποτελεσματική κίνηση, του οχήματος υπό δυσμενείς συνθήκες με πλήρες φορτίο.
Το κάθε όχημα θα φέρει πλήρεις μονούς τροχούς ισχυρής κατασκευής και στους δύο άξονες με ζάντες κράματος αλουμινίου τουλάχιστον 15", με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλου τύπου και διαστάσεων, ακτινωτού τύπου (radial), νέας τεχνολογίας (tubeless), σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με κιτ επισκευής ελαστικών.

2.9 Ηλεκτρικό σύστημα-Φωτισμός-Σήμανση

Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, τους απαραίτητους προβολείς και φωτιστικά σώματα, καθώς και κάθε άλλο απαραίτητο ηλεκτρικό σύστημα όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. που ισχύει.
Θα πρέπει να υπάρχει συσσωρευτής των 12 V, με επαρκή χωρητικότητα, κατάλληλος για την ομαλή λειτουργία και τις όποιες ειδικές απαιτήσεις, που θα είναι κλειστού τύπου, χωρίς απαιτήσεις συντήρησης (Maintenance Free Battery), τοποθετημένος σε ασφαλή και κατάλληλη υποδοχή, με ικανοποιητικό εξαερισμό, καθώς και σε προσιτή θέση για εύκολο έλεγχο – συντήρηση. Ο συσσωρευτής θα παρέχει την τάση ηλεκτρικού κυκλώματος 12 V, σε όλες τις προβλεπόμενες μονωμένες και προστατευμένες καλωδιώσεις του οχήματος.
Στην καμπίνα των επιβατών και στον χώρο αποσκευών , θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. Επίσης θα διαθέτει επαρκώς φωτιζόμενα όργανα ελέγχου. Πέρα από αυτά που ορίζει ο Κ.ΟΚ. το όχημα εξωτερικά θα διαθέτει τουλάχιστον εμπρός φώτα ημέρας LED.

2.10 Βαφή

Το όχημα θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το χρώμα του οχήματος θα είναι λευκό και είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος του λογότυπου του Φορέα. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Φορέα και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή των οχημάτων.

3. ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά την μακροχρόνια μίσθωση (leasing) ενός (1) καινούργιου καλαθοφόρου οχήματος για τις ανάγκες του Δήμου. Το πλαίσιο και ο ανυψωτικός μηχανισμός (υπερκατασκευή) θα είναι καινούργια, αμεταχείριστα, εργοστασιακής κατασκευής και έτους κατασκευής/ταξινόμησης το τρέχον ή το προηγούμενο έτος.
Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση ± 5% της αναφερόμενης τιμής.
Να πληρούνται πλήρως οι ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της ελληνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας για την ταξινόμηση και κυκλοφορία οχημάτων ΟΤΑ.
Η υπερκατασκευή πρέπει να φέρει σήμανση CE και να είναι κατασκευασμένη αυστηρά σύμφωνα με το πρότυπο EN 280:2013+A1:2015 (ή νεότερο ισχύον).

3.1 Γενικά στοιχεία & πλαίσιο

Φορτηγό πλαίσιο (σασί) κατάλληλο για την ασφαλή προσαρμογή και λειτουργία καλαθοφόρου υπερκατασκευής. Το ολικό Μικτό Βάρος θα είναι τουλάχιστον 8,0 τόνοι (≥ 8.000 kg). Το μεταξόνιο θα είναι το πολύ 3,80 μέτρα (≤ 3.800 mm).

3.2 Καμπίνα Οδήγησης – Αμάξωμα :

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) να είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος, εργονομικά σχεδιασμένος για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον.

Να φέρει πλευρικές θύρες με ηλεκτρικά ανοιγόμενους υαλοπίνακες τουλάχιστον εμπρός.

Να είναι με καρότσα μεταλλικού αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά τουλάχιστον 2 έως 3 ατόμων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού. Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω), κλίσης πλάτης και να φέρει προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους.

Να παρέχει απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές.

Η επένδυση των καθισμάτων να είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.

Να υπάρχουν προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες και ρυθμιστές έντασης, όπως και υπενθύμιση πρόσδεσης ζώνης.

Η καμπίνα να φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά.

Να διαθέτει μεγάλο υαλοπίνακα (ανεμοθώρακα) για καλή ορατότητα εμπρός και υαλοκαθαριστήρες με ρυθμιζόμενη διακοπτόμενη λειτουργία.

Να φέρει ένα (1) εσωτερικό καθρέπτη τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους, θερμαινόμενους.

Εκτός των άλλων η καμπίνα να διαθέτει καλής και ανθεκτικής ποιότητας δάπεδο και πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια). Το όχημα πρέπει απαραιτήτως να παραδοθεί και με τα κατωτέρω παρελκόμενα :

α) Σειρά συνήθων εργαλείων.

β) Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.

γ) Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

δ) Τρίγωνο βλαβών.

ε) Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ) και επίσης εύχρηστο κατάλογο ανταλλακτικών για τον κινητήρα, πλαίσιο κλπ.

Το όχημα να φέρει τουλάχιστον 2 αερόσακους για τους επιβάτες του.

3.3 Σύστημα Κλιματισμού :

Το όχημα να διαθέτει ρυθμιζόμενη θέρμανση και αερισμό με ανακυκλοφορία αέρα, εργοστασιακό κλιματισμό (air condition), τα οποία να εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

3.4 Κινητήρας & σύστημα μετάδοσης:

Πετρελαιοκινητήρας: Ο κινητήρας θα είναι τετρακύλινδρος (4κύλινδρος), υπερτροφοδοτούμενος (Turbo) με ισχύ τουλάχιστον 110 kW. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητο ή αυτόματο/αυτοματοποιημένο.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα φέρει ειδική έξοδο για δυναμολήπτη (Power Take-Off) για την παροχή κίνησης στα υδραυλικά συστήματα της υπερκατασκευής.

3.5 Άξονες – Αναρτήσεις – Ελαστικά – Σύστημα Διεύθυνσης :

Η διάταξη των αξόνων θα είναι 4x2 (δύο άξονες, μετάδοση κίνησης στον πίσω άξονα).

Η ανάρτηση θα είναι κατάλληλη για το βάρος και τη χρήση του οχήματος.

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες. Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος, θα διαθέτει οπωσδήποτε ηλεκτρική (ή ισοδύναμη) υποβοήθηση, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και θα είναι ρυθμιζόμενο. Τα ελαστικά θα είναι καινούργια και κατάλληλα για το ολικό μικτό βάρος, συν εφεδρικός τροχός (ρεζέρβα) πλήρων διαστάσεων.

3.6 Σύστημα Πέδησης :

Το σύστημα πέδησης να είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος, υποβοηθούμενο δια κενού με αεριζόμενους δίσκους εμπρός και δίσκους ή ταμπούρα πίσω.

Το όχημα να διαθέτει τουλάχιστον σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με EBD και υποβοήθηση πέδησης (Brake Assist). Επίσης να διαθέτει τα παρακάτω σύγχρονα συστήματα ασφαλείας ή ισοδύναμα αυτών ώστε να εξασφαλίζεται η πλέον ασφαλέστερη και άνετη μεταφορά των επιβατών: ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS), υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα (Hill Start Assist) ή αντίστοιχα.

3.7 Ηλεκτρικό Σύστημα :

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος να είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου και να περιλαμβάνει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ισχύοντα Ν. 2696/99 περί «ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» δηλαδή να είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φωτιστικά σώματα και ηχητικά σήματα.
Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.
Το όχημα να περιλαμβάνει κεντρικό ηλεκτρομαγνητικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.
Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.

3.8 Φωτισμός :

Το όχημα να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και εκτός από τα βασικά φώτα, φώτα ημέρας και αναλάμποντα (φλας) που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. να φέρει εγκατάσταση φωτισμού καμπίνας κατά την είσοδο και έξοδο από αυτό.
α) Εσωτερικός φωτισμός.
Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει φωτιστικό που ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση στη κονσόλα να υπάρχει ρευματοδότης για παροχή ρεύματος 12V.
β) Εξωτερικός φωτισμός.
Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρει πίσω φώτα ομίχλης και φώτα οπισθοπορείας που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν, ηχητικό σήμα (βομβητής) εμπλοκής της όπισθεν και τουλάχιστον δύο (2) περιστρεφόμενους/αναβοσβήνοντες φάρους LED κίτρινου χρώματος τοποθετημένους στην οροφή της καμπίνας.

3.9 Υπερκατασκευή (Ανυψωτικός μηχανισμός – Καλαθοφόρο):

Καινούργιος, αμεταχείριστος μηχανισμός, κατασκευασμένος αυστηρά κατά το πρότυπο ΕΝ 280:2013+A1:2015 (ή νεότερο ισχύον). Το ύψος εργασίας θα είναι τουλάχιστον 18 μέτρα ενώ η οριζόντια εμβέλεια θα είναι τουλάχιστον 8 μέτρα. Η περιστροφή των βραχιόνων θα είναι κατά 360 μοίρες.
Το σύστημα θα είναι ηλεκτρικά μονωμένο για τάση τουλάχιστον 5.000 V (5 kV) ενώ το καλάθι εργασίας θα φέρει ηλεκτρική μόνωση για εργασία σε τάση τουλάχιστον 5.000 V.
Θα διαθέτει αρθρωτά αντιηλεκτροπληξιακά πέλματα σταθεροποίησης, χειριστήριο βάσης/εδάφους εξοπλισμένο με οθόνη αφής τουλάχιστον 7". Θα μπορεί να υπάρχει πλήρης έλεγχος των λειτουργιών και των συστημάτων ασφαλείας μέσω κεντρικής προγραμματιζόμενης μονάδας PLC.

3.10 Συστήματα Ασφαλείας:

Θα διαθέτει:

- Κομβία ακαριαίας διακοπής λειτουργίας (Emergency Stop) στο καλάθι και στο χειριστήριο εδάφους.
- Χειροκίνητη αντλία εκτάκτου ανάγκης για την ασφαλή κάθοδο του καλαθιού σε περίπτωση βλάβης.
- Βαλβίδες ασφαλείας (αντίβαρου/θραύσης σωληνώσεων) σε όλους τους υδραυλικούς κυλίνδρους.
- Αυτόματο σύστημα αποφυγής υπερφόρτωσης και ελέγχου ροπής ανατροπής.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο , αριθμό σειράς κ.λπ.
Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

3.11 Βαφή

Το όχημα θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το χρώμα του οχήματος θα είναι λευκό και είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος του λογότυπου του Φορέα. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Φορέα και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή των οχημάτων

4. ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 4Χ4

4.1 Πλαίσιο

Γενικά:

Η παρούσα μελέτη αφορά την μακροχρόνια μίσθωση (leasing) τριών (3) ημιφορτηγών διπλής καμπίνας για τις ανάγκες του Δήμου. Το προς μίσθωση ημιφορτηγό Όχημα (τύπου pick up), να έχει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 700 kg και κίνηση στους τέσσερεις τροχούς (4Χ4), με Επιμήκη Χώρο Φόρτωσης.

Θα είναι χρώματος Λευκού ή άλλου χρώματος κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία. Θα φέρει περιμετρική κίτρινη ανακλαστική λωρίδα πλάτους 100mm (χιλιοστών) με αναγραφή και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, το λογότυπο του Φορέα και όποια άλλη επιγραφή ορίσει η υπηρεσία.

Να είναι εξοπλισμένο με πετρελαιοκινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6, επώνυμου κατασκευαστικού οίκου, που κυκλοφορεί ευρέως στην Ελληνική αγορά, και να υπάρχει τεχνική υποστήριξη, εγκαταστάσεις και αποθήκες ανταλλακτικών.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση ± 5% της αναφερόμενης τιμής.

4.2 Καμπίνα Οδήγησης – Αμάξωμα :

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) να είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος, εργονομικά σχεδιασμένος για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον.

Να φέρει τέσσερεις (4) πλευρικές θύρες με ηλεκτρικά ανοιγόμενους υαλοπίνακες τουλάχιστον εμπρός.

Να είναι με καρότσα μεταλλικού αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε (5) ατόμων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού. Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω), κλίσης πλάτης και να φέρει προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους.

Να παρέχει απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές.

Η επένδυση των καθισμάτων να είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.

Να υπάρχουν προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες και ρυθμιστές έντασης για τον οδηγό και το συνοδηγό, όπως και υπενθύμιση πρόσδεσης ζώνης.

Η καμπίνα να φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά.

Να διαθέτει μεγάλο υαλοπίνακα (ανεμοθώρακα) για καλή ορατότητα εμπρός και υαλοκαθαριστήρες με ρυθμιζόμενη διακοπτόμενη λειτουργία.

Να φέρει ένα (1) εσωτερικό καθρέπτη τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους, θερμαινόμενους.

Εκτός των άλλων η καμπίνα να διαθέτει καλής και ανθεκτικής ποιότητας δάπεδο και πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια).

Διαστάσεις – Βάρη Οχήματος Μήκος Οχήματος: έως 5.400 mm. Πλάτος Οχήματος: έως 2.000 mm.

Ύψος Οχήματος: έως 1.900 mm.

Μεταξόνιο: έως 3.250 mm.

Μικτό Βάρος: έως 3,5 tn .

Ωφέλιμο Φορτίο: τουλάχιστον 700 kg.

Καρότσα Οχήματος :

Μήκος Φορτώσεως: τουλάχιστον 1.500 mm Πλάτος Φορτώσεως: τουλάχιστον 1.500 mm Ύψος Φορτώσεως: τουλάχιστον 450 mm.

Το όχημα πρέπει απαραιτήτως να παραδοθεί και με τα κατωτέρω παρελκόμενα :

α) Σειρά συνήθων εργαλείων.

β) Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.

γ) Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

δ) Τρίγωνο βλαβών.

ε) Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ) και επίσης εύχρηστο κατάλογο ανταλλακτικών για τον κινητήρα, πλαίσιο κλπ.

Το όχημα να φέρει τουλάχιστον 4 αερόσακους για τους επιβάτες του.

4.3 Σύστημα Κλιματισμού :

Το όχημα να διαθέτει ρυθμιζόμενη θέρμανση και αερισμό με ανακυκλοφορία αέρα, εργοστασιακό κλιματισμό (air condition) με φίλτρο γύρης, τα οποία να εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

4.4 Κινητήρας :

Ο κινητήρας του ημιφορτηγού οχήματος, να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος εκ των κυκλοφορούντων γνωστών τύπων του εμπορίου.

Να είναι τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6 με κυβισμό τουλάχιστον 2.000 cc (κ.ε.), με μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 100 Hp (ίππους) και μέγιστη ροπή τουλάχιστον 350 Nm .

Οι εκπομπές ρύπων CO_2 των καυσαερίων στο συνδυασμένο κύκλο πρέπει να μην υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται από την νομοθεσία.

4.5 Συμπλέκτης – Μετάδοση Κίνησης :

Ο συμπλέκτης να είναι μηχανικός ή αυτόματος και το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι τουλάχιστον 6+1 σχέσεων με επιλογή για μετάδοση κίνησης στους 4 τροχούς, με τη βοήθεια διακόπτη ή κομβίου (button).

4.6 Σύστημα Διεύθυνσης :

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με σύστημα διεύθυνσης σύγχρονης τεχνολογίας, το οποίο να επιτρέπει στον οδηγό την ευχερή, ταχεία και ασφαλή αλλαγή κατεύθυνσης του οχήματός του. Να φέρει υδραυλικά, ηλεκτρικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθουμένη κρεμαγιέρα.

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος (τιμόνι) να είναι αριστερής διάταξης, δηλαδή να βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδηγήσεως του οχήματος και να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά.

4.7 Σύστημα Πέδησης :

Το σύστημα πέδησης να είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος, υποβοηθούμενο δια κενού με αεριζόμενους δίσκους εμπρός και δίσκους ή ταμπούρα πίσω.

Το όχημα να διαθέτει τουλάχιστον σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με EBD και υποβοήθηση πέδησης (Brake Assist). Επίσης να διαθέτει τα παρακάτω σύγχρονα συστήματα ασφαλείας ή ισοδύναμα αυτών ώστε να εξασφαλίζεται η πλέον ασφαλέστερη και άνετη μεταφορά των επιβατών: ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS), υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα (Hill Start Assist) ή αντίστοιχα.

4.8 Σύστημα Ανάρτησης :

Το σύστημα αναρτήσεως να αποτελείται ενδεικτικά από:

Η εμπρόσθια ανάρτηση να είναι ανεξάρτητη (τύπου Μακ Φέρσον) και να φέρει διπλά ψαλίδια.

Η οπίσθια ανάρτηση να είναι με ελλειπτικά φύλλα σούστας και τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας. Γίνονται δεκτά και παρόμοια συστήματα αναρτήσεων που παρέχουν το ίδιο ή καλύτερο αποτέλεσμα.

4.9 Τροχοί – Ελαστικά :

Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς χαλύβδινους τουλάχιστον 16", ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Να φέρει επίσης και εφεδρικό τροχό ανάγκης ή κιτ επισκευής ελαστικών.

Εφόσον διατίθεται εφεδρικός τροχός ανάγκης, η θέση του να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και να επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο και στον εξοπλισμό του οχήματος να περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία να διατίθενται από τον κατασκευαστή.

Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless). Να μην είναι nylon και να έχουν DOT τελευταίου δωδεκαμήνου πριν την ημερομηνία παράδοσης.

Το όχημα να επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.

4.10 Ηλεκτρικό Σύστημα :

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος να είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου και να περιλαμβάνει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ισχύοντα Ν. 2696/99 περί «ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» δηλαδή να είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φωτιστικά σώματα και ηχητικά σήματα.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα να περιλαμβάνει κεντρικό ηλεκτρομαγνητικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.

Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.

4.11 Φωτισμός :

Το όχημα να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και εκτός από τα βασικά φώτα, φώτα ημέρας και αναλάμποντα (φλας) που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. να φέρει εγκατάσταση φωτισμού καμπίνας κατά την είσοδο και έξοδο από αυτό.
α) Εσωτερικός φωτισμός.
Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει φωτιστικό που ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση στη κονσόλα να υπάρχει ρευματοδότης για παροχή ρεύματος 12V.
β) Εξωτερικός φωτισμός.
Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρει πίσω φώτα ομίχλης και φώτα οπισθοπορείας που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.
Ενδεικτικές Λυχνίες και Όργανα Ελέγχου – Παρελκόμενα Οδήγησης :
Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου, ενδεικτικές λυχνίες και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, ως εξής:
Στροφών κινητήρα.
Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα.
Ποσότητας καυσίμου.
Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.
Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή.
Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (check engine).
Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS-EBD.
Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με υπολογιστή ταξιδίου και χρήσιμες ενδείξεις.
Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου.
Τουλάχιστον (2) ηλεκτρικά παράθυρα.
Ράδιο/CD/MP3 με τουλάχιστον τέσσερα (4) ηχεία και ενσωματωμένη θύρα USB και Bluetooth.

4.12 Ρυμούλκηση :

Το όχημα να φέρει ένα αποσπώμενο άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης.

4.13 Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια :

Το όχημα να φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, τύπο, αριθμό σειράς, κλπ.
Να υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

4.14 Βαφή

Το όχημα θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το χρώμα του οχήματος θα είναι λευκό και είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος του λογότυπου του Φορέα. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Φορέα και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή των οχημάτων

4.15 ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ

Το ένα από τα δύο ημιφορτηγά της Υπηρεσίας 30 απαιτείται να φέρει κάλυμμα (τύπου ρολό αλουμινίου) στον χώρο φόρτωσης.
Το ημιφορτηγό που θα καλύψει τις ανάγκες της Υπηρεσίας 65, που αφορά στην Πολιτική Προστασία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με αυτόματο σασμάν, με ηλεκτρικό εργάτη (winch) βαρέος τύπου, ο οποίος τοποθετείται στον εμπρός προφυλακτήρα του ημιφορτηγού. Θα αποτελείται από ένα ισχυρό ηλεκτρικό μοτέρ ελκτικής ισχύος τουλάχιστον 12.000 lb (περίπου 5.443 κιλά), ένα τύμπανο (κύλινδρο) και ένα σχοινί τύπου Plasma (ή συνθετικό σχοινί εργάτη) με γάντζο στην άκρη. Επίσης θα είναι εφοδιασμένο με ελαστικά 80/20 Mud-Terrain (M/T) (80% χρήση στο Χώμα και 20% χρήση στην Άσφαλτο).

5. ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά την μακροχρόνια μίσθωση (leasing) ενός (1) καινούργιου φορτηγού οχήματος με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα για τις ανάγκες του Δήμου.

Το πλαίσιο και η ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα (υπερκατασκευή) θα είναι καινούργια, αμεταχείριστα, εργοστασιακής κατασκευής και έτους κατασκευής/ταξινόμησης το τρέχον ή το προηγούμενο έτος.

Να είναι εξοπλισμένο με πετρελαιοκινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6, επώνυμου κατασκευαστικού οίκου, που κυκλοφορεί ευρέως στην Ελληνική αγορά, και να υπάρχει τεχνική υποστήριξη, εγκαταστάσεις και αποθήκες ανταλλακτικών.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση ± 5% της αναφερόμενης τιμής.

Να πληρούνται πλήρως οι ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της ελληνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας για την ταξινόμηση και κυκλοφορία οχημάτων ΟΤΑ.

Η υπερκατασκευή ανατροπής πρέπει να φέρει σήμανση CE και να πληροί τους κανόνες ασφαλείας της Ε.Ε.

5.1 Γενικά στοιχεία & πλαίσιο

5.2 Τύπος Οχήματος: θα είναι διασκευασμένο ή εργοστασιακό φορτηγό πλαίσιο (σασί) κατάλληλο για την ασφαλή προσαρμογή και λειτουργία ανατρεπόμενης κιβωτάμαξας. Καινούργιο και αμεταχείριστο. Το μικτό βάρος οχήματος θα είναι τουλάχιστον 7.400 kg και έως 7.600 kg.

Το μεταξόνιο θα είναι περίπου 3.300 mm έως 3.800 mm.

5.3 Καμπίνα Οδήγησης – Αμάξωμα :

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) να είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος, εργονομικά σχεδιασμένος για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον.

Να φέρει πλευρικές θύρες με ηλεκτρικά ανοιγόμενους υαλοπίνακες τουλάχιστον εμπρός.

Να είναι με καρότσα μεταλλικού αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά τουλάχιστον 2 έως 3 ατόμων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού. Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω), κλίσης πλάτης και να φέρει προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους.

Να παρέχει απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές.

Η επένδυση των καθισμάτων να είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.

Να υπάρχουν προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες και ρυθμιστές έντασης, όπως και υπενθύμιση πρόσδεσης ζώνης.

Η καμπίνα να φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά.

Να διαθέτει μεγάλο υαλοπίνακα (ανεμοθώρακα) για καλή ορατότητα εμπρός και υαλοκαθαριστήρες με ρυθμιζόμενη διακοπτόμενη λειτουργία.

Να φέρει ένα (1) εσωτερικό καθρέπτη τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους, θερμαινόμενους.

Εκτός των άλλων η καμπίνα να διαθέτει καλής και ανθεκτικής ποιότητας δάπεδο και πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια). Το όχημα πρέπει απαραιτήτως να παραδοθεί και με τα κατωτέρω παρελκόμενα :

α) Σειρά συνήθων εργαλείων.

β) Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.

γ) Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

δ) Τρίγωνο βλαβών.

ε) Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ) και επίσης εύχρηστο κατάλογο ανταλλακτικών για τον κινητήρα, πλαίσιο κλπ.

Το όχημα να φέρει τουλάχιστον 2 αερόσακους για τους επιβάτες του.

5.4 Σύστημα Κλιματισμού :

Το όχημα να διαθέτει ρυθμιζόμενη θέρμανση και αερισμό με ανακύκλοφορία αέρα, εργοστασιακό κλιματισμό (air condition), τα οποία να εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

5.5 Κινητήρας & σύστημα μετάδοσης:

Ο κινητήρας θα είναι τετρακύλινδρος (4κύλινδρος), υπερτροφοδοτούμενος (Turbo) με ισχύ τουλάχιστον 110 kW. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητο ή αυτόματο/αυτοματοποιημένο.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα φέρει ειδική έξοδο για δυναμολήπτη (Power Take-Off) για την παροχή υδραυλικής ισχύος στο σύστημα ανύψωσης της κιβωτάμαξας.

5.6 Άξονες – Αναρτήσεις – Ελαστικά – Σύστημα Διεύθυνσης :

Η διάταξη των αξόνων θα είναι 4x2 (δύο άξονες, μετάδοση κίνησης στον πίσω άξονα).

Η ανάρτηση θα είναι κατάλληλη για το βάρος και τη χρήση του οχήματος.

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες. Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος, θα διαθέτει οπωσδήποτε ηλεκτρική (ή ισοδύναμη) υποβοήθηση, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και θα είναι ρυθμιζόμενο. Τα ελαστικά θα είναι καινούργια και κατάλληλα για το ολικό μικτό βάρος, συν εφεδρικός τροχός (ρεζέρβα) πλήρων διαστάσεων.

5.7 Σύστημα Πέδησης :

Το σύστημα πέδησης να είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος, υποβοηθούμενο δια κενού με αεριζόμενους δίσκους εμπρός και δίσκους ή ταμπούρα πίσω.

Το όχημα να διαθέτει τουλάχιστον σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με EBD και υποβοήθηση πέδησης (Brake Assist). Επίσης να διαθέτει τα παρακάτω σύγχρονα συστήματα ασφαλείας ή ισοδύναμα αυτών ώστε να εξασφαλίζεται η πλέον ασφαλέστερη και άνετη μεταφορά των επιβατών: ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS), υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα (Hill Start Assist) ή αντίστοιχα. Ύπαρξη μηχανόφρενου / επιβραδυντή κινητήρα.

5.8 Ηλεκτρικό Σύστημα :

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος να είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου και να περιλαμβάνει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ισχύοντα Ν. 2696/99 περί «ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» δηλαδή να είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φωτιστικά σώματα και ηχητικά σήματα.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα να περιλαμβάνει κεντρικό ηλεκτρομαγνητικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.

Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.

5.9 Φωτισμός :

Το όχημα να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και εκτός από τα βασικά φώτα, φώτα ημέρας και αναλάμποντα (φλας) που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. να φέρει εγκατάσταση φωτισμού καμπίνας κατά την είσοδο και έξοδο από αυτό.

α) Εσωτερικός φωτισμός.

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει φωτιστικό που ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση στη κονσόλα να υπάρχει ρευματοδότης για παροχή ρεύματος 12V.

β) Εξωτερικός φωτισμός.

Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρει πίσω φώτα ομίχλης και φώτα οπισθοπορείας που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν, ηχητικό σήμα (βομβητής) εμπλοκής της όπισθεν και τουλάχιστον δύο (2) περιστρεφόμενους/αναβοσβήνοντες φάρους LED κίτρινου χρώματος τοποθετημένους στην οροφή της καμπίνας.

5.10 Υπερκατασκευή (Ανατρεπόμενη Κιβωτάμαξα)

Η Χαλύβδινη υπερκατασκευή ανατροπής θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδόελασμα υψηλής αντοχής και ανθεκτικότητας στη διάβρωση και στις μηχανικές καταπονήσεις.

Θα διαθέτει πλευρικά & οπίσθια παραπέτα, ανοιγόμενα και αναδιπλούμενα με στιβαρό ασφαλιστικό μηχανισμό. Το οπίσθιο παραπέτο να διαθέτει μηχανισμό αυτόματου ανοίγματος κατά την ανύψωση της κιβωτάμαξας.

Θα διαθέτει υδραυλικό σύστημα ανύψωσης (τηλεσκοπικός ύδραυλος) επαρκούς ικανότητας για το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του οχήματος.

Ο χειρισμός θα γίνεται με χειριστήριο ανύψωσης/καθόδου τοποθετημένο εντός του θαλάμου οδήγησης με σύστημα ασφαλείας αποφυγής τυχαίας ενεργοποίησης.

5.11 Συστήματα Ασφαλείας:

Θα διαθέτει Μηχανικό στήριγμα ασφαλείας (πείρος/ράβδος) για τη σταθεροποίηση της κιβωτάμαξας σε ανασηκωμένη θέση κατά τη διάρκεια εργασιών συντήρησης.
Προστατευτικό πλέγμα/γείσο (καπέλο) στο πρόσθιο μέρος της κιβωτάμαξας για την προστασία της καμπίνας από το φορτίο και πίσω προφυλακτήρα προστασίας έναντι ενσφήνωσης και λασπωτήρες στους πίσω τροχούς.
Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο , αριθμό σειράς κ.λπ.
Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

5.12 Βαφή

Το όχημα θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το χρώμα του οχήματος θα είναι λευκό και είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος του λογότυπου του Φορέα. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Φορέα και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή των οχημάτων

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1: Αντικείμενο της υπηρεσίας

Το αντικείμενο της υπηρεσίας, που θα συσταθεί με τη σύμβαση, περιλαμβάνει την μακροχρόνια μίσθωση οχημάτων (leasing) πέντε (5) ετών για τις ανάγκες του Δήμου Ιστιαίας –Αιδηψού, με δικαίωμα προαίρεσης αγοράς.

Άρθρο 2 : Ισχύουσες διατάξεις

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ 'εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:
του ν. 4412/2016 (Α' 147), όπως ισχύει
του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α΄ 103/29.06.2026) "Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης" και ειδικότερα του άρθρου 562, περί δυνατότητας σύναψης συμβάσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) κινητών πραγμάτων από τους ΟΤΑ και των άρθρων 744 έως 746, σχετικά με τους όρους προμήθειας, έγκρισης και χρήσης των οχημάτων των Δήμων και των Περιφερειών, όπως ισχύει.
του ν. 4912/2022 (ΦΕΚ Α' 59/17.03.2022) , όπως ισχύει
του ν. 4270/2014 (Α' 143) , όπως ισχύει
του ν. 3861/2010 (Α' 112) , όπως ισχύει,
του ν. 2859/2000 (Α' 248) , όπως ισχύει,
του ν.2690/1999 (Α' 45) , όπως ισχύει,
του π.δ. 80/2016 (Α΄145) , όπως ισχύει,
την ισχύουσα νομοθεσία περί ΚΗΜΔΗΣ και ΕΣΗΔΗΣ,
το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης, έστω κι αν δεν αναφέρονται ρητά ανωτέρω. Οι ανωτέρω διατάξεις εφαρμόζονται όπως ισχύουν κατά τον χρόνο εφαρμογής τους.

ΑΡΘΡΟ 3 : Συμβατικά στοιχεία της υπηρεσίας - Σειρά ισχύος αυτών

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της υπηρεσίας, βάσει των οποίων θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της, είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους, τα παρακάτω:
το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ]
η παρούσα διακήρυξη και τα παραρτήματά της
οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά, η παρούσα Μελέτη, το σχέδιο της σύμβασης με τα Παραρτήματά της και η οικονομική προσφορά του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 4 : Τρόπος εκτέλεσης της υπηρεσίας

Η ανάθεση πραγματοποιείται σύμφωνα με την διαδικασία που προβλέπεται στην διακήρυξη και τον Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 5 : Ιδιαίτεροι όροι χρηματοδοτικής Μίσθωσης

Ασφάλιση εξοπλισμού

Ο εκμισθωτής υποχρεούται να ασφαλίσει τον εξοπλισμό με δικαιούχο την μισθώτρια με έξοδά του, ανά έτος και για όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, για κάθε κίνδυνο, και ενδεικτικά: για κλοπή, απώλεια, διάρρηξη, θραύση, πυρκαγιά, κεραυνό, έκρηξη, σεισμό, επίταξη, εμφύλιες ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες, νομική προστασία και για ποσό ίσο με την πλήρη αξία αντικαταστάσεώς του.
Επίσης θα ασφαλίζει τον εξοπλισμό από κίνδυνο αστικής ευθύνης απέναντι σε τρίτους, που μπορεί να προκύψει από την εγκατάσταση, μεταφορά, μετακίνηση, λειτουργία κ.λ.π. του εξοπλισμού.
Ο ανάδοχος οφείλει άνευ ανταλλάγματος, να παρέχει οδική βοήθεια για κάθε αυτοκίνητο, με 24ωρη κάλυψη, 365 ημέρες το χρόνο, για όλη την ελληνική επικράτεια. Η ασφαλιστική κάλυψη θα ισχύει καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης και θα ανανεώνεται εγκαίρως από τον ανάδοχο, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε ενέργεια ή οικονομική επιβάρυνση του Δήμου.
Ο Μισθωτής και οι οδηγοί των προς μίσθωση οχημάτων, οφείλουν να παίρνουν όλες τις δυνατές προφυλάξεις για την αποτροπή κλοπής του οχήματος και ενδεικτικά όταν τα εν λόγω οχήματα δεν χρησιμοποιούνται θα πρέπει να παραμένουν με κλειστά παράθυρα, πόρτες κλειδωμένες και συναγερμό σε θέση λειτουργίας (εφόσον διαθέτουν).
Καλή χρήση του εξοπλισμού – υποχρεώσεις μισθωτή/εκμισθωτή
Υποχρεώσεις μισθωτή:
Ο μισθωτής υποχρεούται να κάνει καλή και επιμελή χρήση του εξοπλισμού σύμφωνα με τον προορισμό του, συμμορφούμενος απολύτως με όλους τους νόμους, κανονισμούς, οδηγίες και προδιαγραφές που αναφέρονται στην κατοχή, χρήση και λειτουργία τους και τυχόν μεταφορά του και οφείλει να αναγγείλει στην εκμισθώτρια κάθε απώλεια, καταστροφή ή βλάβη του.
Ο μισθωτής υποχρεούται να διατηρεί τον εξοπλισμό σε καλή κατάσταση και λειτουργία σε όλη την διάρκεια της μίσθωσης.
Υποχρεώσεις εκμισθωτή για την παροχή υπηρεσιών συντήρησης, επισκευής (συμπεριλαμβανομένων ανταλλακτικών, κ.λ.π.):
Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας θα είναι ένας (1) μήνας από την υπογραφή της σύμβασης. Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς των υπό μίσθωση οχημάτων στο χώρο του αμαξοστασίου του Φορέα. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

Διάρκεια Μίσθωσης

Η διάρκεια μίσθωσης του εξοπλισμού, ορίζεται πενταετής, αρχίζει δε για κάθε εξοπλισμό από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου οριστικής και ποιοτικής παραλαβής του και λήγει με την παρέλευση πέντε (5) ετών από αυτήν.

Δικαιώματα Μισθωτή κατά τη λήξη της Χρηματοδοτικής Μίσθωσης

Με τη λήξη της πενταετούς (5ετούς) διάρκειας της χρονομίσθωσης, ο Δήμος διατηρεί το μονομερές δικαίωμα προαίρεσης (Option) για την εξαγορά και μεταβίβαση της κυριότητας οποιουδήποτε ή όλων των οχημάτων της παρούσας, χωρίς να φέρει σχετική υποχρέωση. Η άσκηση ή μη του δικαιώματος εξαγοράς, καθώς και ο ακριβής αριθμός και ο τύπος των οχημάτων που τυχόν θα εξαγοραστούν, ανήκει αποκλειστικά στην διακριτική ευχέρεια του Δήμου, κατόπιν σχετικής απόφασης του αρμοδίου συλλογικού οργάνου.
Ο Δήμος υποχρεούται να γνωστοποιήσει εγγράφως στον ανάδοχο την πρόθεσή του για την εξαγορά συγκεκριμένων οχημάτων τουλάχιστον τρεις (3) μήνες πριν από τη συμβατική λήξη της χρονομίσθωσης. Τα έξοδα μεταβίβασης, τα τέλη ταξινόμησης/μεταβίβασης και τυχόν λοιποί φόροι που σχετίζονται με την αλλαγή κυριότητας και την αλλαγή πινακίδων (από ιδιωτικής/εταιρικής χρήσης σε πινακίδες ΟΤΑ) θα βαρύνουν τον Δήμο. Για την μεταβίβαση απαιτείται η προηγούμενη έγκριση θέσης σε κυκλοφορία από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση, την οποία αναλαμβάνει ο Δήμος.

Όροι Μίσθωσης

Ο Μισθωτής υποχρεούται να κάνει καλή και προσεκτική χρήση του μισθωμένου οχήματος υπό τους όρους του μισθωτηρίου συμβολαίου. Επίσης φροντίζει για την καθαριότητα και την έγκαιρη προσκόμιση των οχημάτων στις εγκαταστάσεις και κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή για την, με δαπάνη του Αναδόχου, κανονική συντήρηση αυτών και την επισκευή ζημιών των οχημάτων, μόλις αυτές παρουσιασθούν.
Ο Μισθωτής καθώς και οι οδηγοί υποχρεούνται να προσέχουν τα προς μίσθωση οχήματα και να ελέγχουν επιμελώς τη μηχανική τους κατάσταση, τη στάθμη λαδιών και νερού κλπ., καθώς και να λαμβάνουν κάθε απαραίτητο μέτρο για την ομαλή και κανονική λειτουργία της φύλαξης τους.
Ο Τεχνικός έλεγχος (ΚΤΕΟ) και τα έξοδα για τον Τεχνικό έλεγχο και τη παραλαβή του σχετικού δελτίου επιβαρύνουν τον ανάδοχο. Το δε δελτίο Τεχνικού Ελέγχου πρέπει να παραμένει εντός του

αυτοκινήτου έως τη λήξη της μίσθωσης και επιστροφής του στον Ανάδοχο. Σε κάθε άλλη περίπτωση ο Μισθωτής επιβαρύνεται με τυχόν πρόστιμα και έξοδα επανελέγχου.
Ο Μισθωτής υποχρεούται να προμηθεύεται ο ίδιος τα καύσιμα για το μισθωμένο όχημα και να καταβάλει το σύνολο της σχετικής δαπάνης. Ομοίως οι δαπάνες για διόδια βαρύνουν τον Μισθωτή. Πρόστιμα για παραβιάσεις του Κ.Ο.Κ βαρύνουν το Μισθωτή και τον οδηγό του μισθωμένου οχήματος.

Συντήρηση

Τον ανάδοχο βαρύνουν καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης: ➢ τέλη κυκλοφορίας ➢ δαπάνες ΚΤΕΟ ➢δαπάνες έκδοσης κάρτας καυσαερίων ➢ ασφάλιση οχημάτων
Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει με δικές του δαπάνες στην τακτική συντήρηση (service) και την αποκατάσταση κάθε μηχανικής, ηλεκτρικής ή άλλης τεχνικής βλάβης των οχημάτων, που οφείλεται σε φυσιολογική φθορά ή σε κατασκευαστικό ελάττωμα.
Εξαιρούνται οι περιπτώσεις βλαβών ή ζημιών που προκλήθηκαν αποδεδειγμένα από κακή χρήση, αμέλεια, δόλο ή αυθαίρετη επέμβαση του προσωπικού/οδηγών του Δήμου, καθώς και από τη χρήση μη εγκεκριμένων καυσίμων/λιπαντικών. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το κόστος αποκατάστασης βαρύνει τον Δήμο, κατόπιν σχετικής τεχνικής έκθεσης και κοστολόγησης από εγκεκριμένο συνεργείο. Οι επισκευές γίνονται αποκλειστικά και μόνο σε εγκαταστάσεις εγκεκριμένων συνεργείων της κατασκευάστριας των οχημάτων, ή του αναδόχου, που ρητώς θα δηλώνει/υποδεικνύει ο ανάδοχος στην τεχνική προσφορά του.
Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαθιστά τα ελαστικά με άλλα όμοιων διαστάσεων, με δική του επιβάρυνση. Η αντικατάσταση θα πραγματοποιείται ανά 40.000 διανυθέντα χιλιόμετρα ή ανά δύο (2) έτη, όποιο επέλθει πρώτο.
Προϋπολογισμένη χρήση ετησίως, 20.000χλμ. για τα επιβατικά και ημιφορτηγά, 30.000χλμ. για το ημιφορτηγό της Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας και 10.000χλμ. για το καλαθοφόρο και το ανατρεπόμενο όχημα.

Εκκαθάριση & Χρέωση Υπερβαλλόντων Χιλιομέτρων

Ο υπολογισμός και η εκκαθάριση τυχόν υπερβαλλόντων χιλιομέτρων πραγματοποιείται απολογιστικά και εφάπαξ κατά τη λήξη της πενταετούς (5ετούς) διάρκειας της σύμβασης και αφού προηγουμένως ολοκληρωθεί η διαδικασία άσκησης (ή μη) του Δικαιώματος Προαίρεσης εξαγοράς των οχημάτων από τον Δήμο.
Σε περίπτωση που ο Δήμος ασκήσει το Δικαίωμα Προαίρεσης και εξαγοράσει κάποιο όχημα (ή το σύνολο αυτών) στη λήξη της 5ετίας, ουδεμία επιβάρυνση ή χρέωση υπερβαλλόντων χιλιομέτρων επιβάλλεται για το συγκεκριμένο όχημα, καθώς η κυριότητά του περιέρχεται οριστικά στον Δήμο.
Για τα οχήματα που δεν θα εξαγοραστούν και θα επιστραφούν στον Ανάδοχο, ο υπολογισμός των υπερβαλλόντων χιλιομέτρων διενεργείται συμψηφιστικά για το σύνολο της 5ετίας. Ειδικότερα, τα συνολικά διανυθέντα χιλιόμετρα της 5ετίας για τα επιστρεφόμενα οχήματα συμψηφίζονται με το συνολικό συμβατικό όριο χιλιομέτρων της 5ετίας για την αντίστοιχη κατηγορία/στόλο. Στην περίπτωση που, μετά τον συνολικό αυτό συμψηφισμό, διαπιστωθεί υπέρβαση του συνολικού συμβατικού ορίου χιλιομέτρων 5ετίας, ο Δήμος επιβαρύνεται με πρόσθετη χρέωση ανά επιπλέον χιλιόμετρο, σύμφωνα με την προσφερόμενη τιμή μονάδας (€/χλμ. προ Φ.Π.Α.) του Αναδόχου στην Οικονομική του Προσφορά. Η τιμή χρέωσης υπερβαλλόντων χιλιομέτρων (προ Φ.Π.Α.) αποτελεί διακριτό στοιχείο της οικονομικής προσφοράς. Η ανώτατη αποδεκτή τιμή χρέωσης ορίζεται σε: 0,08 € / επιπλέον χλμ. (προ Φ.Π.Α.) για τα επιβατικά και ημιφορτηγά οχήματα και 0,12 € / επιπλέον χλμ. (προ Φ.Π.Α.) για τα ειδικά οχήματα (καλαθοφόρο / ανατρεπόμενο). Προσφορές με τιμή χρέωσης μεγαλύτερη των ανωτέρω ορίων απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Εκπαίδευση

Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει το αντίστοιχο προσωπικό που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του οχήματος που προσφέρει.
Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση.

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας πρέπει να καταθέσει:

Αντίγραφο πιστοποιητικών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο το leasing ISO 9001, 14001 & 45001 ή ισοδύναμα αυτών. Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερόμενου οχήματος στην ελληνική γλώσσα ή όπου δεν είναι εφικτό στην αγγλική.

Στην προσφορά θα περιλαμβάνονται:
Τέλη ταξινόμησης για την έκδοση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας,
Τέλη κυκλοφορίας (ετήσια τέλη χρήσης).

ΑΡΘΡΟ 6 : Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης των ειδών της σύμβασης ορίζεται σε 4,00% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (άνευ Φ.Π.Α.) και παρέχεται με εγγυητική επιστολή η οποία δύναται να εκδίδεται από πιστωτικά ιδρύματα, ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β΄ και γ΄ της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α΄13)1, που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέρη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό.
Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.
Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει εγγυητική επιστολή συνταγμένη σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.4412/2016, ως ισχύει.
Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος πλέον του ενός (1) μήνα από την ολοκλήρωση της Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7 : Παραλαβή οχημάτων

Η παραλαβή των υπό μίσθωση οχημάτων θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 208 και 209 του Ν.4412/2016.
Η παραλαβή των οχημάτων θα γίνεται από τις κατά τόπους επιτροπές παραλαβής, που θα ορίσει ο Δήμος Ιστιαίας - Αιδηψού, οι οποίες αφού προβούν στους ελέγχους που προβλέπονται και κρίνουν τα προς μίσθωση οχήματα παραληπτέα και σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, θα συντάσσουν πρωτόκολλο οριστικής και ποιοτικής παραλαβής και θα το υπογράφουν από κοινού με το νόμιμο εκπρόσωπο του Αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 8 : Απόρριψη οχημάτων – Αντικατάσταση – Ατύχημα

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των ειδών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δύναται να εγκριθεί αντικατάσταση της απορριφθείσας ποσότητας εντός της προθεσμίας που ορίζεται από αυτή την απόφαση. Ειδικότερα ισχύουν τα προβλεπόμενα στο άρθρο 213 του Ν.4412/2016.
Σε περίπτωση ατυχήματος ή οποιουδήποτε άλλου περιστατικού (υλικές ζημιές, τραυματισμός, πυρκαγιά, κλοπή απώλεια, καταστροφή κλπ), ο Μισθωτής και ο οδηγός του κάθε οχήματος υποχρεούνται να ενεργήσουν κάθε τι νόμιμο για διασφάλιση των δικαιωμάτων του αναδόχου και: ➢ να ειδοποιήσουν αμέσως τις αστυνομικές αρχές για να πιστοποιηθούν οι συνθήκες του ατυχήματος και κατά περίπτωση το ΕΚΑΒ για την περίθαλψη τραυματιών. ➢ Να ζητήσουν και να λάβουν στοιχεία των λοιπών εμπλεκομένων στο ατύχημα. ➢ Να υποβάλλουν εντός 48 ωρών λεπτομερή αναφορά στο πλησιέστερο παράρτημα του αναδόχου.
Σε περίπτωση ατυχήματος ή οιασδήποτε βλάβης των προς μίσθωση οχημάτων, ο ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει το πρόβλημα εντός 48 ωρών (ημερολογιακών). Ο χρόνος των 48 ωρών υπολογίζεται από την αποδεδειγμένη γνωστοποίηση της βλάβης ή του περιστατικού στον Ανάδοχο και σε περίπτωση που απαιτείται μεταφορά του οχήματος σε εγκατάσταση του αναδόχου, από την παράδοση του οχήματος στην εγκατάσταση αυτή. Σε περίπτωση αδυναμίας αποκατάστασης εντός της ανωτέρω προθεσμίας ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σε αντικατάσταση αυτών με άλλο όμοιο ή αντιστοίχου τύπου και παλαιότητας όχημα μέχρι τη αποκατάσταση της βλάβης, χωρίς καμία επιπλέον οικονομική επιβάρυνση για τον Μισθωτή.
Σε περίπτωση μη αντικατάστασης του οχήματος εντός του ανωτέρου χρονικού ορίου, θα παρακρατείται είτε από το λαβείν του αναδόχου είτε από μερική κατάπτωση εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης για κάθε εργάσιμη ημέρα καθυστέρησης, το ποσό που αναλογεί στο μηνιαίο μίσθωμα για κάθε ημέρα καθυστέρησης για κάθε όχημα, για τις υπηρεσίες του οποίου στερείται ο Μισθωτής.

ΑΡΘΡΟ 9 : Τρόπος Πληρωμής

«Δομή Μισθωμάτων & Αρχικό Έκτακτο Μίσθωμα»
Το συνολικό συμβατικό τίμημα της πενταετούς (5ετούς) χρηματοδοτικής χρονομίσθωσης απαρτίζεται από:

α) Το Αρχικό Έκτακτο Μίσθωμα (Προκαταβολή): Ποσοστό δεκαπέντε τοις εκατό 15% για τα επιβατικά ΙΧ, το ΙΧ τύπου SUV και τα ημιφορτηγά 4x4 και 20% για το καλαθοφόρο και το φορτηγό με ανατροπή, επί της συνολικής καθαρής συμβατικής αξίας (προ Φ.Π.Α.).
β) Τα Τακτικά Μηνιαία Μισθώματα: Εξήντα (60) ισόποσες μηνιαίες καταβολές για την εναπομείνασα αξία της σύμβασης.
γ) Το Τίμημα Δικαιώματος Προαίρεσης Αγοράς (Υπολειμματική Αξία): Το προσδιορισμένο τίμημα εξαγοράς ανά κατηγορία/τύπο οχήματος στη λήξη της 5ετίας, το οποίο θα προσφερθεί από τους υποψήφιους Αναδόχους στην Οικονομική τους Προσφορά.
Το Αρχικό Έκτακτο Μίσθωμα 15% και 20% αντίστοιχα όπως αναφέρεται παραπάνω, θα καταβληθεί εφάπαξ στον Ανάδοχο εντός έξι (6) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης και θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό του Οικονομικού Έτους 2027. Το Αρχικό Έκτακτο Μίσθωμα αποτελεί τμήμα του συνολικού ανταλλάγματος της χρονομίσθωσης, δεν υπόκειται σε σταδιακή επιστροφή ή συμψηφιστική απόσβεση κατά τη διάρκεια της 5ετίας, και συνυπολογίζεται εξ αρχής από τους προσφέροντες για τη διαμόρφωση του σταθερού μηνιαίου μισθώματος.
Η πληρωμή των μισθωμάτων θα γίνεται σε μηνιαία βάση και με την έκδοση σχετικού τιμολογίου, μετά την διενέργεια της οριστικής παραλαβής τους. Οι λοιπές λεπτομέρειες, αναφορικά με τον τρόπο πληρωμής, θα αναφέρονται στη συναφθείσα σύμβαση.
Η πληρωμή του τιμήματος θα γίνεται στον Εκμισθωτή εντός 30 ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του κάθε τιμολογίου, μετά την κατάθεση των παρακάτω παραστατικών:
Το σχετικό τιμολόγιο (θεωρημένο για την ορθή παροχή υπηρεσιών από την αρμόδια υπηρεσία παρακολούθησης) και εφόσον δεν υπάρχουν διαφορές.

Συμπληρωματικοί Οικονομικοί Όροι – Υπερβάλλοντα Χιλιόμετρα

Ο Οικονομικός Φορέας υποχρεούται να συμπληρώσει στο σχετικό πεδίο της Οικονομικής του Προσφοράς την προσφερόμενη τιμή χρέωσης ανά υπερβάλλον χιλιόμετρο (€/χλμ. άνευ Φ.Π.Α.) ανά κατηγορία οχήματος. Η τιμή υπερβαλλόντων χιλιομέτρων δεν συνυπολογίζεται στη Συμβατική Αξία της προσφοράς για τη διαμόρφωση της συνολικής οικονομικής αξιολόγησης, αποτελεί όμως δεσμευτικό συμβατικό όρο σε περίπτωση ενεργοποίησής της.

Όροι Άσκησης Δικαιώματος Προαίρεσης Αγοράς

- Ο Δήμος διατηρεί το μονομερές Δικαίωμα Προαίρεσης Εξαγοράς για το σύνολο ή για μέρος (επιλεγμένα οχήματα) του στόλου, μετά τη συμπλήρωση της 5ετούς διάρκειας της μίσθωσης.
- Η άσκηση του δικαιώματος αυτού αποτελεί ευχέρεια και όχι υποχρέωση του Δήμου. Σε περίπτωση που ο Δήμος αποφασίσει την εξαγορά ορισμένων ή όλων των οχημάτων, υποχρεούται να ενημερώσει εγγράφως τον Ανάδοχο τουλάχιστον τρεις (3) μήνες πριν από τη λήξη της 5ετούς συμβατικής διάρκειας.
- Το Τίμημα Εξαγοράς για κάθε όχημα που θα επιλεγεί προς απόκτηση θα καταβληθεί εφάπαξ στον Ανάδοχο μετά τη λήξη της 5ετίας, με την έκδοση του αντίστοιχου τιμολογίου πώλησης και τη μεταβίβαση της κυριότητας του οχήματος στον Δήμο.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος (μισθωμάτων και τυχόν τιμήματος εξαγοράς) θα γίνεται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 του Ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.
Ο Δήμος δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση για τυχόν μέτρα που θα ληφθούν από οποιαδήποτε αρχή και αυξήσεις των κάθε φύσεως δαπανών, φόρων τελών κλπ.
Τον Εκμισθωτή βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παρεχόμενη υπηρεσία στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:
α) Για τις συμβάσεις αξίας άνω των χιλίων (1.000) ευρώ, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, ανεξαρτήτως της πηγής προέλευσης της χρηματοδότησης, κράτηση ύψους 0,1%, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.
β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016. Μέχρι την έκδοση της κοινής απόφασης της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016, η ως άνω κράτηση δεν επιβάλλεται.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4,00% επί του καθαρού ποσού.
Σύμφωνα με το υπ' αριθ. 6167/18.06.2024 (ΑΔΑ: ΨΔΞ1ΟΞΤΒ-ΙΔΣ) έγγραφο της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. αναφέρεται πως η έναρξη ισχύος της υποχρέωσης υποβολής ηλεκτρονικού τιμολογίου από τους οικονομικούς φορείς για τις συμβάσεις που εμπίπτουν στην περίπτωση (γ) της παρ. 2 του άρθρου 1 της ΚΥΑ 52445 ΕΞ 2023/04.04.2023 (Β' 2385/12-4-2023), άρχεται για συμβάσεις που συνάπτονται ή/και εκτελούνται από λοιπές αναθέτουσες αρχές/αναθέτοντες φορείς, πλην των αναφερόμενων στις περιπτώσεις (α) και (β), οι διαδικασίες σύναψης των οποίων εκκινούν μετά την 1η.6.2024.
Σε περίπτωση υποβολής ηλεκτρονικού τιμολογίου, ο ανάδοχος συμπληρώνει στο πεδίο ΒΤ-11: Στοιχείο αναφοράς αγαθού του Εθνικού Μορφότυπου Ηλεκτρονικού Τιμολογίου3 «ΑΔΑ Ανάληψης».

ΑΡΘΡΟ 10 : Λύση Σύμβασης – Καταγγελία

Σε οποιαδήποτε περίπτωση, κατά την οποία ο ανάδοχο ή οι εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποί του παραβιάσουν ή αποπειραθούν να παραβιάσουν οποιαδήποτε υποχρέωσή τους δυνάμει της παρούσας, ο Μισθωτής δικαιούται κατά την απόλυτο επιλογή του, είτε να εμείνει στη σύμβαση, είτε να καταγγείλει αυτή στο σύνολό της (οπότε αυτομάτως λύονται όλα τα Μισθωτήρια συμβόλαια) είτε να καταγγείλει τη σύμβαση μόνο ως προς ορισμένα οχήματα, οι όροι χρήσης των οποίων παραβιάζονται (οπότε λύονται τα συγκεκριμένα μισθωτήρια συμβόλαια). Σε περίπτωση καταγγελίας της σύμβασης καθίστανται αυτομάτως και αυτοδικαίως απαιτητές όλες οι μέχρι την ημέρα της καταγγελία οφειλές του Μισθωτή, που απορρέουν από την καταγγελθείσα σύμβαση.
Εάν η μίσθωση διακοπεί νωρίτερα από τη συμφωνημένη περίοδο μίσθωσης, μονομερώς από τον ανάδοχο, χωρίς σοβαρό λόγο, καταπίπτει υπέρ του Μισθωτή η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.
Σε κάθε περίπτωση λύσης της σύμβασης, από οποιανδήποτε αιτία, ο Μισθωτής υποχρεούται να παραδώσει τα οχήματα στον ανάδοχο.

3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η δαπάνη για τον πρώτο μήνα της σύμβασης, συνολικού ποσού 16.777,20 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), θα βαρύνει την εγγεγραμμένη πίστωση του Προϋπολογισμού του Δήμου οικονομικού έτους **2026**, στον Α.Λ.Ε. με τα στοιχεία του παρακάτω Πίνακα. Το Αρχικό Έκτακτο Μίσθωμα θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2027, η δαπάνη για τα επόμενα έτη θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικών ετών 2027-2031, τέλος η δαπάνη για την εξαγορά θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2031.

Α.Λ.Ε.	Υπηρεσία	Αδιάθετη Πίστωση
2420989.077 Leasing οχημάτων Δήμου Ιστιαίας - Αιδηψού	10 (Οικονομικές και Διοικητικές Υπηρεσίες)	25.000,00 €
2420989.077 Leasing οχημάτων Δήμου Ιστιαίας - Αιδηψού	20 (Υπηρεσίες Καθαριότητας και Ηλεκτροφωτισμού)	40.000,00 €
2420989.077 Leasing οχημάτων Δήμου Ιστιαίας - Αιδηψού	30 (Υπηρεσίες Τεχνικών Έργων)	15.000,00 €
2420989.077 Leasing οχημάτων Δήμου Ιστιαίας - Αιδηψού	50 (Δημοτική Αστυνομία)	25.000,00 €
2420989.077 Leasing οχημάτων Δήμου Ιστιαίας - Αιδηψού	65 (Υπηρεσία που αφορά στην Πολιτική Προστασία)	15.000,00 €

Πηγή χρηματοδότησης: 0 - Αφορά στον Τακτικό Προϋπολογισμό

Οι Ενδεικτικές τιμές ανά όχημα είναι οι εξής:

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ/ ΤΜΧ ΠΡΟ ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΙΣΘΩΜΑΤΩΝ ΓΙΑ 60 ΜΗΝΕΣ ΠΡΟ ΦΠΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΑΡΧΙΚΟΥ ΜΙΣΘΩΜΑΤΟΣ	ΑΞΙΑ ΑΡΧΙΚΟΥ ΜΙΣΘΩΜΑΤΟΣ ΠΡΟ ΦΠΑ	ΠΟΣΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΕΞΑΓΟΡΑΣ ΠΡΟ ΦΠΑ
1	Επιβατικό IX	450,00	27.000,00	15%	4.050,00	3.200,00
2	Επιβατικό IX	450,00	27.000,00	15%	4.050,00	3.200,00
3	Επιβατικό SUV	580,00	34.800,00	15%	5.220,00	4.500,00
4	Καλαθοφόρο όχημα	4.500,00	270.000,00	20%	54.000,00	25.000,00
5	Φορτηγό με ανατροπή	3.100,00	186.000,00	20%	37.200,00	14.500,00
6	Ημιφορτηγό 4x4	1.300,00	78.000,00	15%	11.700,00	5.800,00
7	Ημιφορτηγό 4x4 κλειστό	1.450,00	87.000,00	15%	13.050,00	6.200,00
8	Ημιφορτηγό 4x4 Με βίντσι & λάστιχα 80/20	1.700,00	102.000,00	15%	15.300,00	7.200,00

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 1. Υπηρεσία 10

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟ - ΤΗΤΑ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΤΜΧ ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ	ΑΞΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩ (ΓΙΑ 60 ΜΗΝΕΣ)	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	Επιβατικό IX	τμχ	1	450,00 €	27.000,00 €	6.480,00€	33.480,00€
2	Επιβατικό SUV	τμχ	1	580,00 €	34.800,00 €	8.352,00 €	43.152,20 €
				ΣΥΝΟΛΟ	61.800,00 €	14.832,00 €	76.632,00
				Αρχικό Μίσθωμα 15%	9.270,00€	2.224,80€	11.494,80€
				Δικαίωμα Προαίρεσης Εξαγοράς	7.700,00€	1.848,00€	9.548,00€
				ΤΕΛ ΣΥΝΟΛΟ	78.770,00€	18.904,80€	97.674,80€

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 2. Υπηρεσία 20

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟ -ΤΗΤΑ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΤΜΧ ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ	ΑΞΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩ (ΓΙΑ 60 ΜΗΝΕΣ)	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	Καλαθοφόρο όχημα	τμχ	1	4.500,00 €	270.000,00 €	64.800,00 €	334.800,00 €
2	Φορτηγό με ανατροπή	τμχ	1	3.100,00 €	186.000,00 €	44.640,00 €	230.640,00 €
				ΣΥΝΟΛΟ	456.000,00 €	109.440,00 €	565.440,00
				Αρχικό Μίσθωμα 20%	91.200,00€	21.888,00€	113.088,00€
				Δικαίωμα Προαίρεσης Εξαγοράς	39.500,00€	9.480,00€	48.980,00€
				ΤΕΛ ΣΥΝΟΛΟ	586.700,00€	140.808,00€	727.508,00€

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 3. Υπηρεσία 30

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟ - ΤΗΤΑ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΤΜΧ ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ	ΑΞΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩ (ΓΙΑ 60 ΜΗΝΕΣ)	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	Ημιφορτηγό 4x4	τμχ	1	1.300,00 €	78.000,00 €	18.720,00 €	96.720,00 €
2	Ημιφορτηγό 4x4 κλειστό	τμχ	1	1.450,00 €	87.000,00 €	20.880,00 €	107.880,00 €
				ΣΥΝΟΛΟ	165.000,00 €	39.600,00 €	204.600,00 €
				Αρχικό Μίσθωμα 15%	24.750,00 €	5.940,00 €	30.690,00 €
				Δικαίωμα Προαίρεσης Εξαγοράς	12.000,00 €	2.880,00 €	14.880,00 €
				ΤΕΛ ΣΥΝΟΛΟ	201.750,00 €	48.420,00 €	250.170,00 €

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 4. Υπηρεσία 50

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟ - ΤΗΤΑ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΤΜΧ ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ	ΑΞΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩ (ΓΙΑ 60 ΜΗΝΕΣ)	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	Επιβατικό IX	τμχ	1	450,00 €	27.000,00 €	6.480,00€	33.480,00€
				Αρχικό Μίσθωμα 15%	4.050,00 €	972,00€	5.022,00€
				Δικ. Προαίρεσης Εξαγοράς	3.200,00 €	768,00 €	3.968,00 €
				ΣΥΝΟΛΟ	34.250,00€	8.220,00€	42.470,00€

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 5. Υπηρεσία 65

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟ - ΤΗΤΑ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΤΜΧ ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ	ΑΞΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩ (ΓΙΑ 60 ΜΗΝΕΣ)	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	Ημιφορτηγό 4x4 ΜΕ ΕΡΓΑΤΗ & ΒΙΝΤΣΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ 80/20	τμχ	1	1.700,00 €	102.000,00 €	24.480,00 €	126.480,00 €
				Αρχικό Μίσθωμα 15%	15.300,00 €	3.672,00 €	18.972,00 €
				Δικ. Προαίρεσης Εξαγοράς	7.200,00 €	1.728,00 €	8.928,00 €
				ΣΥΝΟΛΟ	124.500,00 €	29.880,00 €	154.380,00 €

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Α/Α	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΑΞΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	10	78.770,00€	18.904,80€	97.674,80€
2	20	586.700,00€	140.808,00€	727.508,00€
3	30	201.750,00 €	48.420,00 €	250.170,00 €
4	50	34.250,00€	8.220,00€	42.470,00€
5	65	124.500,00 €	29.880,00 €	154.380,00 €
	ΣΥΝΟΛΟ	**1.025.970,00 €**	**246.232,80 €**	**1.272.202,80 €**

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ 2026

Α/Α	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΜΗΝΕΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ	ΑΞΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩ (ΓΙΑ 1 ΜΗΝΑ)	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	10	1	1.030,00 €	1.030,00 €	247,20 €	1.277,20 €
2	20	1	7.600,00 €	7.600,00 €	1.824,00 €	9.424,00 €
3	30	1	2.750,00 €	2.750,00 €	660,00 €	3.410,00 €
4	50	1	450,00 €	450,00 €	108,00 €	558,00 €
5	65	1	1.700,00 €	1.700,00 €	408,00 €	2.108,00 €
			ΣΥΝΟΛΟ	13.530,00 €	3.247,20 €	16.777,20 €

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ 2027

Α/Α	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΜΗΝΕΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ	ΑΞΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩ (ΓΙΑ 12 ΜΗΝΕΣ)	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	10	12	1.030,00 €	12.360,00 €	2.966,40 €	15.326,40 €
2	20	12	7.600,00 €	91.200,00 €	21.888,00 €	113.088,00 €
3	30	12	2.750,00 €	33.000,00 €	7.920,00 €	40.920,00 €
4	50	12	450,00 €	5.400,00 €	1.296,00 €	6.696,00 €
5	65	12	1.700,00 €	20.400,00 €	4.896,00 €	25.296,00 €
			ΣΥΝΟΛΟ	162.360,00 €	38.966,40 €	201.326,40 €

ΑΡΧΙΚΟ ΜΙΣΘΩΜΑ

Α/Α	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	Αρχικό Μίσθωμα 15%-20%	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	10	9.270,00€	2.224,80€	11.494,80€
2	20(20%)	91.200,00€	21.888,00€	113.088,00€
3	30	24.750,00 €	5.940,00 €	30.690,00 €
4	50	4.050,00€	972,00€	5.022,00€
5	65	15.300,00 €	3.672,00 €	18.972,00 €
		144.570,00 €	34.696,80 €	179.266,80 €

ΣΥΝΟΛΟ ΓΙΑ ΤΟ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2027

Α/Α	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	Μην. Μίσθωμα + Αρχικό Μίσθωμα 15%-20%	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	10 (15%)	21.630,00 €	5.191,20 €	26.821,20 €
2	20 (20%)	182.400,00 €	43.776,00 €	226.176,00 €
3	30 (15%)	57.750,00 €	13.860,00 €	71.610,00 €
4	50 (15%)	9.450,00 €	2.268,00 €	11.718,00 €
5	65 (15%)	35.700,00 €	8.568,00 €	44.268,00 €
	ΣΥΝΟΛΟ	306.930,00 €	73.663,20 €	380.593,20 €

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ 2028

Α/Α	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΜΗΝΕΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ	ΑΞΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩ (ΓΙΑ 12 ΜΗΝΕΣ)	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	10	12	1.030,00 €	12.360,00 €	2.966,40 €	15.326,40 €
2	20	12	7.600,00 €	91.200,00 €	21.888,00 €	113.088,00 €
3	30	12	2.750,00 €	33.000,00 €	7.920,00 €	40.920,00 €
4	50	12	450,00 €	5.400,00 €	1.296,00 €	6.696,00 €
5	65	12	1.700,00 €	20.400,00 €	4.896,00 €	25.296,00 €
			ΣΥΝΟΛΟ	162.360,00 €	38.966,40 €	201.326,40 €

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ 2029

Α/Α	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΜΗΝΕΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ	ΑΞΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩ (ΓΙΑ 12 ΜΗΝΕΣ)	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	10	12	1.030,00 €	12.360,00 €	2.966,40 €	15.326,40 €
2	20	12	7.600,00 €	91.200,00 €	21.888,00 €	113.088,00 €
3	30	12	2.750,00 €	33.000,00 €	7.920,00 €	40.920,00 €
4	50	12	450,00 €	5.400,00 €	1.296,00 €	6.696,00 €
5	65	12	1.700,00 €	20.400,00 €	4.896,00 €	25.296,00 €
			ΣΥΝΟΛΟ	162.360,00 €	38.966,40 €	201.326,40 €

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ 2030

Α/Α	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΜΗΝΕΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ	ΑΞΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩ (ΓΙΑ 12 ΜΗΝΕΣ)	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	10	12	1.030,00 €	12.360,00 €	2.966,40 €	15.326,40 €
2	20	12	7.600,00 €	91.200,00 €	21.888,00 €	113.088,00 €
3	30	12	2.750,00 €	33.000,00 €	7.920,00 €	40.920,00 €
4	50	12	450,00 €	5.400,00 €	1.296,00 €	6.696,00 €
5	65	12	1.700,00 €	20.400,00 €	4.896,00 €	25.296,00 €
			ΣΥΝΟΛΟ	162.360,00 €	38.966,40 €	201.326,40 €

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ 2031

Α/Α	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΜΗΝΕΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ	ΑΞΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩ (ΓΙΑ 11 ΜΗΝΕΣ)	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	10	11	1.030,00 €	11.330,00 €	2.719,20 €	14.049,20 €
2	20	11	7.600,00 €	83.600,00 €	20.064,00 €	103.664,00 €
3	30	11	2.750,00 €	30.250,00 €	7.260,00 €	37.510,00 €
4	50	11	450,00 €	4.950,00 €	1.188,00 €	6.138,00 €
5	65	11	1.700,00 €	18.700,00 €	4.488,00 €	23.188,00 €
			ΣΥΝΟΛΟ	148.830,00 €	35.719,20 €	184.549,20 €

ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΕΞΑΓΟΡΑΣ

Α/Α	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΔΙΚ. ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΕΞΑΓΟΡΑΣ	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	10	7.700,00€	1.848,00€	9.548,00€
2	20	39.500,00€	9.480,00€	48.980,00€
3	30	12.000,00 €	2.880,00 €	14.880,00 €
4	50	3.200,00 €	768,00 €	3.968,00 €
5	65	7.200,00 €	1.728,00 €	8.928,00 €
	ΣΥΝΟΛΟ	69.600,00 €	16.704,00 €	86.304,00 €

ΣΥΝΟΛΟ ΓΙΑ ΤΟ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2031

Α/Α	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΜΙΣΘΩΜΑ +ΔΙΚ. ΠΡΟΑΙΡ. ΕΞΑΓΟΡΑΣ	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	10	19.030,00 €	4.567,20 €	23.597,20 €
2	20	123.100,00 €	29.544,00 €	152.644,00 €
3	30	42.250,00 €	10.140,00 €	52.390,00 €
4	50	8.150,00 €	1.956,00 €	10.106,00 €
5	65	25.900,00 €	6.216,00 €	32.116,00 €
		218.430,00 €	52.423,20 €	270.853,20 €

Η παρούσα δαπάνη δεν υποδιαιρείται σε τμήματα, δημοπρατείται ως ενιαίο σύνολο προς επίτευξη χαμηλότερου κόστους συντήρησης επισκευής και προμήθειας των ανταλλακτικών και αναζήτησης υποψηφίων αναδόχων που θα διαθέτουν και τα απαραίτητα συνεργεία. Τα ως άνω οχήματα θα προστεθούν στον υπάρχοντα στόλο του Δήμου ή θα αντικαταστήσουν οχήματα παλαιάς τεχνολογίας, ρυπογόνα και υψηλού λειτουργικού κόστους. Η ανωτέρω δαπάνη αφορά χρονικό διάστημα εξήντα (60) μηνών και θα βαρύνει τον προβλεπόμενο Α.Λ.Ε. του Δήμου Ιστιαίας - Αιδηψού για τα οικονομικά έτη 2026-2031.

Ιστιαία, 09 - 09 - 2026
Ο Συντάξας

Ηλίας Γ. Τσαρούχας
Πτυχιούχος Γεωπόνος Φυτ. Παραγωγής & Αγρ. Περιβάλλοντος ΠΕ.

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Ιστιαία, 09 - 09 - 2026
Η αναπλ. Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης

Μαρία Δημητρίου
ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Παροχή υπηρεσιών Χρηματοδοτικής Μίσθωσης (Finance Leasing) οχημάτων για τις ανάγκες του Δήμου Ιστιαίας - Αιδηψού , διάρκειας πέντε (5) ετών, με δικαίωμα προαίρεσης αγοράς.

Στοιχεία Προσφέροντος

Επωνυμία:.....

Α.Φ.Μ.: ....., Δ.Ο.Υ.:.....

Έδρα (πόλη): .....

Δ/νση: οδός :....., αριθ.: ....., Τ.Κ. .....,

Τηλ. ....., Fax. ....., Email. .....

Αφού έλαβα γνώση των συνθηκών εκτέλεσης των εργασιών που αναγράφονται στην επικεφαλίδα και των λοιπών στοιχείων αυτής, υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα αυτά και αναλαμβάνω την εκτέλεση των εργασιών με την ακόλουθη τιμή προσφοράς επί τής τιμής του Προϋπολογισμού της υπ' αριθ. ...../.....-.....-2026 σχετικής μελέτης.

Α/Α	Περιγραφή Είδους	Μον. Μέτρ.	Ποσότητα	Μηνιαίο Μίσθωμα /τμχ Προ ΦΠΑ	Αξία σε Ευρώ (για 60 μήνες) Προ ΦΠΑ	Αρχικό Μίσθωμα 15%-20% Προ ΦΠΑ	Δικαίωμα Προαίρεσης Εξαγοράς Προ ΦΠΑ
1	Επιβατικό ΙΧ	τμχ	1				
2	Επιβατικό ΙΧ	τμχ	1				
3	Επιβατικό SUV	τμχ	1				
4	Ημιφορτηγό 4x4	τμχ	1				
5	Ημιφορτηγό 4x4 κλειστό	τμχ	1				
6	Ημιφορτηγό 4x4 Με εργάτη & βίντσι και λάστιχα 80/20	τμχ	1				
7	Καλαθοφόρο όχημα	τμχ	1				
8	Φορτηγό με ανατροπή	τμχ	1				
				ΣΥΝΟΛΟ			
				ΦΠΑ 24%			
				ΤΕΛ ΣΥΝΟΛΟ			

ΠΟΣΟ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : .....

Προσφερόμενη Τιμή Χρέωσης Υπερβαλλόντων Χλμ. (€/χλμ. Προ ΦΠΑ)

-Επιβατικό ΙΧ/ SUV/ Ημιφορτηγό 4x4/ Ημιφορτηγό 4x4 κλειστό για άνω των 20.000 Χλμ/έτος: .....

Ποσό ολογράφως: .....

-Ημιφορτηγό 4x4 (Πολιτικής Προστασίας) για άνω των 30.000 Χλμ/έτος: .....

Ποσό ολογράφως: .....

-Καλαθοφόρο όχημα/ Φορτηγό με ανατροπή για άνω των 10.000 Χλμ/έτος: .....

Ποσό ολογράφως: .....

....., .../...../2026.

Ο Προσφέρων

(Υπογραφή – Σφραγίδα)

Φ Υ Λ Λ Ο Σ Υ Μ Μ Ο Ρ Φ Ω Σ Η Σ

Τμήμα 1: Τεχνικά Χαρακτηριστικά ΙΧ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
1.1	Γενικά: Καινούριο, αμεταχείριστο, 1ης χρήσης, νέας σειράς, κατασκευής εντός του τελευταίου εννεαμήνου.	**ΝΑΙ**		
1.2	Διαστάσεις & Χώροι: Μήκος ≥ 4.000 mm, Πλάτος (χωρίς καθρέπτες) ≤ 1.850 mm, Ύψος ≤ 1.600 mm, Μεταξόνιο ≤ 2.600 mm. Χώρος αποσκευών ≥ 300 L. Χωρητικότητα 5 ατόμων.	**ΝΑΙ**		
1.3	Θάλαμος & Άνεση: Θερμοηχομονωμένος, αριστερό τιμόνι ρυθμιζόμενο, ρυθμιζόμενα καθίσματα με ανθεκτική επένδυση, κεντρικό κλείδωμα, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός/πίσω, Immobilizer, κρύσταλλα ασφαλείας (τύπου SECURIT), αυτόματος κλιματισμός (A/C) με φίλτρα.	**ΝΑΙ**		
1.4	Εξοπλισμός Καμπίνας & Πολυμέσα: Σύστημα πολυμέσων με οθόνη αφής, ≥ 4 ηχεία, USB, Bluetooth, εργοστασιακοί αισθητήρες παρκαρίσματος, ρυθμιστής/περιοριστής ταχύτητας, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες.	**ΝΑΙ**		
1.5	Παρελκόμενα (ΚΟΚ): Σετ εργαλείων, πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, εγχειρίδια χρήσης/συντήρησης και	**ΝΑΙ**		

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
	κατάλογος ανταλλακτικών στα ελληνικά.			
1.6	Κινητήρας: Βενζινοκινητήρας ≥ 3 κυλίνδρων, έως 1.600 cc, ισχύς ≥ 90 HP (DIN), ροπή ≥ 120 Nm.	**ΝΑΙ**		
1.7	Μετάδοση & Διεύθυνση: Χειροκίνητο (≥ 5+1 σχέσεις) ή αυτόματο κιβώτιο, κίνηση εμπρός (4x2). Ηλεκτρική/υδραυλική υποβοήθηση τιμονιού με αυτόματη επαναφορά.	**ΝΑΙ**		
1.8	Πέδηση & Συστήματα Ασφαλείας: Διπλό κύκλωμα φρένων με δισκόφρενα εμπρός/πίσω, ABS με EBD, ηλεκτρικό χειρόφρενο ικανό να ασφαλίζει το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε δρόμο κλίσης τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα. Συστήματα Αποφυγής πρόσκρουσης, κόπωσης οδηγού, e-call, πίεση ελαστικών, διατήρησης λωρίδας, αναγνώρισης σημάτων).	**ΝΑΙ**		
1.9	Παθητική Ασφάλεια: Αερόσακοι οδηγού, συνοδηγού, πλευρικοί και τύπου κουρτίνας. Ζώνες 3 σημείων και προσκέφαλα σε όλες τις θέσεις.	**ΝΑΙ**		
1.10	Αναρτήσεις & Τροχοί: Εμπρός MacPherson, πίσω ημιάκαμπτος άξονας. Ζάντες αλουμινίου ≥ 15'', ελαστικά tubeless, κιτ επισκευής ελαστικών.	**ΝΑΙ**		

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
1.11	Ηλεκτρικά & Σήμανση: Μπαταρία 12V Maintenance Free, φώτα ημέρας LED. Για όχημα Δημοτικής Αστυνομίας: Περιστρεφόμενος/αναβοσβήνων φάρος LED κίτρινου χρώματος στην οροφή.	**ΝΑΙ**		
1.12	Βαφή & Λογότυπα: Χρώμα λευκό, πλήρης αντισκωριακή προστασία, περιμετρική κίτρινη λωρίδα (10 cm) και λογότυπα του Φορέα στις δύο πλευρές.	**ΝΑΙ**		

Τμήμα 2: Τεχνικά Χαρακτηριστικά ΙΧ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ SUV

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
2.1	Γενικά: Επιβατικό SUV, καινούριο, αμεταχείριστο, 1ης χρήσης, κατασκευής εντός του τελευταίου εννεαμήνου.	**ΝΑΙ**		
2.2	Μήκος ≥ 4.000 mm, Πλάτος ≤ 1.850 mm, Ύψος ≤ 1.600 mm, Μεταξόνιο ≤ 2.600 mm. Χώρος αποσκευών ≥ 300 L. Χωρητικότητα 5 ατόμων.	**ΝΑΙ**		
2.3	Θάλαμος & Άνεση: Θερμοηχομονωμένος, αριστερό ρυθμιζόμενο τιμόνι, ρυθμιζόμενα καθίσματα, κεντρικό κλείδωμα, ηλεκτρικά παράθυρα, Immobilizer,	**ΝΑΙ**		

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
	κρύσταλλα τύπου SECURIT, αυτόματος κλιματισμός (A/C).			
2.4	Εξοπλισμός Καμπίνας & Πολυμέσα: Οθόνη αφής, ≥ 4 ηχεία, USB, Bluetooth, αισθητήρες παρκαρίσματος, ρυθμιστής/περιοριστής ταχύτητας, ηλεκτρικοί καθρέπτες.	**ΝΑΙ**		
2.5	Παρελκόμενα (ΚΟΚ): Σετ εργαλείων, πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο, εγχειρίδια & κατάλογος ανταλλακτικών στα ελληνικά.	**ΝΑΙ**		
2.6	Κινητήρας: Βενζινοκινητήρας ≥ 3 κυλίνδρων, έως 1.600 cc, ισχύς ≥ 90 HP, ροπή ≥ 120 Nm.	**ΝΑΙ**		
2.7	Μετάδοση & Διεύθυνση: Χειροκίνητο (≥ 5+1) ή αυτόματο κιβώτιο, δυνατότητα κίνησης 2WD ή 4WD (4x4) για εκτός δρόμου κίνηση. Υποβοηθούμενο ρυθμιζόμενο τιμόνι.	**ΝΑΙ**		
2.8	Πέδηση & Συστήματα Ασφαλείας: Δισκόφρενα εμπρός/πίσω, ABS με EBD, ηλεκτρικό χειρόφρενο. Συστήματα Αποφυγής πρόσκρουσης, κόπωσης οδηγού, e-call, πίεση ελαστικών, διατήρησης λωρίδας, αναγνώρισης σημάτων).	**ΝΑΙ**		

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
2.9	Παθητική Ασφάλεια: Πλήρης συστοιχία αερόσακων (οδηγού, συνοδηγού, πλευρικοί, κουρτίνας), ζώνες 3 σημείων, προσκέφαλα.	**ΝΑΙ**		
2.10	Αναρτήσεις & Τροχοί: Εμπρός MacPherson, πίσω ημιάκαμπτος άξονας, ζάντες αλουμινίου ≥ 15'', ελαστικά tubeless, κιτ επισκευής.	**ΝΑΙ**		
2.11	Ηλεκτρικά & Βαφή: Μπαταρία 12V Maintenance Free, φώτα LED ημέρας. Χρώμα λευκό με κίτρινη λωρίδα 10 cm και λογότυπα Φορέα.	**ΝΑΙ**		

Τμήμα 3: Τεχνικά Χαρακτηριστικά ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
3.1	Γενικά: Καινούργιο πλαίσιο & υπερκατασκευή, αμεταχείριστα, έτους κατασκευής/ταξινόμησης τρέχοντος ή προηγούμενου **έτους.**	**ΝΑΙ**		
3.2	Πλαίσιο (Σασί): Μικτό Βάρος (GVW) ≥ 8,0 τόνοι (8.000 kg), Μεταξόνιο ≤ 3.800 mm.	**ΝΑΙ**		
3.3	Καμπίνα & Άνεση: Χαλύβδινη καμπίνα 2-3 θέσεων, ηλεκτρικά παράθυρα, ρυθμιζόμενο κάθισμα	**ΝΑΙ**		

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
	οδηγού, εργοστασιακό Α/C, ηλεκτρικοί/θερμαινόμενοι καθρέπτες, αερόσακοι (≥2), πατάκια, κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό, Immobilizer.			
3.4	Παρελκόμενα (ΚΟΚ): Πλήρες σετ εργαλείων, πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο, εγχειρίδια χρήσης/συντήρησης & κατάλογος ανταλλακτικών.	**ΝΑΙ**		
3.5	Κινητήρας & Μετάδοση: Turbodiesel 4κύλινδρος, ισχύος ≥ 110 kW. Χειροκίνητο ή αυτόματο κιβώτιο με έξοδο για Δυναμολήπτη (PTO). ΝΑ	**ΝΑΙ**		
3.6	Πέδηση & Ευσταθεια: Υδραυλικό δισκόφρενο διπλού κυκλώματος, ABS, EBD, Brake Assist, ESC (Ηλεκτρονική Ευστάθεια), TCS (Έλεγχος Πρόσφυσης), Hill Start Assist.	**ΝΑΙ**		
3.7	Ηλεκτρικά & Φωτισμός: Φώτα κατά ΚΟΚ, φώτα ημέρας, πίσω φώτα ομίχλης, βομβητής όπισθεν, 2 φάροι LED κίτρινοι στην οροφή, παροχή 12V.	**ΝΑΙ**		
3.8	Υπερκατασκευή (Καλάθι): Πρότυπο EN 280:2013+A1:2015. Ύψος εργασίας ≥ 18m, οριζόντια εμβέλεια ≥ 8m, περιστροφή 360°. Ηλεκτρική μόνωση συστήματος & καλαθιού ≥	**ΝΑΙ**		

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
	5.000 V (5 kV).			
3.9	Χειρισμός Υπερκατασκευής: Αρθρωτά αντιηλεκτροπληξιακά πέλματα σταθεροποίησης, χειριστήριο εδάφους με οθόνη αφής ≥ 7'', έλεγχος μέσω PLC.	**ΝΑΙ**		
3.10	Συστήματα Ασφαλείας Υπερκατασκευής: Emergency Stop (καλάθι & έδαφος), χειροκίνητη αντλία ανάγκης, βαλβίδες ασφαλείας/θραύσης σωληνώσεων, αυτόματο σύστημα αποφυγής υπερφόρτωσης & ροπής ανατροπής.	**ΝΑΙ**		
3.11	Βαφή & Σήμανση: Λευκό χρώμα, αντιδιαβρωτική προστασία, κίτρινη λωρίδα 10 cm, λογότυπα Φορέα και στις 2 πλευρές.	**ΝΑΙ**		

Τμήμα 4: Τεχνικά Χαρακτηριστικά ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 4Χ4

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
4.1	Γενικά: Ημιφορτηγό διπλής καμπίνας (Pick-Up) 4x4, καινούργιο, αμεταχείριστο.	**ΝΑΙ**		
4.2	Διαστάσεις & Βάρη: Μήκος ≤ 5.400 mm, Πλάτος ≤ 2.000 mm, Ύψος ≤ 1.900 mm, Μεταξόνιο ≤ 3.250 mm.	**ΝΑΙ**		

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
	Μικτό Βάρος ≤ 3.5 tn, Ωφέλιμο Φορτίο ≥ 700 kg.			
4.3	Καρότσα Φόρτωσης: Μήκος ≥ 1.500 mm, Πλάτος ≥ 1.500 mm, Ύψος ≥ 450 mm.	**ΝΑΙ**		
4.4	Καμπίνα & Άνεση: Χαλύβδινη 4-θυρη καμπίνα 5 ατόμων, ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού, εργοστασιακό A/C με φίλτρο γύρης, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός, ηλεκτρικοί/θερμαινόμενοι καθρέπτες, πατάκια.	**ΝΑΙ**		
4.5	Παρελκόμενα (ΚΟΚ): Σετ εργαλείων, πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο, εγχειρίδια χρήσης/συντήρησης & κατάλογος ανταλλακτικών.	**ΝΑΙ**		
4.6	Κινητήρας: Πετρελαιοκινητήρας (Diesel) Euro 6, κυβισμός ≥ 2.000 cc, ισχύς ≥ 100 HP, ροπή ≥ 350 Nm.	**ΝΑΙ**		
4.7	Μετάδοση & Διεύθυνση: Κιβώτιο ταχυτήτων ≥ 6+1 σχέσεων, επιλογή τετρακίνησης (4x4) με διακόπτη/κομβίο. Τιμόνι αριστερό, ρυθμιζόμενο με υδραυλική/ηλεκτρική υποβοήθηση.	**ΝΑΙ**		
4.8	Πέδηση & Συστήματα Ασφαλείας: Διπλό υδραυλικό κύκλωμα (αεριζόμενοι δίσκοι εμπρός, δίσκοι/ταμπούρα πίσω), ABS με	**ΝΑΙ**		

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
	EBD, Brake Assist, ESC, TCS, Hill Start Assist.			
4.9	Αναρτήσεις: Εμπρός ανεξάρτητη (τύπου MacPherson) με διπλά ψαλίδια. Πίσω με ελλειπτικά φύλλα σούστας και τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας (ή ισοδύναμη).	**ΝΑΙ**		
4.10	Τροχοί & Ελαστικά: Μονοί χαλύβδινοι τροχοί ≥ 16'', ελαστικά tubeless (DOT τελευταίου 12μήνου), εφεδρικός τροχός/κιτ επισκευής με γρύλλο & εργαλεία. Δυνατότητα τοποθέτησης αντιολισθητικών αλυσίδων.	**ΝΑΙ**		
4.11	Ηλεκτρικό Σύστημα & Φωτισμός: Πλήρης φωτισμός κατά ΚΟΚ, φώτα ημέρας, εσωτερικός φωτισμός καμπίνας, ρευματοδότης 12V, πίσω φώτα ομίχλης/οπισθοπορείας. Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό, Immobilizer.	**ΝΑΙ**		
4.12	Όργανα Ελέγχου & Πολυμέσα: Πλήρης πίνακα οργάνων (στροφόμετρο, θερμοκρασία, δείκτες βλαβών, υπολογιστής ταξιδιού), Ράδιο/CD/MP3 με ≥ 4 ηχεία, USB & Bluetooth.	**ΝΑΙ**		
4.13	Λοιπός Εξοπλισμός & Βαφή: Αποσπώμενο άγκιστρο ρυμούλκησης εμπρός. Χρώμα λευκό με αντισκωριακή προστασία, κίτρινη			

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
	λωρίδα 10 cm & λογότυπα Φορέα.			
4.14	Ειδικές Απαιτήσεις Υπηρεσιών: • Υπηρεσία 30: Κάλυμμα ρολό αλουμινίου στον χώρο φόρτωσης. • Υπηρεσία 65 (Πολιτική Προστασία): Αυτόματο κιβώτιο, ηλεκτρικός εργάτης (winch) εμπρός ≥ 12.000 lb (5.443 kg) με συνθετικό σχοινί τύπου Σε & γάντζο, ελαστικά 80/20 Mud-Terrain (M/T).			

Τμήμα 5: Τεχνικά Χαρακτηριστικά ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
5.1	Γενικά: Καινούργιο, αμεταχείριστο φορτηγό με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, έτους κατασκευής/ταξινόμησης τρέχοντος ή προηγούμενου έτους.	**ΝΑΙ**		
5.2	Πλαίσιο & Διαστάσεις: Μικτό Βάρος (GVW) 7.400 kg έως 7.600 kg. Μεταξόνιο 3.300 mm έως 3.800 mm.	**ΝΑΙ**		
5.3	Θάλαμος & Άνεση: Χαλύβδινος θάλαμος 2-3 θέσεων, ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με ανθεκτική	**ΝΑΙ**		

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
	υφασμάτινη επένδυση, ζώνες 3 σημείων με προεντατήρες, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός, αλεξήλια, εργοστασιακό A/C, ηλεκτρικοί/θερμαινόμενοι καθρέπτες, πατάκια δαπέδου.			
5.4	Παρελκόμενα (ΚΟΚ): Σετ εργαλείων, πυροσβεστήρες, φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, εγχειρίδια χρήσης/συντήρησης & κατάλογος ανταλλακτικών.	**ΝΑΙ**		
5.5	Κινητήρας & Μετάδοση: Turbodiesel 4κύλινδρος, ισχύος ≥ 110 kW. Χειροκίνητο ή αυτόματο/αυτοματοποιημένο κιβώτιο με έξοδο για Δυναμολήπτη (Power Take-Off - PTO).	**ΝΑΙ**		
5.6	Άξονες, Αναρτήσεις & Διεύθυνση: Διάταξη 4x2, κατάλληλη ανάρτηση για το βάρος, αριστερό ρυθμιζόμενο τιμόνι με ηλεκτρική/υδραυλική υποβοήθηση & αυτόματη επαναφορά. Καινούργια ελαστικά με εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα) πλήρων διαστάσεων.	**ΝΑΙ**		
5.7	Σύστημα Πέδησης & Ασφάλεια: Υδραυλικό διπλού κυκλώματος (δίσκοι εμπρός, δίσκοι/ταμπούρα πίσω), ABS με EBD, Brake Assist, ESC, TCS, Hill Start Assist, μηχανόφρενο/επιβραδυντής κινητήρα.	**ΝΑΙ**		

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
5.8	Ηλεκτρικά & Φωτισμός: Πλήρης φωτισμός κατά ΚΟΚ, εσωτερικός φωτισμός καμπίνας, ρευματοδότης 12V, πίσω φώτα ομίχλης/οπισθοπορείας, βομβητής όπισθεν, 2 φάροι LED κίτρινοι στην οροφή. Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό, Immobilizer.	**ΝΑΙ**		
5.9	Υπερκατασκευή (Ανατρεπόμενη Κιβωτάμαξα): Χαλύβδινη κατασκευή υψηλής αντοχής, ανοιγόμενα/αναδιπλούμενα πλευρικά & οπίσθια παραπέτα με αυτόματο μηχανισμό ανοίγματος οπίσθιου παραπέτου στην ανύψωση. Υδραυλικός τηλεσκοπικός ύδραυλος & χειριστήριο εντός καμπίνας με ασφάλεια τυχαίας ενεργοποίησης.	**ΝΑΙ**		
5.10	Συστήματα Ασφαλείας Υπερκατασκευής: Μηχανικό στήριγμα ασφαλείας (πείρος/ράβδος) για συντήρηση, προστατευτικό πλέγμα/γείσο καμπίνας, πίσω προφυλακτήρας έναντι ενσφήνωσης, λασπωτήρες, πινακίδα κατασκευαστή.	**ΝΑΙ**		
5.11	Βαφή & Σήμανση: Πλήρης αντισκωριακή προστασία, χρώμα λευκό, περιμετρική κίτρινη λωρίδα 10 cm & αναγραφή λογότυπων Φορέα στις δύο πλευρές.	**ΝΑΙ**		

Τμήμα 6: Λοιπά Στοιχεία

α/α	Απαίτηση Λειτουργίας / Προσωπικού	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
6.1	**Εκπαίδευση** με δαπάνες και με προσωπικό του αναδόχου, επίδειξη λειτουργίας και εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου στους χειρισμούς, συντήρηση και ρυθμίσεις των οχημάτων.	**ΝΑΙ**		
6.2	**ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ** Παράδοση σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας εντός ενός (1) μηνός στο αμαξοστάσιο του Φορέα. Τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον ανάδοχο.	**ΝΑΙ**		
6.3	**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ** Πιστοποιητικά ISO 9001, 14001, 45001. Επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (prospectus) με τεχνικά χαρακτηριστικά στα ελληνικά (ή αγγλικά όπου δεν διατίθεται).	**ΝΑΙ**		
6.4	• Τέλη ταξινόμησης, πινακίδες & ετήσια τέλη κυκλοφορίας. • Πλήρης ασφαλιστική κάλυψη (Αστική ευθύνη, ίδια κεφάλαια, πυρκαγιά, κλοπή ολική/μερική, κακόβουλες ενέργειες, νομική προστασία, οδική βοήθεια, προσωπικό ατύχημα). • Όχημα αντικατάστασης εντός 48 ωρών για τα επιβατικά. • Τακτική/περιοδική συντήρηση σε εγκεκριμένα συνεργεία. • Αλλαγή ελαστικών ανά 40.000 km ή ανά δύο (2) έτη, όποιο επέλθει πρώτο. • Κάλυψη όλων των βλαβών εντός εγγύησης. • Όρια ετήσιων χιλιομέτρων: 20.000 km (Επιβατικά & Pick-Up), 30.000 km (Pick-Up Πολιτικής Προστασίας), 10.000 km (Καλαθοφόρο & Ανατρεπόμενο).	**ΝΑΙ**		

Ιστιαία ...../...../2026.

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(υπογραφή- σφραγίδα)

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Παροχή υπηρεσιών Χρηματοδοτικής Μίσθωσης (Finance Leasing) οχημάτων για τις ανάγκες του Δήμου Ιστιαίας - Αιδηψού , διάρκειας πέντε (5) ετών, με δικαίωμα προαίρεσης αγοράς.

Στοιχεία Προσφέροντος

Επωνυμία:……

Α.Φ.Μ.: ……..…., Δ.Ο.Υ.:.....

Έδρα (πόλη): .....

Δ/νση: οδός :……..……, αριθ.: ……, Τ.Κ. ……...……,

Τηλ. ……...……., Fax. …….....……., Email. ……..

Αφού έλαβα γνώση των συνθηκών εκτέλεσης των εργασιών που αναγράφονται στην επικεφαλίδα και των λοιπών στοιχείων αυτής, υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα αυτά και αναλαμβάνω την εκτέλεση των εργασιών με την ακόλουθη τιμή προσφοράς επί τής τιμής του Προϋπολογισμού της υπ' αριθ. ……/……-…….-2026 σχετικής μελέτης.

Α/Α	Περιγραφή Είδους	Μον. Μέτρ.	Ποσότητα	Μηνιαίο Μίσθωμα /τμχ Προ ΦΠΑ	Αξία σε Ευρώ (για 60 μήνες) Προ ΦΠΑ	Αρχικό Μίσθωμα 15%-20% Προ ΦΠΑ	Δικαίωμα Προαίρεσης Εξαγοράς Προ ΦΠΑ
1	Επιβατικό IX	τμχ	1				
2	Επιβατικό IX	τμχ	1				
3	Επιβατικό SUV	τμχ	1				
4	Ημιφορτηγό 4x4	τμχ	1				
5	Ημιφορτηγό 4x4 κλειστό	τμχ	1				
6	Ημιφορτηγό 4x4 Με εργάτη & βίντσι και λάστιχα 80/20	τμχ	1				
7	Καλαθοφόρο όχημα	τμχ	1				
8	Φορτηγό με ανατροπή	τμχ	1				
				ΣΥΝΟΛΟ			
				ΦΠΑ 24%			
				ΤΕΛ ΣΥΝΟΛΟ			

ΠΟΣΟ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ :

…….

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από IOANNIS KONTZIAS
Ημερομηνία: 2026.10.08 12:47:24 EEST

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Παροχή υπηρεσιών Χρηματοδοτικής Μίσθωσης (Finance Leasing) οχημάτων για τις ανάγκες του Δήμου Ιστιαίας - Αιδηψού , διάρκειας πέντε (5) ετών, με δικαίωμα προαίρεσης αγοράς.

Προσφερόμενη Τιμή Χρέωσης Υπερβαλλόντων Χλμ. (€/χλμ. Προ ΦΠΑ)

-Επιβατικό IX/ SUV/ Ημιφορτηγό 4x4/ Ημιφορτηγό 4x4 κλειστό για άνω των 20.000 Χλμ/έτος: .....

Ποσό ολογράφως:

.....

-Ημιφορτηγό 4x4 (Πολιτικής Προστασίας) για άνω των 30.000 Χλμ/έτος: .....

Ποσό ολογράφως:

.....

-Καλαθοφόρο όχημα/ Φορτηγό με ανατροπή για άνω των 10.000 Χλμ/έτος: .....

Ποσό ολογράφως:

.....

....., .../...../2026.

Ο Προσφέρων

(Υπογραφή – Σφραγίδα)

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από IOANNIS KONTZIAS
Ημερομηνία: 2026.10.08 12:44:52 EEST

Φ Υ Λ Λ Ο Σ Υ Μ Μ Ο Ρ Φ Ω Σ Η Σ

Τμήμα 1: Τεχνικά Χαρακτηριστικά ΙΧ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
1.1	Γενικά: Καινούριο, αμεταχείριστο, 1ης χρήσης, νέας σειράς, κατασκευής εντός του τελευταίου εννεαμήνου.	**ΝΑΙ**		
1.2	Διαστάσεις & Χώροι: Μήκος ≥ 4.000 mm, Πλάτος (χωρίς καθρέπτες) ≤ 1.850 mm, Ύψος ≤ 1.600 mm, Μεταξόνιο ≤ 2.600 mm. Χώρος αποσκευών ≥ 300 L. Χωρητικότητα 5 ατόμων.	**ΝΑΙ**		
1.3	Θάλαμος & Άνεση: Θερμοηχομονωμένος, αριστερό τιμόνι ρυθμιζόμενο, ρυθμιζόμενα καθίσματα με ανθεκτική επένδυση, κεντρικό κλείδωμα, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός/πίσω, Immobilizer, κρύσταλλα ασφαλείας (τύπου SECURIT), αυτόματος κλιματισμός (A/C) με φίλτρα.	**ΝΑΙ**		
1.4	Εξοπλισμός Καμπίνας & Πολυμέσα: Σύστημα πολυμέσων με οθόνη αφής, ≥ 4 ηχεία, USB, Bluetooth, εργοστασιακοί αισθητήρες παρκαρίσματος, ρυθμιστής/περιοριστής ταχύτητας, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες.	**ΝΑΙ**		

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
1.5	Παρελκόμενα (ΚΟΚ): Σετ εργαλείων, πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, εγχειρίδια χρήσης/συντήρησης και κατάλογος ανταλλακτικών στα ελληνικά.	**ΝΑΙ**		
1.6	Κινητήρας: Βενζινοκινητήρας ≥ 3 κυλίνδρων, έως 1.600 cc, ισχύς ≥ 90 HP (DIN), ροπή ≥ 120 Nm.	**ΝΑΙ**		
1.7	Μετάδοση & Διεύθυνση: Χειροκίνητο (≥ 5+1 σχέσεις) ή αυτόματο κιβώτιο, κίνηση εμπρός (4x2). Ηλεκτρική/υδραυλική υποβοήθηση τιμονιού με αυτόματη επαναφορά.	**ΝΑΙ**		
1.8	Πέδηση & Συστήματα Ασφαλείας: Διπλό κύκλωμα φρένων με δισκόφρενα εμπρός/πίσω, ABS με EBD, ηλεκτρικό χειρόφρενο ικανό να ασφαλίζει το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε δρόμο κλίσης τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα. Συστήματα Αποφυγής πρόσκρουσης, κόπωσης οδηγού, e-call, πίεση ελαστικών, διατήρησης λωρίδας, αναγνώρισης σημάτων).	**ΝΑΙ**		
1.9	Παθητική Ασφάλεια: Αερόσακοι οδηγού, συνοδηγού, πλευρικοί και τύπου κουρτίνας. Ζώνες 3 σημείων και προσκέφαλα σε όλες τις θέσεις.	**ΝΑΙ**		
1.1	Αναρτήσεις & Τροχοί: Εμπρός MacPherson, πίσω ημιάκαμπτος άξονας. Ζάντες αλουμινίου ≥ 15’’,	**ΝΑΙ**		

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
0	ελαστικά tubeless, κιτ επισκευής ελαστικών.			
1.11	Ηλεκτρικά & Σήμανση: Μπαταρία 12V Maintenance Free, φώτα ημέρας LED. Για όχημα Δημοτικής Αστυνομίας: Περιστρεφόμενος/αναβοσβήνων φάρος LED κίτρινου χρώματος στην οροφή.	**ΝΑΙ**		
1.12	Βαφή & Λογότυπα: Χρώμα λευκό, πλήρης αντισκωριακή προστασία, περιμετρική κίτρινη λωρίδα (10 cm) και λογότυπα του Φορέα στις δύο πλευρές.	**ΝΑΙ**		

Τμήμα 2: Τεχνικά Χαρακτηριστικά ΙΧ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ SUV

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
2.1	Γενικά: Επιβατικό SUV, καινούριο, αμεταχείριστο, 1ης χρήσης, κατασκευής εντός του τελευταίου εννεαμήνου.	**ΝΑΙ**		
2.2	Μήκος ≥ 4.000 mm, Πλάτος ≤ 1.850 mm, Ύψος ≤ 1.600 mm, Μεταξόνιο ≤ 2.600 mm. Χώρος αποσκευών ≥ 300 L. Χωρητικότητα	**ΝΑΙ**		

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
	5 ατόμων.			
2.3	Θάλαμος & Άνεση: Θερμοηχομονωμένος, αριστερό ρυθμιζόμενο τιμόνι, ρυθμιζόμενα καθίσματα, κεντρικό κλείδωμα, ηλεκτρικά παράθυρα, Immobilizer, κρύσταλλα τύπου SECURIT, αυτόματος κλιματισμός (A/C).	**ΝΑΙ**		
2.4	Εξοπλισμός Καμπίνας & Πολυμέσα: Οθόνη αφής, ≥ 4 ηχεία, USB, Bluetooth, αισθητήρες παρκαρίσματος, ρυθμιστής/περιοριστής ταχύτητας, ηλεκτρικοί καθρέπτες.	**ΝΑΙ**		
2.5	Παρελκόμενα (ΚΟΚ): Σετ εργαλείων, πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο, εγχειρίδια & κατάλογος ανταλλακτικών στα ελληνικά.	**ΝΑΙ**		
2.6	Κινητήρας: Βενζινοκινητήρας ≥ 3 κυλίνδρων, έως 1.600 cc, ισχύς ≥ 90 HP, ροπή ≥ 120 Nm.	**ΝΑΙ**		
2.7	Μετάδοση & Διεύθυνση: Χειροκίνητο (≥ 5+1) ή αυτόματο κιβώτιο, δυνατότητα κίνησης 2WD ή 4WD (4x4) για εκτός δρόμου κίνηση. Υποβοηθούμενο ρυθμιζόμενο τιμόνι.	**ΝΑΙ**		

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
2.8	Πέδηση & Συστήματα Ασφαλείας: Δισκόφρενα εμπρός/πίσω, ABS με EBD, ηλεκτρικό χειρόφρενο. Συστήματα Αποφυγής πρόσκρουσης, κόπωσης οδηγού, e-call, πίεση ελαστικών, διατήρησης λωρίδας, αναγνώρισης σημάτων).	**ΝΑΙ**		
2.9	Παθητική Ασφάλεια: Πλήρης συστοιχία αερόσακων (οδηγού, συνοδηγού, πλευρικοί, κουρτίνας), ζώνες 3 σημείων, προσκέφαλα.	**ΝΑΙ**		
2.10	Αναρτήσεις & Τροχοί: Εμπρός MacPherson, πίσω ημιάκαμπτος άξονας, ζάντες αλουμινίου ≥ 15’’, ελαστικά tubeless, κιτ επισκευής.	**ΝΑΙ**		
2.11	Ηλεκτρικά & Βαφή: Μπαταρία 12V Maintenance Free, φώτα LED ημέρας. Χρώμα λευκό με κίτρινη λωρίδα 10 cm και λογότυπα Φορέα.	**ΝΑΙ**		

Τμήμα 3: Τεχνικά Χαρακτηριστικά ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
3.1	Γενικά: Καινούργιο πλαίσιο & υπερκατασκευή, αμεταχείριστα, έτους κατασκευής/ταξινόμησης τρέχοντος ή προηγούμενου **έτους.**	**ΝΑΙ**		
3.2	Πλαίσιο (Σασί): Μικτό Βάρος (GVW) ≥ 8,0 τόνοι (8.000 kg), Μεταξόνιο ≤ 3.800 mm.	**ΝΑΙ**		
3.3	Καμπίνα & Άνεση: Χαλύβδινη καμπίνα 2-3 θέσεων, ηλεκτρικά παράθυρα, ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού, εργοστασιακό A/C, ηλεκτρικοί/θερμαινόμενοι καθρέπτες, αερόσακοι (≥2), πατάκια, κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό, Immobilizer.	**ΝΑΙ**		
3.4	Παρελκόμενα (ΚΟΚ): Πλήρες σετ εργαλείων, πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο, εγχειρίδια χρήσης/συντήρησης & κατάλογος ανταλλακτικών.	**ΝΑΙ**		
3.5	Κινητήρας & Μετάδοση: Turbodiesel 4κύλινδρος, ισχύος ≥ 110 kW. Χειροκίνητο ή αυτόματο κιβώτιο με έξοδο για Δυναμολήπτη (PTO). ΝΑ	**ΝΑΙ**		
3.6	Πέδηση & Ευσταθεια: Υδραυλικό δισκόφρενο διπλού κυκλώματος, ABS, EBD, Brake Assist, ESC (Ηλεκτρονική Ευστάθεια), TCS (Έλεγχος Πρόσφυσης), Hill Start	**ΝΑΙ**		

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
	Assist.			
3.7	Ηλεκτρικά & Φωτισμός: Φώτα κατά ΚΟΚ, φώτα ημέρας, πίσω φώτα ομίχλης, βομβητής όπισθεν, 2 φάροι LED κίτρινοι στην οροφή, παροχή 12V.	**ΝΑΙ**		
3.8	Υπερκατασκευή (Καλάθι): Πρότυπο EN 280:2013+A1:2015. Ύψος εργασίας ≥ 18m, οριζόντια εμβέλεια ≥ 8m, περιστροφή 360°. Ηλεκτρική μόνωση συστήματος & καλαθιού ≥ 5.000 V (5 kV).	**ΝΑΙ**		
3.9	Χειρισμός Υπερκατασκευής: Αρθρωτά αντιηλεκτροπληξιακά πέλματα σταθεροποίησης, χειριστήριο εδάφους με οθόνη αφής ≥ 7’’, έλεγχος μέσω PLC.	**ΝΑΙ**		
3.10	Συστήματα Ασφαλείας Υπερκατασκευής: Emergency Stop (καλάθι & έδαφος), χειροκίνητη αντλία ανάγκης, βαλβίδες ασφαλείας/θραύσης σωληνώσεων, αυτόματο σύστημα αποφυγής υπερφόρτωσης & ροπής ανατροπής.	**ΝΑΙ**		
3.11	Βαφή & Σήμανση: Λευκό χρώμα, αντιδιαβρωτική προστασία, κίτρινη λωρίδα 10 cm, λογότυπα Φορέα και στις 2 πλευρές.	**ΝΑΙ**		

Τμήμα 4: Τεχνικά Χαρακτηριστικά ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 4Χ4

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
4.1	Γενικά: Ημιφορτηγό διπλής καμπίνας (Pick-Up) 4x4, καινούργιο, αμεταχείριστο.	**ΝΑΙ**		
4.2	Διαστάσεις & Βάρη: Μήκος ≤ 5.400 mm, Πλάτος ≤ 2.000 mm, Ύψος ≤ 1.900 mm, Μεταξόνιο ≤ 3.250 mm. Μικτό Βάρος ≤ 3.5 tn, Ωφέλιμο Φορτίο ≥ 700 kg.	**ΝΑΙ**		
4.3	Καρότσα Φόρτωσης: Μήκος ≥ 1.500 mm, Πλάτος ≥ 1.500 mm, Ύψος ≥ 450 mm.	**ΝΑΙ**		
4.4	Καμπίνα & Άνεση: Χαλύβδινη 4-θυρη καμπίνα 5 ατόμων, ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού, εργοστασιακό A/C με φίλτρο γύρης, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός, ηλεκτρικοί/θερμαινόμενοι καθρέπτες, πατάκια.	**ΝΑΙ**		
4.5	Παρελκόμενα (ΚΟΚ): Σετ εργαλείων, πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο, εγχειρίδια χρήσης/συντήρησης & κατάλογος ανταλλακτικών.	**ΝΑΙ**		
4.6	Κινητήρας: Πετρελαιοκινητήρας (Diesel) Euro 6, κυβισμός ≥ 2.000 cc, ισχύς ≥ 100 HP, ροπή ≥ 350 Nm.	**ΝΑΙ**		

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
4.7	Μετάδοση & Διεύθυνση: Κιβώτιο ταχυτήτων ≥ 6+1 σχέσεων, επιλογή τετρακίνησης (4x4) με διακόπτη/κομβίο. Τιμόνι αριστερό, ρυθμιζόμενο με υδραυλική/ηλεκτρική υποβοήθηση.	**ΝΑΙ**		
4.8	Πέδηση & Συστήματα Ασφαλείας: Διπλό υδραυλικό κύκλωμα (αεριζόμενοι δίσκοι εμπρός, δίσκοι/ταμπούρα πίσω), ABS με EBD, Brake Assist, ESC, TCS, Hill Start Assist.	**ΝΑΙ**		
4.9	Αναρτήσεις: Εμπρός ανεξάρτητη (τύπου MacPherson) με διπλά ψαλίδια. Πίσω με ελλειπτικά φύλλα σούστας και τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας (ή ισοδύναμη).	**ΝΑΙ**		
4.10	Τροχοί & Ελαστικά: Μονοί χαλύβδινοι τροχοί ≥ 16’’, ελαστικά tubeless (DOT τελευταίου 12μήνου), εφεδρικός τροχός/κιτ επισκευής με γρύλλο & εργαλεία. Δυνατότητα τοποθέτησης αντιολισθητικών αλυσίδων.	**ΝΑΙ**		
4.11	Ηλεκτρικό Σύστημα & Φωτισμός: Πλήρης φωτισμός κατά ΚΟΚ, φώτα ημέρας, εσωτερικός φωτισμός καμπίνας, ρευματοδότης 12V, πίσω φώτα ομίχλης/οπισθοπορείας. Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό, Immobilizer.	**ΝΑΙ**		

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
4.12	Όργανα Ελέγχου & Πολυμέσα: Πλήρης πίνακα οργάνων (στροφόμετρο, θερμοκρασία, δείκτες βλαβών, υπολογιστής ταξιδιού), Ράδιο/CD/MP3 με ≥ 4 ηχεία, USB & Bluetooth.	**ΝΑΙ**		
4.13	Λοιπός Εξοπλισμός & Βαφή: Αποσπώμενο άγκιστρο ρυμούλκησης εμπρός. Χρώμα λευκό με αντισκωριακή προστασία, κίτρινη λωρίδα 10 cm & λογότυπα Φορέα.			
4.14	Ειδικές Απαιτήσεις Υπηρεσιών: • Υπηρεσία 30: Κάλυμμα ρολό αλουμινίου στον χώρο φόρτωσης. • Υπηρεσία 65 (Πολιτική Προστασία): Αυτόματο κιβώτιο, ηλεκτρικός εργάτης (winch) εμπρός ≥ 12.000 lb (5.443 kg) με συνθετικό σχοινί τύπου Σε & γάντζο, ελαστικά 80/20 Mud-Terrain (M/T).			

Τμήμα 5: Τεχνικά Χαρακτηριστικά ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
5.1	Γενικά: Καινούργιο, αμεταχείριστο φορτηγό με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, έτους	**ΝΑΙ**		

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
	κατασκευής/ταξινόμησης τρέχοντος ή προηγούμενου έτους.			
5.2	Πλαίσιο & Διαστάσεις: Μικτό Βάρος (GVW) 7.400 kg έως 7.600 kg. Μεταξόνιο 3.300 mm έως 3.800 mm.	**ΝΑΙ**		
5.3	Θάλαμος & Άνεση: Χαλύβδινος θάλαμος 2-3 θέσεων, ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με ανθεκτική υφασμάτινη επένδυση, ζώνες 3 σημείων με προεντατήρες, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός, αλεξήλια, εργοστασιακό Α/C, ηλεκτρικοί/θερμαινόμενοι καθρέπτες, πατάκια δαπέδου.	**ΝΑΙ**		
5.4	Παρελκόμενα (ΚΟΚ): Σετ εργαλείων, πυροσβεστήρες, φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, εγχειρίδια χρήσης/συντήρησης & κατάλογος ανταλλακτικών.	**ΝΑΙ**		
5.5	Κινητήρας & Μετάδοση: Turbodiesel 4κύλινδρος, ισχύος ≥ 110 kW. Χειροκίνητο ή αυτόματο/αυτοματοποιημένο κιβώτιο με έξοδο για Δυναμολήπτη (Power Take-Off - PTO).	**ΝΑΙ**		
5.6	Άξονες, Αναρτήσεις & Διεύθυνση: Διάταξη 4x2, κατάλληλη ανάρτηση για το βάρος, αριστερό ρυθμιζόμενο τιμόνι με ηλεκτρική/υδραυλική υποβοήθηση & αυτόματη επαναφορά. Καινούργια ελαστικά	**ΝΑΙ**		

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
	με εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα) πλήρων διαστάσεων.			
5.7	Σύστημα Πέδησης & Ασφάλεια: Υδραυλικό διπλού κυκλώματος (δίσκοι εμπρός, δίσκοι/ταμπούρα πίσω), ABS με EBD, Brake Assist, ESC, TCS, Hill Start Assist, μηχανόφρενο/επιβραδυντής κινητήρα.	**ΝΑΙ**		
5.8	Ηλεκτρικά & Φωτισμός: Πλήρης φωτισμός κατά ΚΟΚ, εσωτερικός φωτισμός καμπίνας, ρευματοδότης 12V, πίσω φώτα ομίχλης/οπισθοπορείας, βομβητής όπισθεν, 2 φάροι LED κίτρινοι στην οροφή. Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό, Immobilizer.	**ΝΑΙ**		
5.9	Υπερκατασκευή (Ανατρεπόμενη Κιβωτάμαξα): Χαλύβδινη κατασκευή υψηλής αντοχής, ανοιγόμενα/αναδιπλούμενα πλευρικά & οπίσθια παραπέτα με αυτόματο μηχανισμό ανοίγματος οπίσθιου παραπέτου στην ανύψωση. Υδραυλικός τηλεσκοπικός ύδραυλος & χειριστήριο εντός καμπίνας με ασφάλεια τυχαίας ενεργοποίησης.	**ΝΑΙ**		
5.10	Συστήματα Ασφαλείας Υπερκατασκευής: Μηχανικό στήριγμα ασφαλείας (πείρος/ράβδος) για συντήρηση, προστατευτικό πλέγμα/γείσο καμπίνας, πίσω προφυλακτήρας	**ΝΑΙ**		

α/α	Προδιαγραφή / Χαρακτηριστικό	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
	έναντι ενσφήνωσης, λασπωτήρες, πινακίδα κατασκευαστή.			
5.11	Βαφή & Σήμανση: Πλήρης αντισκωριακή προστασία, χρώμα λευκό, περιμετρική κίτρινη λωρίδα 10 cm & αναγραφή λογότυπων Φορέα στις δύο πλευρές.	**ΝΑΙ**		

Τμήμα 6: Λοιπά Στοιχεία

α/α	Απαίτηση Λειτουργίας / Προσωπικού	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
6.1	**Εκπαίδευση** με δαπάνες και με προσωπικό του αναδόχου, επίδειξη λειτουργίας και εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου στους χειρισμούς, συντήρηση και ρυθμίσεις των οχημάτων.	**ΝΑΙ**		
6.2	**ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ** Παράδοση σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας εντός ενός (1) μηνός στο αμαξοστάσιο του Φορέα. Τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον ανάδοχο.	**ΝΑΙ**		
6.3	**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ** Πιστοποιητικά ISO 9001, 14001, 45001. Επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (prospectus) με τεχνικά χαρακτηριστικά στα ελληνικά (ή	**ΝΑΙ**		

α/α	Απαίτηση Λειτουργίας / Προσωπικού	Απαίτηση Υπηρεσίας	Απάντηση Προσφέροντος	Περιγραφή & Παραπομπή σε Δικαιολογητικά
	αγγλικά όπου δεν διατίθεται).			
6.4	• Τέλη ταξινόμησης, πινακίδες & ετήσια τέλη κυκλοφορίας. • Πλήρης ασφαλιστική κάλυψη (Αστική ευθύνη, ίδια κεφάλαια, πυρκαγιά, κλοπή ολική/μερική, κακόβουλες ενέργειες, νομική προστασία, οδική βοήθεια, προσωπικό ατύχημα). • Όχημα αντικατάστασης εντός 48 ωρών για τα επιβατικά. • Τακτική/περιοδική συντήρηση σε εγκεκριμένα συνεργεία. • Αλλαγή ελαστικών ανά 40.000 km ή ανά δύο (2) έτη, όποιο επέλθει πρώτο. • Κάλυψη όλων των βλαβών εντός εγγύησης. • Όρια ετήσιων χιλιομέτρων: 20.000 km (Επιβατικά & Pick-Up), 30.000 km (Pick-Up Πολιτικής Προστασίας), 10.000 km (Καλαθοφόρο & Ανατρεπόμενο).	**ΝΑΙ**		

Ιστιαία …../……./**2026**.

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

_____

(υπογραφή- σφραγίδα)